

Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilsforening

Dato og sted

Onsdag d. 22. april 2015 kl. 20:00 i halmhuset (Munksøgård 21B)

Deltagere

Steen Solvang Jensen (formand), Jan Peiter (kasserer), Ole Winther, Thomas Eriksson og Kenneth Sørensen, alle fra bestyrelsen samt medlemmerne Lars Levin-Jensen (udarbejder selve regnskabet) og Ronnie Holm.

Dagsorden i følge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Thomas blev valgt til dirigent og Steen til referent. Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var rettidig indkaldt ifølge vedtægterne med 14 dages varsel.

Ad 2. Bestyrelsens beretning

Bestyrelsen beretning er vedlagt og blev taget til efterretning.

Ad 3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet





Regnskab for 2014 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamling. Regnskabet er vedlagt.

Regnskabet viste et underskud på 57.733,82 kr. Der var budgetteret med et underskud på 70.000 kr. bl.a. grundet investering i bokse til alle bilerne mv. i forbindelse med overgang til nyt booking- og nøglebriksystem. Vi har fortsat en solid egenkapital på omkring 816.000 kr.

Kassererens beretning er vedlagt, og blev taget til efterretning.

Revisionsrapport fra Lone Samuelson blev gennemgået af formanden, da Lone ikke kunne være til stede. Der var et konkret spørgsmål i revisionen omkring en udgift på 458,19 kr. til e-conomics, som kassereren svarede var en nødvendig udgift i forbindelse med betalingsdelen i nyt bookingsystem fra LetsGo. Der er flere forslag til forbedringer, som bestyrelsen vil sørge for bliver gennemført i forbindelse med næste årsregnskab. Revisionsrapporten er vedlagt.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

20/5-15  
 

Ad 4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Budget var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamling.

Budgettet blev godkendt med den ændring at udgifter til "LetsGo etablering og udvikling" blev hævet fra 40.000 kr. til 80.000 kr. for at imødegå eventuelle uforudsete udgifter. Alle priser for benyttelse af bilerne mv. fortsætter uændret.

Det reviderede budget er vedlagt.

Ad 5. Forslag fra medlemmer

Bestyrelsens forslag om en servicekontrakt til Ole Winther på 12.000 kr. ekskl. moms pr. mdr. med i princippet nuværende opgaver for de nuværende 15 biler samt inddragelse af flere personer til at varetage det praktiske arbejde ved ekstra biler ud over de 15 biler blev enstemmigt vedtaget. Forslaget er vedlagt.

Jacob Harboes forslag om økonomisk straf til medlemmer som laver større økonomiske skader blev enstemmigt afvist. Generalforsamlingen så ikke noget større behov for dette i forhold til problemernes omfang og tvivlede på at det ville være virksomt ligesom det ville være svært at administrere. Vedtægterne åbner allerede mulighed for at ekskludere medlemmer, som opfører sig uansvarligt. Selvriskoen på 2.500 kr. vurderes også at ligge på et fornuftigt leje. Forslaget er vedlagt.

Ad 6. Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Ole Winther, Thomas Eriksson og Kenneth Sørensen. Det er kun Steen Solvang Jensen som er på valg, og han genopstiller. Steen blev genvalgt. Endvidere opstiller Lars Levin-Jensen, som blev valgt. Lars vil overtage rollen som kasserer fra Jan Peiter, som har haft denne post i 5 år. Jan Peiter fortsætter regningsudsendelse indtil vi overgår til det nye bookingsystem, hvor Lars vil stå for denne opgave.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt denne gang.

Ad 7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Lone Samuelson vil gerne fortsætte med at være intern revisor, og blev enstemmigt valgt. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste omkring 10.000 kr.

Ad 8. Eventuelt

Ole nævnte ide om at holde en fest i foreningen i anledning af 15 års fødselsdag. Det blev kort diskuteret om der var interesse nok blandt medlemmerne til en fest. Erfaringer fra LetsGo har været at det er vanskeligt at samle medlemmer omkring sociale arrangementer. Vi kunne evt. lave lidt festivitas omkring igangsætning af nyt nøglebrikssystem, hvor lidt mundgodt kunne kombineres med vejledning i det nye system. Bestyrelsen vil fortsætte drøftelserne.

20/5-15


Beretning for 2014

Lidt flere medlemmer

Vi var ved årsskiftet 153 aktive medlemmer (14. januar 2015) sammenlignet med 150 aktive medlemmer (28. marts 2013). Der er således blevet 3 ekstra medlemmer. Der er en del udskiftninger i medlemmerne med en del ind- og udmeldinger i løbet af et år. Der er 57 medlemmer fra Munksøgård og 96 medlemmer udenfor Munksøgård. Foreningen er ved at være en delebilforening for hele Trekroner/Himmelev. Væksten i medlemmer må også formodes at komme uden for Munksøgård i årene fremover. Der er 24 passive medlemmer.

Udlejning, biler og udstyr

Der er kommet 1 ekstra biler til, således at vi nu har 15 biler. Bilparken består nu af: 1 Berlingo, 1 Picasso C3, 6 C3, 5 C1'ere, og 2 elbiler. Vi har nu 2 Renault Zoe elbil med mere plads, længere rækkevidde og hurtigere opladning end den eksisterende elbil Citroën C-Zero.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo og C3. Vi har 3 GPS'er.

I kalenderåret 2014 har bilerne kørt 357.454 km (24.560 m pr. bil pr. bilår) mod 318.920 km (ca. 25.824 km pr. bil pr. bilår). Den samlede kørsel er steget lidt men den gennemsnitlige kørsel er bil er faldet lidt. Zoe elbil har en årskørsel på omkring 15.000 km. Elbilerne er dermed med til at trække den gennemsnitlige årskørsel lidt ned.

Tagboksene blev lejet ud 15 gange (mod 17 i 2013) mens tagbøjer blev udlejet 25 mod 32 gange sidste år. Det er således en fordel, at man kan leje tagbøjer uafhængig af tagboksene.

De 3 GPS'er har været udlejet 140 gange i kalenderåret (158 i 2012). En GPS forventes tilbagebetalt på omkring 1 år. Der er integreret navigationssystem i Zoe elbilerne.

Der var 46 registrerede overbookinger af spøgelsesbilen i 2011 (87 i 2013). Der har således et markant fald i antal overbookninger. Hvorvidt spøgelsesbilen giver et reelt billede af hvor tit der mangler en bil er svært at sige, men det er den eneste indikation vi har registreret.

Flere elbiler

Som en del af vores CO₂ strategi vil vi gerne have flere elbiler/hybridbiler/plug-in. Vi følger derfor udviklingen af elbilmarkedet. Vi fik endnu en Zoe elbil i 2014 (sort).

Danske Delebiler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebiler. Danske Delebiler har bl.a. etableret en forbedret hjemmeside www.danskedelebiler.dk

Garantibil

På sidste ordinær generalforsamling den 23. april i 2013 blev bestyrelsens forslag om en garantiordning vedtaget. Fordelene ved garantibilordningen er at medlemmerne har ret til at leje en udlejningsbil i perioder, hvor alle delebiler er udlejet. Foreningen betaler så forskellen mellem udlejningspris og delebilpris. Medlemmet ville selv skulle leje bilen i et selskab vi har en aftale med, og forskellen refunderes af foreningen. Det er typisk et problem, at vi har for få biler i weekender og ferier, og det ville være en god service at være garanteret en bil til delebilpris. Alternativet er at vi leaser ekstra biler i disse perioder, men det er administrativt bøvlet, koster ekstra, og det kræver også parkeringspladser, som vi ikke har.

I 2014 har ordningen kostet omkring 4.300 kr. mod omkring 8.000 kr. i 2013.

Nyt bookingsystem og nøgleløst system

I september 2013 besluttede vi at indgå en aftale om at installere et nøgleløst system i vores biler leveret af Delebilfonden LetsGo. Hermed følger også et nyt bookingsystem. Sidste år forventede vi at det kunne være operationelt i maj 2014. Det gik ikke sådan i første omgang, fordi LetsGo blev forsinkede, og da vi troede at det var ved at være på plads skulle vi have en separat aftale med NETS for at kunne bruge LetsGo betalingsdel af bookingsystemet. Det har vi selv været lang tid om at få plads og NETS har også lang behandlingstid, men aftalen er faldet endelig på plads medio april 2015. Medlemmerne vil få en lille plastik ”nøgle” (nøglebrik), som kontaktløst kan åbne bilen. Nøglen til bilen vil være i en lille boks i selve bilen. Man kan kun åbne den bil, som man har reserveret, så der er ikke mulighed for at tage den forkerte bil. Man skal heller ikke udfylde en køreseddel, da systemet selv registrerer start- og slutkilometre. Der er blevet monteret en lille enhed i bilen, som også indeholder en GPS samt mobilkommunikation. Hvis en bil er væk eller stjålet kan man følge dens position fra en computer. Systemet har derfor klare fordele for medlemmerne og i administration af klubben. Systemet bør være operationelt inden sommerferien, men der er endnu ikke fastsat en skiftedag.

Flere satellitbiler i Trekroner

I foråret 2015 planlægger vi at etablere en satellitdelebil ved bofællesskabet ved Jernaldermarken i Trekroner Øst, og vi havde planlagt også at stille en op ved bofællesskabet Svalin. Svalin har imidlertid sprunget fra, da der var tale om en privat parkeringsplads, som vedkommende alligevel fik brug for. Vi arbejder endvidere med at få 2 parkeringspladser på Skademosegård, som vil erstatte ovenstående.

Foreningen ved en skillevej

Størrelsen og organisering af foreningen kommer vi til at diskutere fremover, og vi har også diskuteret det i bestyrelsen ved flere lejligheder. Hvis vi bliver ved med at vokse i de kommende år, som vi hidtil har gjort, vil det sprænge rammerne for, hvad bestyrelsen kan klare på de nuværende vilkår. Hvordan forestiller vi os at foreningen skal udvikle sig i fremtiden? Hvor stor skal den være? Og hvordan skal den være organiseret?

Engang var vi kun Munksøgård, så var vi alle, og så blev vi geografisk afgrænset, som nu. Vi har diskuteret forskellige mulige udviklinger.

Vi kunne begrænse antallet af medlemmer på omkring det nuværende og opretholde en medlemsliste. Da der er mange ind/udmeldelser vil nye medlemmer ikke skulle stå længe på en venteliste.

Vi kunne i højere grad købe administrative og praktiske ydelser, så bestyrelsens arbejde blev mindre. Dette tager vi hul på med servicekontrakt til Ole, som er forestået generalforsamlingen. Foreningen kunne blive større, hvis flere opgaver blev købt, men det vil også betyde et højere omkostningsniveau og dermed højere priser.

Vi kunne splitte foreningen op i to foreninger, således at der var en forening for Munksøgård (med fx 5-6 biler) og en forening med resten af bilerne.

Vi kunne ophæve foreningen og lade LetsGo overtage den og stå for alt arbejdet. Det vil betyde nul arbejde, men også væsentligt højere priser og ingen eller lille indflydelse.

LetsGo har ikke aktuelle planer om at etablere sig i Roskilde, men det kunne blive en mulighed i fremtiden, eller Hertz Delebil, som tidligere har været repræsenteret. Der kunne derfor blive alternativer til Munksøgård Delebilforening i Roskilde.

Munksøgård Delebilsforening

CVR-nr. 26210674

Årsregnskab 2014

LLJ, 2015-04-19

Påtegning af bestyrelse og revisor

Regnskab for 2014 indstilles til generalforsamlingens godkendelse



Steen Solvang Jensen
Formand



Jan Peiter Jørgensen
Kasserer

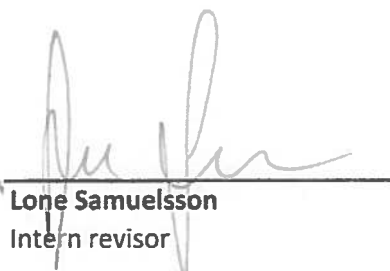


Thomas Eriksson
Bestyrelsesmedlem



Ole Winther Olsen
Bestyrelsesmedlem


Kenneth Sørensen
Bestyrelsesmedlem


Lone Samuelsson
Intern revisor

Resultatopgørelse

LLJ, 2015-04-19

Indtægter	Resultat 2014	Budget 2014	Resultat 2013	Resultat 2012	Resultat 2011	Resultat 2010
Billeje og kontingent	962.628,26	900.000	882.917,84	816.736,14	774.577,10	819.714,34
Vindmøller	4.250,00	4.000	4.350,00	5.070,00	6.900,00	
Indmeldelsesgebyr	21.000,00	25.000	31.000,00	25.000,00		
Returmoms ved køb af biler	58.457,80	50.000	115.664,55	59.708,51	62.735,00	
Andre indtægter	0,00		0,00	0,00		2.400,00
Indtægter i alt	1.046.336,06	979.000	1.033.932,39	906.514,65	844.212,10	822.114,34
Udgifter	Resultat 2014	Budget 2014	Resultat 2013	Resultat 2012	Resultat 2011	Resultat 2010
Reparation & service	-75.843,81	-75.000	-70.543,88	-73.199,97	-90.307,11	-86.085,53
Benzin	-136.338,17	-140.000	-136.439,62	-135.482,12	-126.710,40	-134.098,93
Elbil	-176.194,94	-140.000	-138.610,56	-71.317,62	-42.441,26	
Forsikring	-83.091,93	-70.000	-70.874,52	-51.054,13	-82.568,66	-118.985,16
Grøn Ejerafgift	-24.137,88	-20.000	-20.975,66	-14.818,34	-15.354,74	-15.612,95
Konsulent OWO	-49.200,00	-49.200	-49.200,00	-49.200,00	-20.500,00	
Bestyrelse/aktiv kompensation	-9.615,12					
One2Move udgifter	-4.302,80	-10.000	-8.123,02			
Småanskaffelser	-574,33	-20.000	-18.090,86	-8.288,62	-9.303,36	-24.540,91
Udgifter til biler i alt	-559.298,98	-524.200	-512.858,12	-403.360,80	-387.185,54	-379.323,48
Administrationsudgifter						
Bookingsystem (Farum delebil)	-5.762,55	-21.800	-7.389,00	-7.560,00	-11.840,00	-7.350,00
Gebyrer (Nets)	-12.454,30	-11.500	-11.275,00	-10.670,99	-9.748,86	-11.368,30
Bank gebyr	-663,50	-1.000	-457,50	-1.892,00	-2.685,16	
Andre gebyrer	-610,00					
Kontingent	-2.800,00	-2.200	-2.200,00	-2.200,00	-1.254,00	-1.600,00
Kontormaterialer	-1.839,00	-10.000	-4.936,56	-5.303,76		-2.989,60
Tilskud og gaver	-760,64	-1.500	-1.482,90	-516,00		-178,32
LetsGo etablering og udvikling	-112.749,03	-146.800		0,00		
Andre udgifter	0,00					
Administrationsudgifter i alt	-137.639,02	-194.800	-27.740,96	-28.142,75	-25.528,02	-23.486,22
Udgifter i alt	-696.938,00	-719.000	-540.599,08	-431.503,55	-412.713,56	-402.809,70
Resultat før afskrivning og renter	349.398,06	260.000	493.333,31	475.011,10	431.498,55	419.304,64
Afskrivninger	360.000,00	330.000	303.804,00	301.300,00	318.800,00	349.382,50
Tab på salg	20.174,00	-15.000	-67.633,07	-9.946,50	-48.426,40	-7.863,73
Afskrivninger i alt	380.174,00	315.000	236.170,93	291.353,50	270.373,60	341.518,77
Resultat før renter	-30.775,94	-55.000	257.162,38	183.657,60	161.124,95	77.785,87
Renter (- = udgifter)	-13.457,88	-15.000	-15.080,65	-13.808,29	-24.978,42	-41.442,89
Periodens resultat	-44.233,82	-70.000	242.081,73	169.849,31	136.146,53	36.342,98
Diskrepans på deposita fra tidligere år	13.500,00			33.900,00		
Periodens modificerede resultat	-57.733,82		242.081,73	135.949,31		

Balance

LLJ, 2015-04-19

Aktiver	Ultimo 2014	Ultimo 2013	Ultimo 2012	Ultimo 2011	Ultimo 2010
Anlægsaktiver					
Punto Grande Blå				0,00	47.310,30
Punto Grande Sort				0,00	47.310,30
Punto Grande Hvid				0,00	52.831,60
Punto Grande Rød				0,00	56.369,40
Qubo Hvid			0,00	82.453,40	112.453,40
C1 Charleston			0,00	36.823,20	66.823,20
C3 Rød			0,00	86.803,40	116.803,40
Berlingo Hvid		0,00	130.067,80	160.067,80	190.067,80
C1 Rød		0,00	17.811,00	47.811,00	77.811,00
C1 Blå		0,00	10.997,20	40.997,20	70.997,20
C1 Hvid		0,00	13.449,20	43.449,20	73.449,20
C3 Sølv	0,00	82.492,00	112.492,00	142.492,00	
C3 Hvid (24/8/2011)	55.833,00	85.833,00	115.833,00	145.833,00	
C3 Sort	0,00	93.423,00	123.423,00	153.423,00	
C3 Picasso (26/9/2012)	106.553,50	136.553,50	166.553,50		
C1 Sølv AB84546 (25/10/2012)	25.326,00	55.326,00	85.326,00		
C3 Blå m/trækkrog AB84553 (31/10/2012)	93.147,00	123.147,00	153.147,00		
C3 Rød AC95963 (13/2/2013)	112.820,00	142.820,00			
C1 Grå AC95975 (28/2/2013)	41.420,00	71.420,00			
Berlingo Grå AC95978 (28/2/2013)	199.634,25	229.634,25			
C1 Hvid AH72366 (5/9/2013)	54.728,81	84.728,81			
C1 Blå AH72369 (5/9/2013)	54.728,81	84.728,81			
C3 Brun AJ21258 (16/10/2013)	132.207,00	162.207,00			
C1 Orange AP85061 (29/9/2014)	101.839,00				
C3 Ny rød AP85067 (29/9/2014)	148.053,00				
C3 Sølv AR49215 (14/11/2014)	152.688,00				
Hvidovre Vindmøllelaug	49.950,00	49.950,00	49.950,00	49.950,00	49.950,00
Elcykel		0,00	1.320,00	4.620,00	7.920,00
PC		0,00	537,60	3.537,60	6.537,60
Andre tilgodehavender					
Andre tilgodehavender	46.575,77	0,00	4.100,00	0,00	0,00
Aktiver i alt	1.375.504,14	1.402.263,37	985.007,30	998.260,80	976.634,40
Passiver	Ultimo 2014	Ultimo 2013	Ultimo 2012	Ultimo 2011	Ultimo 2010
Egenkapital					
Saldo primo	873.614,82	631.533,09	495.583,78	359.437,25	323.094,27
Periodens resultat	-57.733,82	242.081,73	135.949,31	136.146,53	36.342,98
Egenkapital	815.881,00	873.614,82	631.533,09	495.583,78	359.437,25
Gæld					
Kassekredit	225.705,56	220.973,71	74.348,71	301.181,83	360.487,10
Deposita	265.500,00	243.000,00	223.500,00	165.600,00	159.600,00
Skyldig moms	68.417,58	64.674,84	55.625,50	35.895,19	97.110,05
Gæld i alt	559.623,14	528.648,55	353.474,21	502.677,02	617.197,15
Passiver i alt	1.375.504,14	1.402.263,37	985.007,30	998.260,80	976.634,40

Opgørelse over tilgodehavender og skyldige beløb

LLJ, 2015-04-19

Tilgode

Andersen biler Kontoopgørelse 78379277	1.041,69
Bookingsystem, betalt for meget	250,00
Andersen biler Kontoopgørelse 78379277	10.849,86
Returnering Mu139 depositum retu -SE MEDD.	-1.500,00
MU46 Tine Buch udmeldt 16/12/14 men ikke tilbagebetalt i 2014	-1.500,00
MU177 Marianne Riber Nielsen udmeldt 16/12/14 men ikke tilbagebetalt i 2014	-1.500,00
MU200 Elias Illeris Poggi udmeldt 10/4/14 men ikke tilbagebetalt i 2014	-1.500,00
MU209 Bente Stobbe udmeldt 22/12/14 men ikke tilbagebetalt i 2014	-1.500,00
MU210 Ole Stobbe udmeldt 22/12/14 men ikke tilbagebetalt i 2014	-1.500,00
MU244 Annett Riisager Jeppsson udmeldt 11/11/14 men ikke tilbagebetalt i 2014	-1.500,00
Tilgodehavender hos IF forsikring: For meget betalt i 2014	60.540,22
Skyldig til medlemmer efter Nets blokering november 2014	-15.606,00
Total tilgodehavender netto	46.575,77

Munksøgård Delebilsforening • Kasserers beretning 2014

Overordnet set har vi afventet det nye bookingsystem, som ikke mindst burde kræve betydelig mindre tid at administrere.

Lars Levin har overtaget udarbejdelsen af regnskabet, således at kasseren alene står for kørselsregnskabet. Dette har været en stor hjælp i det daglige arbejde.

Desværre tager Nets opdaterede system en del stor del af denne tidsgevinst, da det er mere tidskrævende at foretage indberetning og det er svært at opsamle eventuelle fejl.

Nets hvidvaskningsprogram har også voldt problemer i år. Det indebar at vi i november oplevede, at kørslen for september ikke kunne indberettes. De fleste medlemmer er blevet modregnet eller udlignet via kørselsregnskabet. Vi skylder i alt 17 medlemmer 13.000,- kr., som vil få deres tilgodehavende retur inden for den kommende måned.

Generelt betaler medlemmerne til tiden. I 2014 og til og med april 2015 er der i alt 8 medlemmer som skylder for mere end en enkelt betaling. Jeg har indstillet et enkelt medlem til eksklusion, da der trods tidligere rykkere ikke er afregnet med foreningen. Foreningen havde primo 2015 et udestående på i alt 38.412 kr. Alle skyldnere er igen i april blevet rykket for vores tilgodehavende, og foreningen har også modtaget flere indbetalinger på vores restancer.

En vanskelig samarbejdspartner har været vores forsikringselskab IF, hvor det har været svært at få et billede af dækningen. Vi er gennem Andersen Biler ved at få en fast agent hos IF, som forhåbentlig kan skabe en større gennemsigtighed og ensartethed vi har efterspurgt.

Revisionsrapport

Revision af delebilsregnskab 2014

Flere af de ting – også alvorlige – var også et problem sidste år.

Der foreligger igen i år reelt kun et udgiftsregnskab. Indtægterne ses kun som indbetalinger i banken og man kan ikke se, hvad der er opkrævet i forhold til, hvad der er betalt. Man kan altså ikke se, om nogle medlemmer er i restance, for eksempel om der er opkrævet selvrisiko for skader eller vi har betalt en parkeringsafgift for medlemmet. Det er ikke så godt.

Det vil samtidig sige, at det kun er udgiftsregnskabet, der er revideret.

Den del af regnskabet, der foreligger er i god stand. Næsten alle bilag findes, Lars har selv gjort opmærksom på de bilag, der ikke findes og gjort en indsats for at få dem fremskaffet. Jeg har ikke kunnet finde uoverensstemmelser mellem bilag og bogføring. Jeg har haft et par spørgsmål til Lars, der alle er blevet opklaret.

Ind- og udmeldelser

Hvis systemet er sådan, at man kun kan få det nøjagtige beløb på dagen, hvor oplysningerne trækkes, skal det ind på nogens to-do-liste at trække listen d. 31/12.

Elektroniske låse

Hvis det er dem, der hører til briksystemet, kunne vi måske få noget erstatning for at have haft dem liggende siden 14/2 og ikke har kunnet bruge dem endnu?

Rykkerbebyrer

I mine øjne bliver der opkrævet for mange rykkerbebyrer – ikke at de pågældende ikke har ret til at opkræve dem, mere at det burde være muligt at betale flere regninger til tiden.

Moms

Det er glædeligt, at vi er begyndt at indberette og betale moms. Jeg synes dog stadig, at det er underligt, at Skat ikke har gjort vrøvl over de tre år, vi ikke har indberettet moms. Momsregnskabet er ikke færdigt.

Vindmølleandel

Vi kunne overveje at fastsætte vindmølleandelen til dagspris, der kommer jo til at blive afskrevet på den på et tidspunkt.

Bogføringssystem

D. 15/12 er der betalt 458,19 kr. for et bogføringssystem, som vi ikke har betalt for før. Lars bogfører i Excel, så hvorfor er der tegnet abonnement med e-conomics?

Lone Samuelsson

Munksøgård Delebilsforening budget for 2015

Indtægter	Budget 2015
Bilteje og kontingent	1.000.000
Vindmøller	4.000
Indmeldelsesgebyr	25.000
Returmoms ved køb af biler	55.000
Andre indtægter	
Indtægter i alt	1.084.000

Udgifter	Budget 2015
Reparation & service	-75.000
Benzin	-140.000
Elbil	-175.000
Forsikring	-80.000
Grøn Ejeravgift	-25.000
Konsulent OWO	-112.400
Bestyrelse/aktiv kompensation	
One2Move udgifter	-5.000
Småanskaffelser	-5.000
Udgifter til biler i alt	-617.400

Administrationsudgifter	
Bookingsystem (Førum delebil)	-10.800
Bookingsystem (LetsGo)	-18.000
Gebyrer (Nets)	-6.500
Gebyr ny opkrævning	-6.000
Bank gebyr	-1.500
Andre gebyrer	
Kontingent	-2.800
Kontormaterialer	-3.000
Tilskud og gaver	-1.000
LetsGo etablering og udvikling	-80.000
Andre udgifter	
Administrationsudgifter i alt	-91.600

Udgifter i alt -709.000

Resultat før afskrivning og renter 375.000

Afskrivninger 360.000
Tab på salg 0
Afskrivninger i alt 360.000

Resultat før renter 15.000

Renter (- = udgifter) -15.000

Periodens resultat 0

Diskrepans på deposits fra tidligere år

Periodens modificerede resultat

Forslag om ny servicekontrakt til Ole Winther vedr. vedligehold af 15 delebiler

Bestyrelsen foreslår generalforsamlingen at Ole Winther får en servicekontrakt på 12.000 kr. ekskl. moms pr. mdr. med i princippet nuværende opgaver for de nuværende 15 biler.

Begrundelsen for at forøge honoreringen er at arbejdets omfang ikke længere er foreneligt med Oles job som tilkaldevagt som buschauffør, og at arbejdet skal udføres i normal arbejdstid. Derfor skal det også kompenseres som aflønning.

Det handler om køb/salg/leasing af biler og udstyr, klargøring af nye biler herunder bokse til bookingsystem samt indgåelse af service- og vedligeholdsaftaler med værkstedet. Endvidere alt praktisk arbejde omkring bilerne dvs. skifte vinter/sommerdæk, alt service og vedligehold samt reparationer ved skader. Herudover at fungere som medlemmernes kontakt omkring problemer med bilerne samt forsikringshåndtering ved skader mv. Der skal udarbejdes en ny kontrakt, der beskriver de nye betingelser.

Bestyrelsen mener godt, at Ole kan deltage i bestyrelsen med stemmeret, men at den øvrige bestyrelse kan kræve diskussion af fx ændringer i kontraktforhold sker uden Oles deltagelse for at undgå habilitetsproblemer. Ligeledes skal alle forhold omkring honorering godkendes af generalforsamlingen på samme måde, som vi har gjort med honorering af andre opgaver.

I sammenhæng med ovenstående foreslår bestyrelsen endvidere til generalforsamlingen, at der for kommende ekstra biler ud over de nuværende 15 skal inddrages flere personer til at varetage det praktiske arbejde omkring de ekstra biler, således at foreningen opnår mere fleksibilitet og mindre sårbarhed fremover. Dette vil blive honoreret på lige fod med Oles honorering for tilsvarende indsats. Hvordan denne ordning præcis skal være vil bestyrelse afklare i takt med behovet for flere biler.

Bestyrelsen for Munksøgård Delebilforening

Forslag til generalforsamlingen i 2015 omkring økonomisk straf ved skader

Er et medlem gentagne gange skadevolder på foreningens delebiler således at foreningen som helhed lider 'økonomisk større skade' foreslår jeg at medlemmet kan 'nedgraderes' til et tvungent 'C'-medlemskab i en periode. Det kunne være 1 eller 3 år alt efter skadens størrelse.

Dette for at have en mulighed for at undgå at ekskludere et medlem ved 1. store skade.

Dette sikrer at der er et økonomisk incitament til at overveje medlemsskabet og prisen herfor for disse medlemmer. Det er resten af foreningen og de frivillige der driver foreningen der tager 'skraldet' omkring det at bilerne i disse perioder ikke er tilgængelige for de øvrige medlemmer. Selvfølgelig betaler alle medlemmer også for den højere forsikringspræmie i den periode det tager de øvrige medlemmer at 'køre trinnet op igen' til den lave forsikringspræmie.

Eller for 'gentagne restbeløb' op til selvriskoen (p.t. på kr. 10.000,-).

'Økonomisk større skade' kunne tolkes som :

- En stigning i forsikringspræmie et stykke tid.
- Et skade for et beløb der overstiger selvriskoen med en faktor 2 eller 3.
- At foreningen lider et økonomisk tab der er beregnet på det enkelte medlem efter gentagne skader der opfylder et af ovenstående kriterier.

Dette forslag er kun ment som et redskab for foreningens bestyrelse, såfremt det giver mening for bestyrelsen. Der er nogle gange ikke konkrete 'håndtag' til at styre visse situationer med, derfor det forslag.

med venlig hilsen , Jacob Harboe , medlem MU40.