

11.5.2016



Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilsforening

Dato og sted

Onsdag d. 13. april 2016 kl. 20:00 i halmhuset (Munksøgård 21B)

Deltagere

Steen Solvang Jensen (formand), Jan Peiter, Ole Winther, Levin-Jensen (kasserer), alle fra bestyrelsen samt medlem Cordula Beatrix Göke.

Dagsorden i følge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Ole blev valgt til dirigent og Steen til referent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var rettidig indkaldt ifølge vedtægterne med 14 dages varsel.

Ad 2. Bestyrelsens beretning

Bestyrelsen beretning er vedlagt og blev taget til efterretning.

Ad 3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Regnskab for 2015 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamling.

Kassereren medbragte et mindre revideret regnskab, som var rettet mht. til returmoms ved køb af biler. Regnskabet er vedlagt.

Regnskabet viste et underskud på 31.621,22 kr. Der var budgetteret med et underskud på 40.000 kr. bl.a. grundet investering i nyt booking- og nøglebriksystem. Vi har fortsat en solid egenkapital på omkring 784.259,79 kr. Egenkapitalen er et udtryk for værdien af foreningen, hvis vi solgte alle bilerne og betalte vores gæld.

Revisionsrapport fra intern revisor Lone Samuelson blev gennemgået af kassereren, da Lone ikke var til stede. Revisionsrapporten udtrykker kritik af fortidens synder *før* regnskab for 2015, hvor der ikke var tilstrækkelig styr på afstemninger af indbetalinger, restancer og momsbetalinger. Dette er blevet tydeligt i forbindelse med udarbejdelse af regnskab for 2015. Revisionsrapporten påpeger også, at den samlede bestyrelse har et ansvar i forhold til dette.

Der er godt styr på ovenstående i det nye regnskab for 2015. I forhold til regnskab for 2015 påpeges, at overgang til nyt bookingsystem betyder mange afvisninger/manglende Dankort, og at bestyrelsen kan overveje at opkræve gebyr i disse tilfælde. Kassereren mener, at det er forventeligt med en del afvisninger

pga. udskiftninger af Dankort ved fornyelser og tyveri, og der er ikke forbundet et større arbejde med det. Medlemmerne er hurtige til at tilmelde nyt Dankort, når de gøres opmærksom på det. Men medlemmerne bør huske at forny deres registrering i bookingsystemet, når de får et nyt Dankort. Revisionsrapporten er vedlagt.

Revisionsrapporten vil blive behandlet på kommende bestyrelsesmøde.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Ad 4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Budget for 2016 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamling.

Budgettet opererer med et underskud på 189.900 kr. Det relative store budgetterede underskud skyldes, at forsikringer fremover alle betales den 1. september, at Ole får konsulentydelse for et helt år i 2016, og at bookingsystemet også er dyrere at drive end det gamle.

Det budgetterede underskud vil gøre et større indhug i egenkapitalen, således at egenkapitalen forventes at være omkring 600.000 kr. ved udgangen af 2016. Det er stadigvæk en komfortabel egenkapital, som godt kunne blive mindre endnu. Men et sådant underskud kan ikke fortsætte i mange år. Såfremt der skulle være balance i indtægter og udgifter skulle km-prisen stige omkring 25 øre.

Alle tids- og kmpriser mv. forbliver dog de samme som hidtil.

Budgettet er vedlagt sammen med regnskabet.

Ad 5. Forslag fra medlemmer

Bestyrelsen havde et forslag om yderligere afgrænsning af det geografiske område, som man skal bo i for at melde sig ind. Det gælder kun for nye medlemmer. Endvidere et loft for det maksimale antal medlemmer, som bestyrelsen bemyndiges til at fastsætte størrelsen af ifølge vedtægterne. Størrelsen kunne være omkring 150. I denne forbindelse etableres derfor en venteliste. Forslagets indhold, baggrund og motivation er beskrevet mere detaljeret i vedlagte. Forslaget indebærer også vedtægtsændringer, som er beskrevet.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget blandt de fremmødte. Da det er en vedtægtsændring skal mindst 2/3 af samtlige mulige stemmer være repræsenteret, og der skal være et flertal på mindst 2/3 af de afgivne stemmer. Er ikke mindst 2/3 af samtlige mulige stemmer repræsenteret på generalforsamlingen, men opnås et flertal på mindst 2/3 af afgivne stemmer for forslaget, kan der indkaldes til ny ekstraordinær generalforsamling, og på denne kan forslaget endeligt vedtages med et flertal på mindst 2/3 af afgivne stemmer, uanset hvor mange stemmeberettigede der er til stede.

Formanden indkalder derfor til en ny ekstraordinær generalforsamling kun med dette ene punkt, som vil være i forbindelse til kommende bestyrelsesmøde.

Ad 6. Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Ole Winther, Lars Levin-Jensen og Thomas Hvass Eriksson. Ole Winther, Jan Peiter og Thomas Hvass Eriksson er på valg, og Ole og Jan genopstiller. Thomas genopstiller ikke. Ole Winther og Jan Peiter blev genvalgt. Endvidere opstiller Mike Wenøe, som blev valgt i absentia.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt denne gang.

Ad 7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Lone Samuelson vil gerne fortsætte med at være intern revisor, og blev enstemmigt valgt. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste omkring 15.000 kr. til 20.000 kr.

Ad 8. Eventuelt

Cordula rejste spørgsmålet, om man kunne gøre noget for at styrke fællesskabet blandt medlemmerne.

Bestyrelsen har tidligere taget initiativ til enkelte fælles arrangementer. Det gælder arbejdsdag omkring etablering af ekstra parkeringspladser på Munksøgård, introduktion til det nye bookingsystem samt prøvetur af en elbil. Der har kun været et beskedent fremmøde til disse arrangementer. Bestyrelsen tror, at eventuelle arrangementer skal have relation til delebiler. Andre delebilforeninger som Københavns Delebil (LetsGo) har fx arrangeret en tur, hvor man kunne komme ud i skoven og fælde sit eget juletræ. Der kommer også relativt få til et sådant arrangement, selvom de har i størrelsesordenen 1.500 medlemmer. De har ikke haft stor succes med det.

Cordula foreslog, at Facebook måske kunne bruges til styrke intern kommunikation, og hun vil komme med et forslag til dette.

Steen foreslog, at man kunne have en fotokonkurrence, hvor medlemmerne kunne indsende fotos som illustrerer deres brug af delebiler. Der skulle selvfølgelig være en præmie, og de bedste fotos kunne ligge på hjemmesiden og Facebook.

Beretning for 2015

Omtrent samme antal medlemmer

Vi er 153 aktive medlemmer (12.4.2016) mod 153 aktive medlemmer sidste år (14. januar 2015) dvs. samme antal som sidste år. Der er en del udskiftninger i medlemmerne med en del ind- og udmeldinger i løbet af et år. I år har der været særligt mange udmeldelser i forbindelse med overgang til nyt bookingsystem, hvor en del aktive medlemmer benyttede ændringen til at melde sig ud, fordi de brugte ordningen meget lidt. Der var også 5, som ikke havde Dankort. Der er 76 medlemmer fra Munksøgård og 76 medlemmer udenfor Munksøgård. Foreningen er ved at være en delebilforening for hele Trekroner/Himmelev.

Udlejning, biler og udstyr

Vi har samme antal biler som sidste år. Der er kommet endnu en elbil, så der nu er 3 elbiler. Bilparken består nu af: 1 Berlingo, 1 Picasso C3, 6 C3, 4 C1'ere, og 3 elbiler. I kommende uge byttes Picasso C3 til en Berlingo.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo og C3. Vi har 3 GPS'er.

Der er ikke lavet samme statistik over årskørsel i kalenderåret 2015 pga. overgang til nyt bookingsystem, da data fra to systemer skulle sættes sammen, hvilket ville tage en del tid. Derfor er kun sammenlignet det samlede antal kørte km. I kalenderåret 2015 har bilerne kørt 344.116 km, hvilket er lidt mindre end i 2014 (357.454 km) dvs. knap 4% mindre. De 2 Zoe elbiler har en årskørsel på omkring 15.000 km. Elbilerne er dermed med til at trække den gennemsnitlige årskørsel lidt ned, da de ikke kører så mange km, som de andre biler.

Tagboksene blev lejet ud 15 gange, hvilket er samme antal som sidste år. De 3 GPS'er blev lejet ud 51 gange mod 140 sidste år. Faldet skyldes givet, at der er 3 elbiler med integreret navigationsanlæg og næsten alle har smartphones med navigation.

Flere elbiler

Som en del af vores CO₂ strategi vil vi gerne have flere elbiler/hybridbiler/plug-in. Vi følger derfor udviklingen af elbilmarkedet. Vi fik endnu en Zoe elbil i januar 2016 (sølv).

Flere satellitbiler i Trekroner

Der er stillet 2 delebiler på parkeringsplads ved Skademosegård i Trekroner Øst. Dette skete i juni 2015.

Garantibil

På sidste ordinær generalforsamling den 23. april i 2013 blev bestyrelsens forslag om en garantiordning vedtaget. Fordelene ved garantibilordningen er at medlemmerne har ret til at leje en udlejningsbil i perioder, hvor alle delebiler er udlejet. Foreningen betaler så forskellen mellem udlejningspris og delebilpris. Medlemmet ville selv skulle leje bilen i et selskab vi har en aftale med, og forskellen refunderes af foreningen. Det er typisk et problem, at vi har for få biler i weekender og ferier, og det ville være en god service at være garanteret en bil til delebilpris. Alternativet er at vi leaser ekstra biler i disse perioder, men det er administrativt bøvlet, koster ekstra, og det kræver også parkeringspladser, som vi ikke har.

I 2015 har ordningen kostet omkring 2.200 kr. mod omkring 4.300 kr. i 2014.

Forsikringer

Der er gjort et stort stykke arbejde for at få styr på betalinger af forsikringer, hvor flere forsikringer var betalt flere gange og for biler, som ikke længere var vores. If Forsikringsselskab har haft meget rod i deres opkrævninger af policer. Vi har fået meget tilbage fra forsikringsselskabet.

Det er endvidere besluttet, at få en bestyrelsesansvarsforsikring, Erhvervsansvarsforsikring og en netbankindbrugsforsikring.

Danske Delebiler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebiler www.danskedelebiler.dk. Danske Delebiler har besluttet at skifte navn til Danske By- og Delebiler, da bybiler også har mulighed for at blive medlemmer. Det gælder fx DriveNow i København, som er delebiler (BMW i3 elbiler) uden fast stamplads, og kan parkeres, hvor som helst. De lejes types på minutbasis via en app. Kan åbnes med Rejsekortet.

Nyt bookingsystem og nøgleløst system

Vi overgik til nyt nøgleløst bookingsystem i juni 2015. Det har været et kæmpe arbejde at foreberede overgang til nyt system, og det har også taget meget længere tid end oprindeligt antaget.

Medlemmerne fik en lille plastik ”nøgle” (nøglebrik), som kontaktløst kan åbne bilen. Nøglen til bilen er i handskerummet i selve bilen. Man kan kun åbne den bil, som man har reserveret, så der er ikke mulighed for at tage den forkerte bil. Man skal heller ikke udfylde en køreseddel, da systemet selv registrerer start- og slutkilometre. Der er blevet monteret en lille boks i bilen, som også indeholder en GPS samt mobilkommunikation. Hvis en bil er væk eller stjålet kan man følge dens position fra en computer. Afregningssystemet virker også bedre. Systemet har derfor klare fordele for medlemmerne og i administration af klubben. Det er dog ikke helt uden problemer, da det kan ske at et medlem ikke kan åbne bilen med nøglebrik. I de fleste tilfælde kan de fjernåbnes fra computer ved at ringe til vagtordningen.

Kodelås på døren til delebilrummet

Der er kommet kodelås på døren til delebilrummet. Koden er den samme som til brændstofskortet for tankning af benzin og diesel.

Foreningen ved en skillevej

På sidste års beretning nævnte vi at foreningen var kommet til en skillevej, hvor man bliver nødt til at diskutere den fremtidige udvikling. Hvis vi bliver ved med at vokse i de kommende år, som vi hidtil har gjort, vil det sprænge rammerne for, hvad bestyrelsen kan klare på de nuværende vilkår. Hvordan forestiller vi os at foreningen skal udvikle sig i fremtiden? Hvor stor skal den være? Og hvordan skal den være organiseret? Det er nogle af de ting vi har diskuteret i bestyrelsen i løbet af året, og kommet frem til det forslag vi har om yderligere geografisk afgrænsning af medlemsområde, et maksimalt antal medlemmer på 150 samt en venteliste.

Munksøgård Delebilsforening

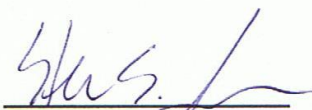
CVR-nr. 26210674

Årsregnskab 2015

LLJ, 2016-04-02: Årsregnskab 2015 samt budget 2016 til
Generalforsamlingens godkendelse 13. april 2016 - rettet
returnoms ved køb af biler

Påtegning af bestyrelse og revisor

Regnskab for 2015 indstilles til generalforsamlingens godkendelse



Steen Solvang Jensen
Formand



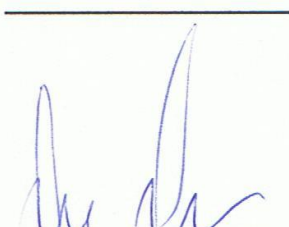
Lars Levin Jensen
Kasserer



Jan Peiter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem



Ole Winther Olsen
Bestyrelsesmedlem



Lone Samuelsson
Intern revisor

Resultatopgørelse

LLJ, 2016-04-02: Årsregnskab 2015 samt budget 2016 til Generalforsamlingens godkendelse 13. april 2016 - rettet returnoms ved køb af biler

| Indtægter | Budget 2016 | Note | Resultat 2015 | Budget 2015 | Resultat 2014 | Resultat 2013 | Resultat 2012 |
|------------------------------------|------------------|------|---------------------|------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Billeje og kontingent | 1.000.000 | (1) | 1.086.275,42 | 1.000.000 | 962.628,26 | 882.917,84 | 816.736,14 |
| Vindmøller | 4.000 | (2) | 4.500,00 | 4.000 | 4.250,00 | 4.350,00 | 5.070,00 |
| Indmeldelsesgebyr | 20.000 | (3) | 19.600,00 | 25.000 | 21.000,00 | 31.000,00 | 25.000,00 |
| Returnoms ved køb af biler | | (4) | | 55.000 | 58.457,80 | 115.664,55 | 59.708,51 |
| Andre indtægter | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Indtægter i alt | 1.024.000 | | 1.110.375,42 | 1.084.000 | 1.046.336,06 | 1.033.932,39 | 906.514,65 |
| Udgifter | Budget 2016 | | Resultat 2015 | Budget 2015 | Resultat 2014 | Resultat 2013 | Resultat 2012 |
| Reparation & service | -80.000 | (5) | -82.067,95 | -75.000 | -75.843,81 | -70.543,88 | -73.199,97 |
| Bilvask og kompensation | -6.000 | (6) | -5.266,52 | | | | |
| Benzin og diesel | -130.000 | (7) | -122.029,12 | -140.000 | -136.338,17 | -136.439,62 | -135.482,12 |
| Elbil | -189.740 | (8) | -153.800,62 | -175.000 | -176.194,94 | -138.610,56 | -71.317,62 |
| Forsikring | -128.700 | (9) | -95.736,96 | -80.000 | -83.091,93 | -70.874,52 | -51.054,13 |
| Forsikring skader selvrisiko | | (10) | -13.500,00 | | | | |
| Selvrisiko fra medlemmer | | (10) | 7.500,00 | | | | |
| Grøn Ejerafgift | -26.000 | (11) | -21.718,34 | -25.000 | -24.137,88 | -20.975,66 | -14.818,34 |
| Konsulent OWO | -144.000 | (12) | -108.100,00 | -112.400 | -49.200,00 | -49.200,00 | -49.200,00 |
| Bestyrelse/aktiv kompensation | -14.400 | (13) | -9.382,00 | | -9.615,12 | | |
| One2Move udgifter | -5.000 | (14) | -2.218,59 | -5.000 | -4.302,80 | -8.123,02 | |
| Småanskaffelser | -5.000 | (15) | -3.162,40 | -5.000 | -574,33 | -18.090,86 | -8.288,62 |
| Udgifter til biler i alt | -728.840 | | -609.482,50 | -617.400 | -559.298,98 | -512.858,12 | -403.360,80 |
| Administrationsudgifter | | | | | | | |
| Bookingsystem (Farum + LetsGo) | -36.000 | (16) | -24.194,00 | -28.800 | -5.762,55 | -7.389,00 | -7.560,00 |
| Gebyrer (Nets + ny opkrævning) | -4.200 | (17) | -12.103,11 | -12.500 | -12.454,30 | -11.275,00 | -10.670,99 |
| Bank gebyr | -1.860 | (18) | -3.817,50 | -1.500 | -663,50 | -457,50 | -1.892,00 |
| Andre gebyrer | | (19) | -2.465,00 | | -610,00 | | |
| Kontingent | -3.000 | (20) | -2.400,00 | -2.800 | -2.800,00 | -2.200,00 | -2.200,00 |
| Kontormaterialer | -5.000 | (21) | -2.277,35 | -5.000 | -1.839,00 | -4.936,56 | -5.303,76 |
| Tilskud og gaver | | (22) | -767,88 | -1.000 | -760,64 | -1.482,90 | -516,00 |
| LetsGo etablering og udvikling | -10.000 | (23) | -51.955,00 | -80.000 | -112.749,03 | | 0,00 |
| Andre udgifter | | (24) | -25.173,58 | | -13.500,00 | | -33.900,00 |
| Administrationsudgifter i alt | -60.060 | | -125.153,42 | -131.600 | -151.139,02 | -27.740,96 | -62.042,75 |
| Udgifter i alt | -788.900 | | -734.635,92 | -749.000 | -710.438,00 | -540.599,08 | -465.403,55 |
| Resultat før afskrivning og renter | 235.100 | | 375.739,50 | 335.000 | 335.898,06 | 493.333,31 | 441.111,10 |
| Afskrivninger | 360.000 | (25) | 387.495,00 | 360.000 | 360.000,00 | 303.804,00 | 301.300,00 |
| Tab på salg | 50.000 | (26) | -10.283,00 | 0 | 20.174,00 | -67.633,07 | -9.946,50 |
| Afskrivninger i alt | 410.000 | | 377.212,00 | 360.000 | 380.174,00 | 236.170,93 | 291.353,50 |
| Resultat før renter | -174.900 | | -1.472,50 | -25.000 | -44.275,94 | 257.162,38 | 149.757,60 |
| Renter (- = udgifter) | -15.000 | (26) | -30.148,72 | -15.000 | -13.457,88 | -15.080,65 | -13.808,29 |
| Periodens resultat | -189.900 | | -31.621,22 | -40.000 | -57.733,82 | 242.081,73 | 135.949,31 |

Balance

LLJ, 2016-04-02: Årsregnskab 2015 samt budget 2016 til Generalforsamlingens godkendelse 13. april 2016 - rettet returmon

| Aktiver | Ultimo 2015 | Ultimo 2014 | Ultimo 2013 | Ultimo 2012 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| Anlægsaktiver | | | | |
| Punto Grande Blå | | | | |
| Punto Grande Sort | | | | |
| Punto Grande Hvid | | | | |
| Punto Grande Rød | | | | |
| Qubo Hvid | | | | 0,00 |
| C1 Charleston | | | | 0,00 |
| C3 Rød | | | | 0,00 |
| Berlingo Hvid | | | 0,00 | 130.067,80 |
| C1 Rød | | | 0,00 | 17.811,00 |
| C1 Blå | | | 0,00 | 10.997,20 |
| C1 Hvid | | | 0,00 | 13.449,20 |
| C3 Sølv EF34351 (- 14/11/2014) | | 0,00 | 82.492,00 | 112.492,00 |
| C3 Sort FB57532 (- 29/9/2014) | | 0,00 | 93.423,00 | 123.423,00 |
| C3 Hvid EW57161 (24/8/2011 - 16/4/2015) | 0,00 | 55.833,00 | 85.833,00 | 115.833,00 |
| C1 Sølv AB84546 (25/10/2012 - 8/10/2015) | 0,00 | 25.326,00 | 55.326,00 | 85.326,00 |
| C3 Blå m/træk AB84553 (31/10/2012 - 11/8/2015) | 0,00 | 93.147,00 | 123.147,00 | 153.147,00 |
| C3 Picasso AA91500 (26/9/2012) | 76.553,50 | 106.553,50 | 136.553,50 | 166.553,50 |
| C3 Rød AC95963 (13/2/2013) | 82.820,00 | 112.820,00 | 142.820,00 | |
| C1 Grå AC95975 (28/2/2013) | 11.420,00 | 41.420,00 | 71.420,00 | |
| Berlingo Grå AC95978 (28/2/2013) | 169.634,25 | 199.634,25 | 229.634,25 | |
| C1 Hvid AH72366 (5/9/2013) | 24.728,81 | 54.728,81 | 84.728,81 | |
| C1 Blå AH72369 (5/9/2013) | 24.728,81 | 54.728,81 | 84.728,81 | |
| C3 Brun AJ21258 (16/10/2013) | 102.207,00 | 132.207,00 | 162.207,00 | |
| C1 Orange AP85061 (29/9/2014) | 71.839,00 | 101.839,00 | | |
| C3 Ny rød AP85067 (29/9/2014) | 118.053,00 | 148.053,00 | | |
| C3 Sølv AR49215 (14/11/2014) | 122.688,00 | 152.688,00 | | |
| C3 Lilla AT97782 (16/4/2015) | 109.475,60 | | | |
| C3 Blå m/trækkrog AW68183 (11/8/2015) | 125.923,00 | | | |
| C1 Turkis AY23708 (8/10/2015) | 76.685,60 | | | |
| Hvidovre Vindmøllelaug | 44.955,00 | 49.950,00 | 49.950,00 | 49.950,00 |
| Elcykel | | | 0,00 | 1.320,00 |
| PC | | | 0,00 | 537,60 |
| Andre tilgodehavender | | | | |
| Tilgode hos medlemmer | 9.917,79 | -26.106,00 | | |
| Andre tilgodehavender | 13.253,13 | 72.681,77 | 0,00 | 4.100,00 |
| Aktiver i alt | 1.184.882,49 | 1.375.504,14 | 1.402.263,37 | 985.007,30 |
| Passiver | | | | |
| Egenkapital | | | | |
| Saldo primo | 815.881,00 | 873.614,82 | 631.533,09 | 495.583,78 |
| Periodens resultat | -31.621,22 | -57.733,82 | 242.081,73 | 135.949,31 |
| Egenkapital | 784.259,79 | 815.881,00 | 873.614,82 | 631.533,09 |
| Gæld | | | | |
| Kassekredit | 100.686,72 | 225.705,56 | 220.973,71 | 74.348,71 |
| Deposita | 259.500,00 | 265.500,00 | 243.000,00 | 223.500,00 |
| Skyldig moms | 40.435,98 | 68.417,58 | 64.674,84 | 55.625,50 |
| Gæld i alt | 400.622,70 | 559.623,14 | 528.648,55 | 353.474,21 |
| Passiver i alt | 1.184.882,49 | 1.375.504,14 | 1.402.263,37 | 985.007,30 |

Revision af delebilsregnskab 2015

Der var to ting, der var et alvorlige problemer i regnskaberne for 2013 og 14. Det var indbetalingerne og momsen.

Indbetalinger

Som jeg gjorde opmærksom på ved revisionen af regnskaberne i 2013 og 2014, forelå der kun et udgiftsregnskab, da der ingen afstemning var af indbetalingerne i banken og opkrævningerne.

Jeg skrev:

Man kan altså ikke se, om nogle medlemmer er i restance, for eksempel om der er opkrævet selvrisiko for skader eller vi har betalt en parkeringsafgift for medlemmet. Det er ikke så godt.

I første del af 2015 opkræves stadig via det gamle system. Der findes rent faktisk en liste over opkrævningerne for en enkelt måned, hvilket vil sige, at de har fandtes i al den tid, uden at de har været afstemt og vedlagt regnskabet. Og den, der foreligger stemmer ikke. Der er en forskel på 1.085,25 kr. mellem det opkrævede og de betalte. Hvis det er repræsentativt for resten af opkrævningerne, har denne manglende afstemning kostet foreningen 12.000 kr. om året.

Ved overgangen til det nye system, bliver opkrævningen foretaget via Dankort, og der bliver afstemt. Det er stadig en smule besværligt at revidere, da der ikke foreligger summer, der kan afstemmes hurtigt. Lars og jeg har aftalt, at vi kigger på, hvordan det er lettest for mig at se det. Men det ser helt klart ud til, at der bliver stemt af, og bilagene findes.

En helt anden ting er, at der er forbavsende mange afvisninger/manglende Dankort – det giver unødigt arbejde for kassereren, så vi kunne overveje at opkræve gebyrer.

Moms

Allerede ved revisionen af regnskabet for 2013 gjorde jeg opmærksom på, at der ikke var betalt moms siden 1/7 2010. Det har kostet foreningen 10.000 kr. i renter og gebyrer og 21.000 kr. i for meget betalt moms, som vi ikke kan få retur.

Bestyrelsesansvar

Det er bestyrelses ansvar at reagere prompte, når den får en revisionsrapport, der er så negativ, og det har den ikke gjort hurtigt nok.

Resten af regnskabet

Resten af regnskabet, der foreligger er i god stand. Alle bilag findes, og de er fin orden, og jeg har ikke kunnet finde uoverensstemmelser mellem bilag og bogføring. Jeg har haft et par spørgsmål til Lars, der alle er blevet opklaret.

Vindmølleandel

Vi kunne overveje at fastsætte vindmølleandelen til dagspris, der kommer jo til at blive afskrevet på den på et tidspunkt.

Lone Samuelsson

Forslag om ny geografisk afgrænsning og loft over antal medlemmer for Munksøgård Delebilforening

Indhold af forslag

Ny geografisk afgrænsning for nye medlemsskaber

Bestyrelsen for Munksøgård Delebilforening foreslår en yderligere afgrænsning af det geografiske område, som man skal bo i for at melde sig ind. Dette gælder kun for nye medlemmer, og har således ikke betydning for eksisterende medlemmer, som bor uden for dette geografiske område i dag. Det foreslåede geografiske område er vedlagt og dækker Trekroner området.

Loft over antal medlemmer

Endvidere foreslår bestyrelsen et loft for det maksimale antal medlemmer i foreningen. Dette loft er på 150 aktive medlemmer dvs. A, B og C medlemmer. Passive medlemmer er altså ikke omfattet af loftet. Forslaget er, at bestyrelsen har bemyndigelse til at fastsætte dette loft ifølge vedtægterne. Selve loftet vil ikke fremgå af vedtægterne, men skal fremgå af foreningens hjemmeside. Dette vil give bestyrelsen fleksibilitet til at ændre loftet, hvis det vurderes hensigtsmæssigt.

Venteliste

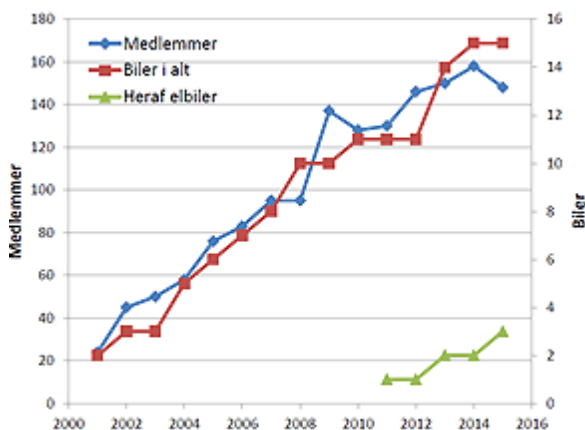
Loftet vil blive administreret ved at etablere en venteliste. Et nyt medlem kommer derfor først ind, når et andet medlem har meldt sig ud.

Passive medlemmer har fortrinsret på ventelisten til at blive aktive medlemmer. Dvs. at de automatisk bliver først på ventelisten, hvis de ønsker at blive aktive medlemmer. Dette gælder også for passive medlemmer, som bor uden for den geografiske afgrænsning.

Personer, som bor sammen med eksisterende aktivt medlem, og som ønsker at blive medlem har ligeledes fortrinsret på ventelisten. Dvs. at de automatisk bliver først på ventelisten, hvis de ønsker at blive medlem. Dette gælder også for personer, som bor uden for den geografiske afgrænsning.

Motivation for forslaget

Lige siden foreningen startede er vi vokset støt hvert år med omkring 1 bil og 10 medlemmer pr. år, se nedenstående figur. Bestyrelsen har svært ved at se, at denne udvikling bare kan fortsætte uden at det får væsentlige konsekvenser for, hvordan foreningen skal organiseres. Der er heller ikke noget der tyder på, at denne udvikling ikke vil fortsætte, da der kommer flere bofælleskaber og flere boliger i Trekronerområdet. Det lille fald i medlemstal i 2015 skyldes overgang til nyt bookingsystem. I den forbindelse valgte nogle aktive medlemmer at melde sig ud, som benyttede ordningen meget lidt.



Der er grænser for hvor mange biler en forening baseret på frivilligt arbejde kan have. Der er allerede et betydeligt arbejde for bestyrelsen, og det har også været nødvendigt at gøre det praktiske arbejde med bilerne til et betalt deltidsjob. Der er grænse for det frivillige arbejde, når det skal tages ud en sparsom fritid i kombination med fuldtidsarbejde. Bestyrelsen har forsøgt at inddrage flere i bestyrelsesarbejdet og fordele arbejdsopgaver dog uden større held end til videre.

Det har været muligt at skaffe fadere, men denne opgave er også overskuelig, og der skal kun findes ét medlem pr. omkring 10 medlemmer. Det kan sikkert godt fortsætte selv med en større forening.

Vi har hævet kompensation for bestyrelsesarbejde til, hvad det maksimalt kan være, og kunne selvfølgelig honorere disse opgaver på linje med praktisk arbejde omkring bilerne som et deltidsjob. Men det største problem er tiden for personer med fuldtidsarbejde, og ikke honoreringen.

Vi er også kommet i en situation, hvor der er flere medlemmer uden for Munksøgård end medlemmer, som bor på Munksøgård. Denne udvikling vil kun fortsætte, da mætningspunktet for antallet af medlemmer fra Munksøgård er nået. På Munksøgård er delebilforeningen et aktiv, hvor det frivillige arbejde for Munksøgård beboere foregår på linje med andet frivilligt arbejde i de mange arbejdsgrupper på Munksøgård. I det lys giver det frivillige arbejde mening, men det giver mindre mening at levere gratis frivilligt arbejde for at en masse mennesker udenfor Munksøgård, hvis foreningen blev meget større. Siden 2006 har foreningen været åben for medlemmer uden for Munksøgård, og det har været et ønske at udbrede ideen om delebilisme til flere, men der er bare grænser for, hvor store en forening kan være baseret på frivilligt arbejde udført af såvel medlemmer fra Munksøgård og medlemmer uden for Munksøgård.

Hvis væksten i antal biler og medlemmer blot fortsætter med at stige bliver det nødvendigt at organisere foreningen på en anden måde, da det ikke kan bæres af frivilligt arbejde. Det har aldrig været meningen, at vi skulle udvikle os til en meget stor forening eller landsdækkende forening.

En mulighed er at ansætte flere i lighed med, hvad vi har gjort med Ole Winther vedr. det praktiske arbejde omkring bilerne. Det kan sikkert godt gøres med samme konsulentmodel som med Ole. Ved en større forening med endnu flere biler burde der nok være ansat to "Oler", som også kunne dække hinanden ind ved ferier, sygdom mv. Alternativt en bilkoordinator, som stod for køb/salg af biler og værkstedsaftaler mv. samt koordinerede det praktiske arbejde gennem faddere. En fadder pr. bil. Denne model bruges af Lyngby Delebil, hvor en fadder tager sig af service, skader og vask. Disse opgaver kan også aflønnes.

Andre opgaver som kunne aflønnes som konsulentarbejde kunne være en administrator. Denne person kunne stå for ind- og udmeldelser, vedligeholdelse af medlemsdatabase, introduktion af nye medlemmer dvs. nogle af de opgaver, som bestyrelsesmedlemmer laver i dag.

Ansætte en regnskabsfører som konsulent dvs. den opgave som kassereren varetager i dag, men som bliver en større og større opgave jo flere biler og medlemmer foreningen har.

Den daglige drift kunne varetages af administrator, bilbestyrere, og regnskabsfører. De ville fungere som en slags direktion.

Bestyrelsens rolle ville være af mere overordnet karakter med strategi, udvikling, hjemmeside mv. samt at styre direktionen.

Da der er flere der skal aflønnes vil det blive meget dyrere end i dag at være medlem og benytte bilerne. Priseniveauet for fx LetsGo og Hertz Delebilen er væsentligt højere end vores, da de er baseret på lønnet arbejde.

Bibeholde forening men fastsætte et loft for antal medlemmer og introducere venteliste

På baggrund af ovenstående foreslår bestyrelsen at fastsætte et loft over antal aktive medlemmer på 150. (Vi er pr. 20.3.2016 i alt 153 aktive medlemmer). Dette loft skal sikre at foreningen kan administreres ved frivilligt arbejde fra bestyrelses side sammen med en betalt bilkoordinator på et niveau, som det sker i dag.

150 medlemmer modsvarer de omkring 15 biler, vi har i dag. Antallet af biler kan dog justeres efter behov.

Da der er mange indmeldelser og udmeldelser i løbet af et år (fx 20-25 ind og 10-15 ud), vil nye medlemmer ikke skulle vente længe på en venteliste, i gennemsnit omkring en måned.

I administration af ventelisten tages der hensyn til eksisterende passive medlemmer, idet passive medlemmer har fortrinsret på ventelisten til at blive aktive medlemmer. Ligeledes tages der hensyn til husstande, som allerede har medlemmer ved at personer, som bor sammen med eksisterende aktivt medlem også har fortrinsret på ventelisten.

De nuværende vedtægter rummer allerede mulighed for at oprette en venteliste, men justering af den geografiske afgrænsning og et loft for antal medlemmer kræver vedtægtsændringer.

Den geografiske afgrænsning reduceres til Trekroner området, som det fremgår af vedlagte. Det er i dette område vi har de eksisterende biler og fleste medlemmer. Den reducerede afgrænsning hænger også sammen med at der etableres et loft over antal medlemmer, så ventelisten forventes ikke at blive så stor, når den geografiske afgrænsning samtidig reduceres yderligere i forhold til i dag. Omkring 150 aktive og passive medlemmer bor inden for det foreslåede område, og omkring 30 aktive og passive medlemmer uden for området.

Det er sandsynligt at de landsdækkende delebilordninger, som LetsGo og Hertz Delen måske etablerer sig i Roskilde på sigt, og der så bliver mulighed for at være medlem af en delebilordning i Roskilde uden for det geografiske område, som vi servicere. Bestyrelsen vil endvidere være behjælpelig med at assistere andre delebilforeninger i at etablere sig i Roskilde ved at dele ud af vores erfaringer.

Forslagets betydning for ændring af vedtægterne

Nuværende paragraf 3.3:

3.3 Medlemmer skal på indmeldelsestidspunktet være bosiddende i Trekroner/Himmelev området. Den præcise geografiske udstrækning af området er illustreret i Bilag 1: Geografisk udstrækning af medlemsområde. Medlemmer som er indmeldt før den 11/4-2006 er ikke omfattet af denne geografiske begrænsning.

Ændres til:

3.3 Medlemmer skal på indmeldelsestidspunktet være bosiddende i Trekroner området. Den præcise geografiske udstrækning af området er illustreret i Bilag 1: Geografisk udstrækning af medlemsområde. Medlemmer som er indmeldt før den 12.04.2016 er ikke omfattet af denne geografiske begrænsning.

Der indsættes to nye paragraffer:

3.11 Bestyrelsen bemyndiges til at fastsætte et loft over antallet af aktive medlemmer. Loftet skal fremgå af foreningens hjemmeside.

3.12 Loftet vil blive administreret ved at etablere en venteliste. Et nyt medlem kommer derfor først ind, når et andet medlem har meldt sig ud.

3.13 Passive medlemmer har fortrinsret på ventelisten til at blive aktive medlemmer. Dvs. at de automatisk bliver først på ventelisten, hvis de ønsker at blive aktive medlemmer. Dette gælder også for passive medlemmer, som bor uden for den geografiske afgrænsning.

3.14 Personer, som bor sammen med eksisterende aktivt medlem, og som ønsker at blive medlem har ligeledes fortrinsret på ventelisten. Dvs. at de automatisk bliver først på ventelisten, hvis de ønsker at blive medlem. Dette gælder også for personer, som bor uden for den geografiske afgrænsning.

/Bestyrelsen for Munksøgård Delebilforening

Geografisk afgrænsning medlemsområde pr. 13.4.2016

