

Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening 2017

Dato og sted

Tirsdag d. 4. april 2017 kl. 20:00 i halmhuset (Munksøgård 21B)

Deltagere

Steen Solvang Jensen (formand), Ole Winther (afgående bilbestyrer), Levin-Jensen (kasserer), alle fra bestyrelsen samt medlemmerne Hanne Andersen (ny bilbestyrer) og Kim Rasmussen (medhjælpende bilbestyrer).

Dagsorden i følge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Ole blev valgt til dirigent og Steen til referent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var rettidig indkaldt ifølge vedtægterne med 14 dages varsel.

Ad 2. Bestyrelsens beretning

Bestyrelsens beretning er vedlagt og blev taget til efterretning.

Ad 3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Regnskab for 2016 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamlingen.

Regnskabet viste et underskud på 111.572,23 kr. Der var budgetteret med et underskud på 189.000 kr. bl.a. for at nedbringe egenkapitalen. Vi har fortsat en solid egenkapital på omkring 672.687,55 kr. Egenkapitalen er et udtryk for værdien af foreningen, hvis vi solgte alle bilerne og betalte vores gæld. På sigt vil vi gerne have en egenkapital på omkring 600,000 kr. som er vores trækingsret i banken, og vi kan derfor ikke fortsætte med at budgettere med underskud.

Revisionsrapport fra intern revisor Lone Samuelson blev gennemgået af kassereren, da Lone ikke var til stede. Revisionsrapporten udtrykker at regnskabet er i fin stand, og der er ikke konstateret uregelmæssigheder. Revisionsrapporten er vedlagt.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Ad 4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Budget for 2017 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamling.

Budgettet opererer med et underskud på 17.395 kr., idet der er indregnet en stigning i indtægterne pga. af regulering af kontingent samt km- og tidspriser, som bestyrelsen foreslår. Forslaget er at hæve priserne med omkring 10% for at sikre en egenkapital på omkring 600.000 kr. efter at vi de sidste 3 år bevidst har kørt med underskud. Det er et ønske fra vores bank, at vi har en egenkapital på omkring 600.000 kr., da det er vores trækingsret i banken. Se vedlagte forslag i bilag A. Det svarer til stigning i indtægterne på omkring 10%. Lejepris på GPS fortsætter uændret. Dette blev enstemmigt vedtaget.

Indmeldelsesgebyr, depositum, og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen fortsætter uændret. Dette blev enstemmigt vedtaget.

Regnskab 2016 og budgettet 2017 er vedlagt sammen med regnskabet.

Ad 5. Forslag fra medlemmer

Bestyrelsen havde et forslag om at foreningen har en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med en mål om at være CO2 neutral i 2025, se vedlagte forslag i bilag C. Dette blev enstemmigt vedlagt.

Bestyrelsen havde et forslag om at ændre vedtægterne, så erhvervsmedlemmer kan optages. Energitjenesten, som har lokaler tæt på RUC, ønsker optagelse. De vil helt overvejende leje biler i arbejdstiden på hverdage, hvor vores biler ikke er så bookede. Se vedlagte forslag i bilag B. I forbindelse med vedtægtsændringen foreslås samtidigt, at Sparekassen slettes af vedtægterne, da det ikke længere er vores bankforbindelse.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget blandt de fremmødte. Da det er en vedtægtsændring skal mindst 2/3 af samtlige mulige stemmer være repræsenteret, og der skal være et flertal på mindst 2/3 af de afgivne stemmer. Er ikke mindst 2/3 af samtlige mulige stemmer repræsenteret på generalforsamlingen, men opnås et flertal på mindst 2/3 af afgivne stemmer for forslaget, kan der indkaldes til ny ekstraordinær generalforsamling, og på denne kan forslaget endeligt vedtages med et flertal på mindst 2/3 af afgivne stemmer, uanset hvor mange stemmeberettigede der er til stede.

Formanden indkalder derfor til en ny ekstraordinær generalforsamling kun med dette ene punkt, som vil være i forbindelse med kommende bestyrelsesmøde.

Ad 6. Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Ole Winther, og Lars Levin-Jensen. Ole Winther og Jan Peiter blev valgt sidste år og er ikke på genvalg. De fortsætter begge i bestyrelsen. Steen og Lars er på valg og genopstiller, og begge blev enstemmigt valgt.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt denne gang.

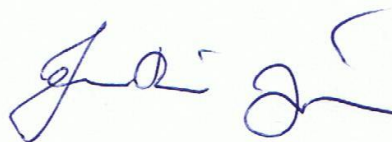
Ad 7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Lone Samuelson vil gerne fortsætte med at være intern revisor, og blev enstemmigt valgt. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste omkring 20.000 kr.

Ad 8. Eventuelt

Steen overrakte på vegne af bestyrelsen og medlemmerne en gave og hæderspris til Ole for hans mange årige kæmpe indsats som bilbestyrer. Ole stoppede som bilbestyrer den 1. april 2017, og opgaven er nu overtaget af Hanne Andersen med hjælpende hånd fra Kim Rasmussen.

9.5.2017



Lone Samuelson



Beretning for 2016

Omtrent samme antal medlemmer

Vi er 154 aktive medlemmer (12.3.2017) mod 153 aktive medlemmer sidste år (12.4.2016) dvs. samme antal som sidste år. Vi besluttede på sidste generalforsamling, at vi maksimalt er 155 medlemmer og har derfor en venteliste. Der er en del udskiftninger i medlemmerne med en del ind- og udmeldinger i løbet af et år. Der er 71 medlemmer fra Munksøgård og 83 medlemmer udenfor Munksøgård. Foreningen er ved at være en delebilforening for hele Trekroner/Himmelev.

Udlejning, biler og udstyr

Vi har samme antal biler som sidste år. Bilparken består nu af: 2 Berlingo, 6 C3, 4 C1'ere, og 3 elbiler. Vi har udskiftet den tidligere Picasso C3 med en Berlingo, så vi har to Berlingoer.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo og C3. Vi har 3 GPS'er.

I kalenderåret 2016 har bilerne kørt 345.746 km, hvilket er omtrent det samme som i 2015 (344.116 km). De 3 Zoe elbiler har en årskørsel på omkring 16.000 km, hvilket har været lidt stigende. Elbilerne er dog dermed med til at trække den gennemsnitlige årskørsel lidt ned, da de ikke kører så mange km, som de andre biler.

Garantibil

Fordelene ved garantibilordningen er at medlemmerne har ret til at leje en udlejningsbil i perioder, hvor alle delebiler er udlejet. Foreningen betaler så forskellen mellem udlejningspris og delebilpris. Medlemmet ville selv skulle leje bilen i et selskab vi har en aftale med, og forskellen refunderes af foreningen. Det er typisk et problem, at vi har for få biler i weekender og ferier, og det ville være en god service at være garanteret en bil til delebilpris. Alternativet er at vi leaser ekstra biler i disse perioder, men det er administrativt bøvlet, koster ekstra, og det kræver også parkeringspladser, som vi ikke har.

I 2016 har ordningen kostet omkring 810 kr. mod omkring 2.200 kr. i 2015. Ordningen bliver ikke brugt meget, men den er rigtig god at have som en sikkerhed for at man altid kan få en bil.

Forsikringer

Vi har tryktestet priserne på vores forsikringer, som er endt med at det vi beholder if forsikring, som er konkurrencedygtigt.

Ud over at bilerne er ansvars- og kaskoforsikret har vi også en bestyrelsesansvarsforsikring, erhvervsansvarsforsikring og en netbankindbrudsforsikring. Bestyrelsesansvarsforsikringen er blevet udvidet med en ulykkesforsikring pga. ansættelse af ny bilbestyrer.

Danske Delebiler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebiler www.danskedelebiler.dk. Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Danske Delebiler har besluttet at skifte navn til Danske By- og Delebiler, da bybiler også har mulighed for at blive medlemmer. Det gælder fx DriveNow i København, som er delebiler (BMW i3 elbiler) uden fast stamplads, og kan parkeres, hvor som helst. De lejes typisk på minutbasis via en app. Kan åbnes med Rejsekortet.

Nyt bookingsystem og nøgleløst system

Vi overgik til nyt nøgleløst bookingsystem i juni 2015. Der er en lang række fordele for medlemmerne og også i administrationen især ved fakturering.

Det er dog ikke helt uden problemer, da det jævnligt sker, at et medlem ikke kan åbne bilen med nøglebrik. I de fleste tilfælde kan de fjernåbnes fra computer ved at ringe til vagtordningen. LetsGo har igennem lang tid arbejdet på at finde ud af, hvorfor fejlen opstår uden at det er lykkedes.

Ny bank

Vi har skiftet vores tidligere bankforbindelse Sparekassen ud med SparNord, da de samlede omkostninger er lavere bl.a. lavere rente på vores kassekredit.

Facebook

Munksøgård Delebilforening er kommet på Facebook, som en lukket gruppe. Gruppen administreres af Mike Wenøe. Ideen med gruppen er, at medlemmerne kan spørge hinanden til råds om bilerne og dele erfaringer. Nogle fordele ved at have en Facebook gruppe kunne være at skabe mere fællesskab blandt medlemmer, større tilhørsforhold til foreningen og mere dialog mellem medlemmerne. Det vil være en supplerende informations- og udvekslingskanal, og ikke erstatte email og hjemmesider, som fortsat er foreningens officielle informationskanaler.

Ny bilbestyrer

Ole Winther stopper som bilbestyrer den 1. april 2017 efter mange års tro tjeneste. Han har ydet en kæmpe indsats omkring køb/salg af biler og sørget for deres vedligeholdelse og udbedring af skader samt fungeret som medlemmernes primære kontakt omkring løsning af problemer med bilerne.

Den 1. april 2017 overtager Hanne Andersen, Munksøgård 94 opgaven. Hanne har underskrevet en ansættelseskontrakt med bestyrelsen. Der er således tale om et rigtigt ansættelsesforhold, hvor Ole Winther fik betaling via en servicekontrakt.

Faddere og andre hjælpere

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand. Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, og et medlem som luger for ukrudt ved delebilerne på Munksøgård.

Grøn omstilling af foreningen

Bestyrelsen har diskuteret forslag om at foreningen har en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO2 neutral i 2025. Det er forslag herom til generalforsamlingen.

Erhvervsmedlemmer

Vi har fået en henvendelse fra Energitjenesten, som har kontorer ved RUC. De vil gerne være medlem af delebilforeningen. Det er ikke muligt i følge vores vedtægter, da man skal være en privatperson bosiddende i Trekronerområdet. Vi mener det kunne være en god ide med erhvervsmedlemmer i begrænset omfang, og potentialet er heller ikke så stort inden for vores område. Erhvervsmedlemmer vil primært benytte bilerne i arbejdstiden i hverdagene, hvor der ikke er så stort pres på bilerne. Der er et forslag om erhvervsmedlemmer til generalforsamlingen.

Behov for højere priser

Det er et ønske fra vores bank, at vi har en egenkapital på omkring 600.000 kr., da det er vores trækingsret i banken. Vi har behov for at hæve priserne med omkring 10% for at opnå dette, da vi bevidst har kørt med underskud de sidste 3 år for at nedbringe vores egenkapital. Der er et forslag herom på generalforsamlingen.

Da vi startede i 2000 havde vi samme tidspriser som nu og vores km-priser var endda lidt højere (2 kr. for lille bil og 2,30 kr. for stor bil). For nogle år siden reducerede vi priserne på kontingentet til det nuværende niveau.

Munksøgård Delebilsforening

CVR-nr. 26210674

Årsregnskab 2016

LLJ, 2017-03-14. Regnskab til generalforsamlingen 4/4/2017

Påtegning af bestyrelse og revisor

Regnskab for 2016 indstilles til generalforsamlingens godkendelse

Steen Solvang Jensen
Formand

Lars Levin-Jensen
Kasserer

Jan Peiter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem

Ole Winther Olsen
Bestyrelsesmedlem

Lone Samuelsson
Intern revisor

Resultatopgørelse

LLJ, 2017-03-14. Regnskab til generalforsamlingen 4/4/2017

Indtægter	Budget 2017	Note	Resultat 2016	Budget 2016	Resultat 2015	Resultat 2014	Resultat 2013
Billeje og kontingent	1.120.000	(1)	1.008.566,59	1.000.000	1.086.275,42	962.628,26	882.917,84
Vindmøller	2.040	(2)	2.250,00	4.000	4.500,00	4.250,00	4.350,00
Indmeldelsesgebyr	14.000	(3)	14.000,00	20.000	19.600,00	21.000,00	31.000,00
Returmoms ved køb af biler		(4)			0,00	58.457,80	115.664,55
Andre indtægter			0,00		0,00	0,00	0,00
Indtægter i alt	1.136.040		1.024.816,59	1.024.000	1.110.375,42	1.046.336,06	1.033.932,39
Udgifter	Budget 2017		Resultat 2016	Budget 2016	Resultat 2015	Resultat 2014	Resultat 2013
Reparation & service	-75.000	(5)	-72.296,91	-80.000	-82.067,95	-75.843,81	-70.543,88
Bilvask og kompensation	-16.000	(6)	-15.746,50	-6.000	-5.266,52		
Benzin og diesel	-120.000	(7)	-114.674,45	-130.000	-122.029,12	-136.338,17	-136.439,62
Elbil	-188.040	(8)	-213.511,93	-189.740	-153.800,62	-176.194,94	-138.610,56
Forsikring	-125.000	(9)	-121.259,15	-128.700	-95.736,96	-83.091,93	-70.874,52
Forsikring skader selvrisiko		(10)	-6.648,23		-13.500,00		
Selvrisiko fra medlemmer		(10)	3.766,60		7.500,00		
Grøn Ejeravgift	-20.000	(11)	-18.649,73	-26.000	-21.718,34	-24.137,88	-20.975,66
Konsulent OWO	-156.000	(12)	-144.000,00	-144.000	-108.100,00	-49.200,00	-49.200,00
Bestyrelse/aktiv kompensation	-7.200	(13)	-4.097,50	-14.400	-9.382,00	-9.615,12	
One2Move udgifter	-5.000	(14)	-811,20	-5.000	-2.218,59	-4.302,80	-8.123,02
Småanskaffelser	-5.000	(15)	-8.017,61	-5.000	-3.162,40	-574,33	-18.090,86
Udgifter til biler i alt	-717.240		-715.946,61	-728.840	-609.482,50	-559.298,98	-512.858,12
Administrationsudgifter							
Bookingsystem (LetsGo)	-36.000	(16)	-36.000,00	-36.000	-24.194,00	-5.762,55	-7.389,00
Gebyrer (Nets + Quickpay)	-4.200	(17)	-5.277,66	-4.200	-12.103,11	-12.454,30	-11.275,00
Bank gebyr	-1.000	(18)	-3.104,84	-1.860	-3.817,50	-663,50	-457,50
Andre gebyrer		(19)	0,00		-2.465,00	-610,00	
Kontingent	-3.000	(20)	0,00	-3.000	-2.400,00	-2.800,00	-2.200,00
Kontormaterialer	-2.000	(21)	-1.223,36	-5.000	-2.277,35	-1.839,00	-4.936,56
Tilskud og gaver		(22)	-432,00		-767,88	-760,64	-1.482,90
LetsGo etablering og udvikling	-2.000	(23)	0,00	-10.000	-51.955,00	-112.749,03	
Andre udgifter		(24)	-911,52		-25.173,58	-13.500,00	
Administrationsudgifter i alt	-48.200		-46.949,38	-60.060	-125.153,42	-151.139,02	-27.740,96
Udgifter i alt	-765.440		-762.895,99	-788.900	-734.635,92	-710.438,00	-540.599,08
Resultat før afskrivning og renter	370.600		261.920,60	235.100	375.739,50	335.898,06	493.333,31
Afskrivninger	359.995	(25)	349.452,62	360.000	387.495,00	360.000,00	303.804,00
Tab på salg	10.000	(26)	12.634,75	50.000	-10.283,00	20.174,00	-67.633,07
Afskrivninger i alt	369.995		362.087,37	410.000	377.212,00	380.174,00	236.170,93
Resultat før renter	605		-100.166,77	-174.900	-1.472,50	-44.275,94	257.162,38
Renter (- = udgifter)	-18.000	(26)	-11.405,46	-15.000	-30.148,72	-13.457,88	-15.080,65
Periodens resultat	-17.395		-111.572,23	-189.900	-31.621,22	-57.733,82	242.081,73

Balance

LLJ, 2017-03-14. Regnskab til generalforsamlingen 4/4/2017

Aktiver	Ultimo 2016	Ultimo 2015	Ultimo 2014	Ultimo 2013
Anlægsaktiver				
C3 Sølv EF34351 (2011 - 14/11/2014)			0,00	82.492,00
C3 Sort FB57532 (2011 - 29/9/2014)			0,00	93.423,00
C3 Hvid EW57161 (24/8/2011 - 16/4/2015)		0,00	55.833,00	85.833,00
C1 Sølv AB84546 (25/10/2012 - 8/10/2015)		0,00	25.326,00	55.326,00
C3 Blå m/træk AB84553 (31/10/2012 - 11/8/2015)		0,00	93.147,00	123.147,00
C3 Picasso AA91500 (26/9/2012-15/4/2016)	0,00	76.553,50	106.553,50	136.553,50
C3 Rød AC95963 (13/2/2013 - 17/8/2016)	0,00	82.820,00	112.820,00	142.820,00
C1 Grå AC95975 (28/2/2013 - 30/12/2015)	0,00	11.420,00	41.420,00	71.420,00
Berlingo Grå AC95978 (28/2/2013-14/4/2016)	0,00	169.634,25	199.634,25	229.634,25
C1 Hvid AH72366 (5/9/2013-7/11/2016)	0,00	24.728,81	54.728,81	84.728,81
C1 Blå AH72369 (5/9/2013-18/11/2016)	0,00	24.728,81	54.728,81	84.728,81
C3 Brun AJ21258 (16/10/2013 - 2/8/2016)	0,00	102.207,00	132.207,00	162.207,00
C1 Orange AP85061 (29/9/2014)	41.839,00	71.839,00	101.839,00	
C3 Ny rød AP85067 (29/9/2014)	88.053,00	118.053,00	148.053,00	
C3 Sølv AR49215 (14/11/2014)	92.688,00	122.688,00	152.688,00	
C3 Lilla AT97782 (16/4/2015)	79.475,60	109.475,60		
C3 Blå m/trækkrog AW68183 (11/8/2015)	95.923,00	125.923,00		
C1 Turkis AY23708 (8/10/2015)	46.685,60	76.685,60		
Berlingo Hvid AX93452 (14/4/2016)	199.040,60			
Berlingo Grå BB46903 (15/4/2016)	200.141,80			
C3 Rød MSG BD28639 (2/8/2016)	108.813,00			
C3 Hvid BC86792 (17/8/2016)	114.544,60			
C1 Rød BG64208 (7/11/2016)	84.711,00			
C1 Hvid BJ29535 (18/11/2016)	82.667,00			
ZOE Hvid AJ83054 (leaset 25/10/2013-25/10/2016)				
ZOE Sort AR25763 (leaset 21/10/2014)				
ZOE Sølv AZ64730 (leaset 29/12/2015)				
ZOE Hvid BE83678 (leaset 1/11/2016)				
Hvidovre Vindmøllelaug	39.960,00	44.955,00	49.950,00	49.950,00
Andre tilgodehavender				
Tilgode hos medlemmer	6.429,37	9.917,79	-26.106,00	
Andre tilgodehavender	-33.185,61	13.253,13	72.681,77	0,00
Aktiver i alt	1.247.785,96	1.184.882,49	1.375.504,14	1.402.263,37
Passiver				
Egenkapital				
Saldo primo	784.259,79	815.881,00	873.614,82	631.533,09
Periodens resultat	-111.572,23	-31.621,22	-57.733,82	242.081,73
Egenkapital	<u>672.687,55</u>	<u>784.259,79</u>	<u>815.881,00</u>	<u>873.614,82</u>
Gæld				
Kassekredit	324.946,04	100.686,72	225.705,56	220.973,71
Deposita	273.000,00	259.500,00	265.500,00	243.000,00
Skyldig moms	-22.847,64	40.435,98	68.417,58	64.674,84
Gæld i alt	<u>575.098,40</u>	<u>400.622,70</u>	<u>559.623,14</u>	<u>528.648,55</u>
Passiver i alt	1.247.785,96	1.184.882,49	1.375.504,14	1.402.263,37

Noter til regnskab for Munksøgård Delebilforening 2016

Lars Levin-Jensen, 2017-03-14

1. Året 2015 indeholdt pga. overgang til nyt opkrævningsystem indtægter fra kørsel og kontingent for 13 måneder. Året 2016 indeholdt de normale 12 måneders indtægt. Man kan således ikke sammenligne de to år direkte.
2. Foreningen har vindmølleandele i Hvidovre Vindmøllelaug, og der udbetales udbytte.
3. Nye medlemmer i løbet af året: 17 stk., heraf 8 A-medlemmer og 9 B/C medlemmer. Et medlem har skiftet fra C- til A-medlem.
4. En årrække blev bilerne bogført i balancen til værdi inkl. moms, hvilket gjorde at der rent regnskabsteknisk kom en indtægt for returmomsen. Denne praksis blev ændret primo 2015 hvorfor denne post er udgået.
5. I alt 31 gange har biler været til reparation eller service, heraf har 6 besøg været for at afmontere nøgleboksen fra solgte biler og montere i nye biler.
6. Medlemmer kompenseres ved vask af biler, samt for udlæg til vaske på servicestation. Beløbet er noget større en tidligere år. Dette skyldes primært at udgiften er blevet synliggjort idet den tidligere er blevet fratrukket kørsel direkte, og således ikke har kunnet ses direkte i regnskabet.
7. OK brændstoffkort samt medlemmers personlige udlæg til brændstof
8. Elbiler posten består af leasingafgifter, eludgifter og Clever abonnement
Leasing udgør ca. 4.400 kr./måned for hver af de tre Reno Zoe. Den ene blev udskiftet 1/11/2016 og før dette var udgiften 5.300 kr/måned.
Eludgifter har været 13.350 kr. for 2014, 14.072 kr. for 2015 og 28.111 for 2016, hvilket afspejler at vi er gået fra en til tre elbiler i denne periode. Vi har fået 5.100 kr. retur for 2015 pga. elforbrug til elbiler har nedsat elafgift.
Clever abonnement for tre ladestandere er 717 kr./måned. Der betales også mindre beløb for elforbrug på Clever ladestandere, hvis der lades andre steder end på Munksøgård.
Der har været følgende engangsposter i 2016: Udgift til ladebox 14.000 kr., kompensation for tabt kørselsindtægt fra ALD Automotive 18.550 kr., depositum leasing 30.980 kr., depositum retur ophørt leasing 13.000 kr.
9. Forsikring: Der er i september lavet aftale om fast pris for forsikringer, hvilket resulterede i laver omkostninger end de først varslede stigninger.
Forsikringer af biler for 2016/2017 udgør 116.000 kr/år.
Ansvarsforsikring, netbankforsikring og bestyrelsesansvarsforsikring udgør samlet 5.340 kr./år.
10. Der har i året været to skader, hvor foreningen har betalt selvrisko til forsikringselskabet (2 stk. á 1.000 kr.). Begge har været glas-skader, hvor skaden ikke henføres til et bestemt medlem.
Der har været to skader med ødelagte dæk, hvor medlemmer har betalt hele eller dele af skaden (selvrisko 2.500 kr./skade).
11. Grøn ejerafgift til SKAT
12. Der er indgået en aftale med Ole Winther om assistance ved service og vedligehold af biler. Dette koster 12.000 kr./måned ex moms.
13. Bestyrelsen og aktive kompenseres ifølge regler godkendt af generalforsamlingen.
14. To gange i løbet af 2016 har medlemmer benyttet aftalen med erstatningsbil fra One2Move.
15. To større udgifter i året: 6.750 kr. til nye skilte til parkeringspladserne. 992 kr. til ekstra sæt tagbøjler til Berlingo. Derudover småbeløb til nøglebrikker og nøgleringe.
16. Månedlig udgift til bookingsystem hos LetsGo udgør 3.000 kr.
17. Gebyrer betales til NETS og Quickpay.
Til formidling af Dankort-betalinger bruges Quickpay, og dette koster 450 kr./kvartal.
NETS opkræver ca. 150 kr./måned i transaktionsgebyrer for Dankortbetalingerne samt en årsafgift på 1.000 kr.
18. Der er i løbet af året skiftet fra Sparekassen Sjælland til SparNord. Før skiftet blev betalt ca. 30 kr./måned for netbank betalinger. Efter skiftet er dette bortfaldet. Skiftet af bank kostede 2.000 kr. men årets afgift for genforhandling 1.500 kr. bortfaldt pga. det samtidige skifte af bank.

- Den nye aftale med SparNord giver noget lavere rente på kassekreditten, men giver til gengæld en udgift til provision på kassekreddittens maksimumbeløb (ca. 800 kr. for dele af 2016).
19. Ingen andre gebyrer i 2016.
 20. Medlemskab af interesseorganisationen Danske Delebiler koster 2.400 kr./år, men dette er ikke blevet opkrævet i 2016.
 21. Der er der købt printerpatroner og papir til kassereren.
 22. Der er givet tre vingaver til specielt aktive medlemmer.
 23. Ingen udgifter til LetsGo
 24. Diverse udgifter udgør:
Bestyrelsen har spist på restaurant i forbindelse med møde med LetsGo, samt har fået gløgg til julebestyrelsesmødet for i alt 750 kr.
Diverse snacks til bestyrelsesmøder 150 kr.
 25. Afskrivninger:
Egne biler afskrives med 2.500 kr./måned uanset størrelse og pris af biler.
Vindmølle-andele afskrives med start fra 1/1/2015 lineært over 10 år (4.995 kr./år).
 26. Forskellen mellem nedskrevet værdi og salgspris for biler der bliver solgt afhænger af bilens alder og stand. I året er solgt syv biler, hvor der netto har været et tab på 12.600 kr.
 27. Foreningen har en kassekredit, hvor der hos Sparekassen Sjælland blev betalt 12,25 % pa. for overtræk. Fra 23/9/2016 har vi haft kassekreditten hos SparNord, hvor renten af overtræk er 6,75 % pa. Hertil skal lægges en provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen (som er 600.000 kr.).
Provision bogføres under bankgebyrer.
Dette har i 2016 betydet en renteudgift på ca. 11.400 kr.
 28. Total moms afregning til skat for hele 2016 udgør -27.000 kr. Pga. de mange bil-køb har vi dette år negativ moms.
Moms af bilkøbene udgør 135.000 kr.
Resterende indgående moms udgør 155.000 kr.
Udgående moms udgør 263.000

Noter til budget for Munksøgård Delebilsforening 2016

8. Udgifter til elbiler:
Clever ladebokse leje: 3*240 kr./måned
Clever el ladning fra offentlige ladestander: 1.000 kr./år efter forbrug
Leasing Toyota Finans (3 biler): 13.200 kr./måned
Netto tab af depositum ved afslutning af leasing: 20.000 kr.
9. Udgifter til IF Forsikring: Fornyelse 1/9/2016
12. Aftale med Ole Winther om assistance ved service og vedligehold af biler indtil 31/3/2017: 12.000 kr./måned
Ansættelse af Hanne Andersen fra 1/3/2017: 12.000 kr./måned
13. Kompensation til formand og kasserer: 3.600 kr./år/person
16. Bookingsystem hos LetsGo: 3.000 kr./måned ved 15 biler
17. Gebyrer:
Quickpay Dankortbetalingsportal: 600 kr/kvartal
NETS: ca. 150 kr/måned

Revision af delebilsregnskab 2016

Indtægter

Foreningen overgik til nyt regnskabssystem i 2015, og 2016 er derfor fuldt på det nye system.

For 2015 skrev jeg:

Ved overgangen til det nye system, bliver opkrævningen foretaget via Dankort, og der bliver afstemt. Det er stadig en smule besværligt at revidere, da der ikke foreligger summer, der kan afstemmes hurtigt. Lars og jeg har aftalt, at vi kigger på, hvordan det er lettest for mig at se det. Men det ser helt klart ud til, at der bliver stemt af, og bilagene findes.

Desværre er der ikke nogen anden mulighed for afstemning end at jeg sammen med Lars tager stikprøver i systemet. Jeg har kontrolleret bestyrelsens betalinger samt opkrævning af bøder, og der har ikke været uoverensstemmelser. Man kunne foreslå Letsgo, at de udarbejdede et revisionsspor, så man kan få en liste over de reserveringer, hvor der er ændret i slutkilometertallet.

Udgifter

Jeg har ikke kunnet finde uregelmæssigheder i nogen bilag, så det er godt

Moms

Momsen bliver nu håndteret fuldstændig korrekt også ved køb af biler.

Selve regnskabet

Regnskabet, der foreligger er i god stand. Alle bilag findes, og de er fin orden, og jeg har ikke kunnet finde uoverensstemmelser mellem bilag og bogføring. Jeg har haft et par spørgsmål til Lars, der alle er blevet opklaret.

Der er også kommet styr på, at de enkelte medlemmer betaler deres trafikbøder og parkeringsafgifter, og det er rigtig godt.

Lone Samuelsson

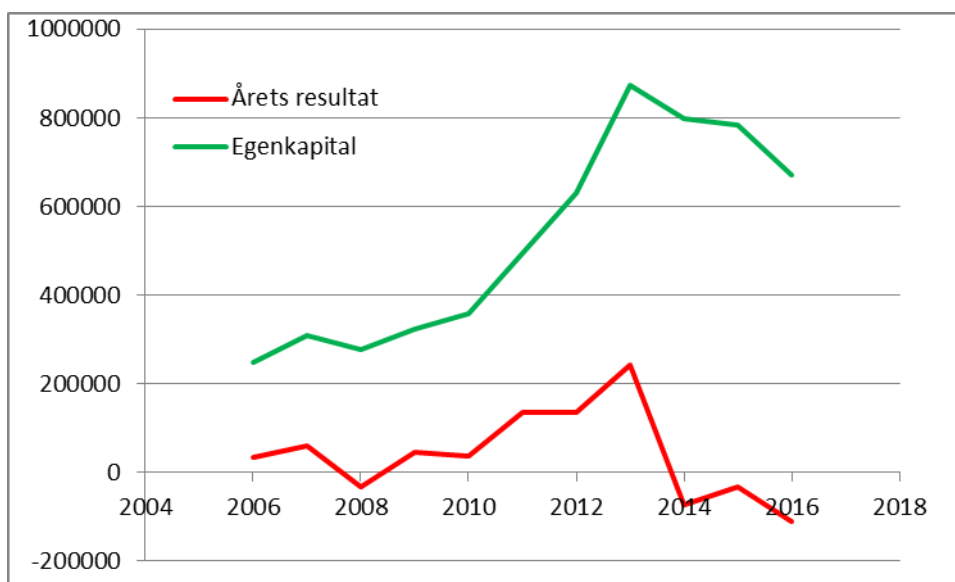
Bilag A Behov for justering af priserne for at sikre en egenkapital på omkring 600.000 kr.

Vores egenkapital er den værdi som foreningen har, hvis vi solgte alle vores biler og indfrie alt gæld. Det er altså det beløb vi er gode for.

Som det ses af nedenstående figur har vi de seneste 3 år bevidst kørt med et underskud for at nedbringe vores egenkapital. Vi har ikke interesse i, at have en alt for stor egenkapital, da det er udtryk for en opsparing, og foreningen skal grundlæggende hvile i sig selv. Dog skal vi have en egenkapital, som er tilstrækkelig stor til, at vi kan opnå lave renter i banken, fordi vi stiller med rimelig sikkerhed i form af egenkapital.

Vores bank Spar Nord har anbefalet os, at have en egenkapital på omkring 600.000 kr., da vi har en trækingsret i banken på samme beløb. Vi kan altså låne 600.000 kr. på vores kassekredit i banken.

Bestyrelsen ønsker derfor, at vi sigter på at have en egenkapital på omkring 600.000 kr. fremover.



Ultimo 2016 var egenkapitalen omkring 673.000 kr. Hvis vi fortsætter med de nuværende priser viser budgettet for 2017 et underskud på omkring 193.000 kr. dvs. at egenkapitalen kan forventes at være 480.000 kr., når 2017 er omme. Vi forventer uændret aktivitet i 2017 i forhold til 2016 med et maksimalt antal medlemmer på de nuværende 155 svarende til vores nuværende antal biler på 15.

Vi bør derfor øge vores indtægter med omkring 120.000 kr. i 2017 for at have en egenkapital på omkring 600.000 kr. ved udgangen af 2017.

Hvis vi antager en stigning i km-pris og tidspris på 10% og en stigning i kontingent på 25% (fordi det i forvejen er meget lavt) vil vi få en indtægt på omkring 120.000 kr. se tabel nedenfor.

Da vi startede i 2000 havde vi samme tidspriser som nu og vores km-priser var endda lidt højere (2 kr. for lille bil og 2,30 kr. for stor bil). For nogle år siden reducerede vi priserne på kontingentet til det nuværende niveau.

Konsekvenserne for priserne er vist nedenfor.

	2016	Procentfordeling	Stigning i %	Indtægt (kr.)
Beløb km	490967	47	10	49097
Beløb kontingent mv.	106488	10	25	26622
Beløb tid (beregnet)	438930	42	10	43893
I alt	1036386	100		119612

Vi bør afrunde tallene, som vist neden.

	Kontingent			Km C1			Km for C3			Km for Berlingo		
	Før	Efter	Afrundet	Før	Efter	Afrundet	Før	Efter	Afrundet	Før	Efter	Afrundet
A-medlem	75	94	100	1.50	1.65	1.75	1.75	1.93	2.00	2.00	2.20	2.25
B-medlem	25	31	30	1.50	1.65	1.75	1.75	1.93	2.00	2.00	2.20	2.25
C-medlem	50	63	65	2.50	2.75	2.75	2.75	3.03	3.00	3.00	3.30	3.25

	Timepris for C1, C3 og elbil			Timepris for Berlingo		
	Før	Efter	Afrundet	Før	Efter	Afrundet
Alle medlemmer	15	16.5	17	20	22.0	22
	Dagspris for C1, C3 og elbil			Dagspris for Berlingo		
	Før	Efter	Afrundet	Før	Efter	Afrundet
Alle medlemmer	125	137.5	135	150	165.0	165
	Ugepris for C1, C3 og elbil			Ugepris for Berlingo		
	Før	Efter	Afrundet	Før	Efter	Afrundet
Alle medlemmer	750	825.0	825	950	1045.0	1050

Priser på leje af GPS bliver som de er.

Bilag B Forslag til erhvervsmedlemmer

Baggrund

Vi har fået en henvendelse fra Energitjenesten, som har kontorer ved RUC. De vil gerne være medlem af delebilforeningen. Det er ikke muligt i følge vores vedtægter, da man skal være en privatperson bosiddende i Trekronerområdet.

Steen havde spurgt Køge Delebil og Albertslund delebil, hvordan de gør, da de giver mulighed for erhvervsmedlemmer.

Vi vil undgå, at det bliver en stor administrativ byrde for os at have erhvervsmedlemmer fx hvis vi skulle oprette mange medlemmer og uddele mange nøglebrikker.

Ligesom Køge Delebil kunne vi forestille os at indgå en erhvervsaftale med erhvervsmedlemmer, hvor de får udleveret et begrænset antal nøglebrikker, hvor man betaler afhængig af, hvor mange man vil have. Det kunne være 1-3 nøglebrikker. Ved 3 nøglebrikker ville det give adgang til 3 samtidige bookinger. Erhvervsaftalen vil pålægge erhvervsmedlemmet at sørge for, at dem der udnytter bilerne har kørekort og føre log med, hvem der kører hvilke ture. Dette kan gøres i bookingsystemet ved at indtaste en note. Vi forestiller os, at fx indmeldelsesgebyr og månedligt kontingent kunne være det dobbelte af, hvad privatpersoner betaler. km- og tidspriser skal være det samme. Der skal oprettes nye typer af medlemstyper i bookingsystemet, hvilket LetsGo kan gøre.

Forslag til prisliste for D-medlemmer:

1-4 nøglebrikker: Et D-medlem (en virksomhed) betaler 2 gange indmeldelsesgebyr og månedligt kontingent i forhold til A-medlemmer.

Forslag til vedtægtsændringer, herunder også justeringer som følge af skift af bank

Nuværende:

3.1 Der er fem medlemstyper: A-medlem (første medlem i husstand), B-medlem (efterfølgende medlemmer i husstand) og C-medlem (minimumsbruger, som har lavere indmeldelse og kontingent, men højere kilometerpris) samt ventelistemedlem. Endvidere kan man være passivt medlem. Der optages også medlemmer uden for Foreningen Munksøgård.

Forslag til ændring:

3.1 Der er ~~fem~~ seks medlemstyper: A-medlem (første medlem i husstand), B-medlem (efterfølgende medlemmer i husstand) og C-medlem (minimumsbruger, som har lavere indmeldelse og kontingent, men højere kilometerpris), D-medlemmer (personer tilhørende en erhvervsvirksomhed med CVR nr., hvor hovedmedlemmet selv administrerer tilknytning af tillægsmedlemmer) samt ventelistemedlem. Endvidere kan man være passivt medlem. Der optages også medlemmer uden for Foreningen Munksøgård.

Nuværende:

3.6 I tilknytning til et A-medlemsskab i henhold til pkt. 3.1. kan en beboer i samme husstand oprette et B-medlemskab til et reduceret medlemsgebyr, hvis størrelse fremgår af foreningens til enhver tid gældende prisliste. Et C-medlemskab kan oprettes separat for minimumsbrugere til et reduceret medlemsgebyr.

Forslag:

3.6 I tilknytning til et A-medlemsskab i henhold til pkt. 3.1. kan en beboer i samme husstand oprette et B-medlemskab til et reduceret medlemsgebyr, hvis størrelse fremgår af foreningens til enhver tid gældende prisliste. Et C-medlemskab kan oprettes separat for minimumsbrugere til et reduceret medlemsgebyr. D-medlemmer betaler højere indmeldelsesgebyr og månedligt kontingent end A-medlemmer.

Nuværende:

3.10 A-, B-, C- og ventelistemedlemmer kan blive passive medlemmer. Passive medlemmer kan genindtræde i foreningen uden at skulle erlægge indmeldelsesgebyr og depositum. Passive medlemmer betaler ikke kontingent, kan ikke leje biler, og har kun observatørstatus på generalforsamlinger. Overgang til passiv medlemsskab skal meddeles foreningen med seks måneds varsel til den første i måneden. Genindtræden i foreningen kan ske til den første i måneden. Et medlem skal minimum være passivt medlem i tre måneder for ikke at skulle betale kontingent for den pågældende periode ved genindtræden i foreningen.

Forslag:

3.10 A-, B-, C-, D- og ventelistemedlemmer kan blive passive medlemmer. Passive medlemmer kan genindtræde i foreningen uden at skulle erlægge indmeldelsesgebyr og depositum. Passive medlemmer betaler ikke kontingent, kan ikke leje biler, og har kun observatørstatus på generalforsamlinger. Overgang til passiv medlemsskab skal meddeles foreningen med seks måneds varsel til den første i måneden. Genindtræden i foreningen kan ske til den første i måneden. Et medlem skal minimum være passivt medlem i tre måneder for ikke at skulle betale kontingent for den pågældende periode ved genindtræden i foreningen.

Nuværende:

5.1 Medlemmerne hæfter alene overfor foreningen med deres indskud (indmeldelsesgebyr og depositum). Medlemmerne hæfter dog hver især til enhver tid personligt og solidarisk overfor Sparekassen Sjælland for en andel af det beløb som foreningen har optaget som lån eller kredit Passive medlemmer og medlemmer på venteliste hæfter ikke personligt.

Forslag:

5.1 Medlemmerne hæfter alene overfor foreningen med deres indskud (indmeldelsesgebyr og depositum). Medlemmerne hæfter dog hver især til enhver tid personligt og solidarisk overfor Sparekassen Sjællandforeningens bankforbindelse for en andel af det beløb som foreningen har optaget som lån eller kredit Passive medlemmer og medlemmer på venteliste hæfter ikke personligt.

Nuværende:

5.2 Størrelsen af medlemmernes personlige hæftelse overfor Sparekassen Sjælland er afhængig af medlemstype.

Forslag:

5.2 Størrelsen af medlemmernes personlige hæftelse overfor Sparekassen Sjællandforeningens bankforbindelse er afhængig af medlemstype.

Nuværende:

5.3 Hæftelsesforholdet mellem de forskellige medlemstyper er 0,50-0,33-0,17 for hhv. et A-medlem, et B-medlem og et C-medlem. Matematisk regnes det ud på følgende måde:

$$\text{Gæld} = \text{Antal (A-medlemmer)} * 0,5 x + \text{Antal (B-medlemmer)} * 0,33 x + \text{Antal (C-medlemmer)} * 0,17 x.$$

Et A-medlem betaler 0,5 x, et B-medlem 0,33 x og et C-medlem 0,17 x. Ved eksempelvis indfrielse af en gæld på 100.000 kr. med 70 A-medlemmer, 20 B-medlemmer og 10 C-medlemmer skal hhv. et A-medlem, et B-medlem og et C-medlem hver betale 1155 kr., 762 kr. og 393 kr.

Forslag:

5.3 Hæftelsesforholdet mellem de forskellige medlemstyper er 0,50-0,33-0,17-1,00 for hhv. et A-medlem, et B-medlem, og et C-medlem og et D-medlem. Matematisk regnes det ud på følgende måde:

$$\text{Gæld} = \text{Antal (A-medlemmer)} * 0,5 x + \text{Antal (B-medlemmer)} * 0,33 x + \text{Antal (C-medlemmer)} * 0,17 x + \text{Antal (D-medlemmer)} * 1,00 x.$$

Et A-medlem betaler 0,5 x, et B-medlem 0,33 x, og et C-medlem 0,17 x og et D-medlem 1,0 x. Ved eksempelvis indfrielse af en gæld på 100.000 kr. med 70 A-medlemmer, 20 B-medlemmer, og 10_9 C-medlemmer og 1 erhvervsmedlem skal hhv. et A-medlem, et B-medlem, og et C-medlem og et D-medlem hver betale 1.133 kr., 748 kr., 385 kr. og 2.266 kr.

Nuværende:

5.4 Medlemmerne orienteres hvert år på den ordinære generalforsamling om størrelsen på foreningens lån og kreditter i Sparekassen Sjælland til køb af biler og om den nøjagtige størrelse af den personlige hæftelse fordelt på medlemstyper. Medlemmerne orienteres straks såfremt bestyrelsen udvider kreditfaciliteterne for hvilke medlemmerne hæfter personligt med oplysning om den fremtidige personlige hæftelse.

5.5 Bestyrelsen er forpligtet til en gang i kvartalet at fremsende en opdateret medlemsfortegnelse (A-, B-, C-, samt passive og ventelistemedlemmer) til Sparekassen Sjælland fordelt på medlemmernes personlige hæftelse, samt opgørelse over udmeldelser.

5.6 Bestemmelserne i §3 stk. 10, § 5 stk. 1-6, §6 stk. 2-3, §7 stk. 2 og §10 stk. 1 kan alene ændres efter forudgående skriftlig samtykke fra Sparekassen Sjælland.

Forslag:

5.4 Medlemmerne orienteres hvert år på den ordinære generalforsamling om størrelsen på foreningens lån og kreditter i Sparekassen Sjællandforeningens bankforbindelse til køb af biler og om den nøjagtige størrelse af den personlige hæftelse fordelt på medlemstyper. Medlemmerne orienteres straks såfremt bestyrelsen udvider kreditfaciliteterne for hvilke medlemmerne hæfter personligt med oplysning om den fremtidige personlige hæftelse.

5.5 Bestyrelsen er forpligtet til en gang i kvartalet at fremsende en opdateret medlemsfortegnelse (A-, B-, C-, D- samt passive og ventelistemedlemmer) til foreningens bankforbindelse Sparekassen Sjælland fordelt på medlemmernes personlige hæftelse, samt opgørelse over udmeldelser.

~~5.6 Bestemmelserne i §3 stk. 10, § 5 stk. 1-6, §6 stk. 2-3, §7 stk. 2 og §10 stk. 1 kan alene ændres efter forudgående skriftlig samtykke fra Sparekassen Sjælland.~~

Nuværende:

14.2 Hvert medlem – A-, B- og C-medlem - har på foreningens generalforsamlinger én stemme og kan herudover afgive stemme i henhold til én skriftlig fuldmagt fra et A-, B- eller C-medlem. Ventelistemedlemmer har ikke stemmeret.

Forslag:

14.2 Hvert medlem – A-, B- ~~og~~ C-medlem og D-medlem- har på foreningens generalforsamlinger én stemme og kan herudover afgive stemme i henhold til én skriftlig fuldmagt fra et A-, B- ~~eller~~ C- eller D- medlem. D-medlemmer som er knyttet til en erhvervsvirksomhed har kun én samlet stemme uafhængig af antallet af medlemmer i erhvervsvirksomheden. Passive medlemmer og ~~V~~ventelistemedlemmer har ikke stemmeret.

Bilag C Grøn omstilling af Munksøgård Delebilforening

Nuværende strategi om at blive CO₂ neutral

Bestyrelsen besluttede i 2008, at Munksøgård Delebilforening skulle arbejde på en strategi og plan for, hvordan delebilforeningen kan blive CO₂-neutral. Målsætningen skal forstås således, at den CO₂ udledning der er ved kørsel skal begrænses mest muligt ved forskellige tiltag, og den tilbageblevne CO₂ udledning skal der kompenseres for ved køb af CO₂-kvoter, investeringer i vedvarende energiproduktion eller tilsvarende, som neutraliserer den CO₂ udledning, der er ved kørsel.

På baggrund af denne strategi har vi valgt at have:

- energieffektive biler dvs. mindre biler og supplere med mulighed for gratis at låne tagboks, og vi har få store biler (Berlingo).
- diesel for C3 og Berlingo, da de er mere energieffektive end benzin (mindre CO₂ udledning), og vi har først anskaffet diesel, da vi kunne få dem med partikelfilter for at reducere sundhedseffekter (første dieselbil i 2009).
- vindmølleandele for 50.000 kr. købt i 2009 og kompenserer derved for noget af vores CO₂ udledning. Det svarer omtrent til CO₂ udledningen for en bils årskørsel.
- Den første elbil i 2011 og har øget dette til 3 elbiler. Den seneste beregning viser, at en elbil sparer omkring 75% CO₂ i forhold til en C3. CO₂ indhold i strøm bliver mindre og mindre pga. mere vedvarende energi i energisystemet.
- Vi har også eksperimenteret med at have en elcykel, men har stoppet dette efter flere år pga. manglende brug af den.

Svagheder ved nuværende strategi

Selvom vi har taget en række gode tiltag, er der også svagheder ved den nuværende strategi:

- Vi mangler et pejlemærke for, hvornår vi skal nå vores mål
- Vi har ikke nogen konkret handlingsplan, som skal sikre at vi kommer i mål
- Vi måler ikke hvor godt det går med at komme i mål
- Dieselmotorer har vist sig at udlede meget mere kvælstofoxid (NO_x) under reelle kørselsforhold end deres typegodkendelse tilsiger og samtidig har nogle bilfabrikanter helt bevidst snydt med styringen af det forureningsbekæmpende udstyr på bilerne (dieselgate/VW skandalen). Det betyder større udledning af sundhedsskadelige stoffer fra dieselmotorer i forhold til benzinbiler. Det er derfor et dilemma mellem energieffektivitet (mindre CO₂) og sundhedseffekter i valget mellem diesel- og benzinbiler. Økologisk Råd og FDM anbefaler *ikke*, at man køber dieselmotorer som personbil.

En ny strategi for grøn omstilling af delebilforeningen

Klimaforandringerne er et af de største globale miljøproblemer. Tidligere og nuværende regering har en målsætning om, at Danmark skal være et lavemissions samfund i 2050 baseret på vedvarende energi. EU har en målsætning om at reducere drivhusgasser med 80-95% i 2050 i forhold til 1990. I Parisaftalen er verdens ledere blevet enige om en målsætning om at temperaturen globalt maksimalt må stige 2 grader, og hvert land skal indsende reduktionsmål. Københavns Kommune har en målsætning om, at blive CO₂ neutral i 2025 og Aarhus Kommune i 2030. Flere europæiske lande leger med ideen om at udfase benzin- og dieselmotorer. Den svenske klimaminister har åbnet for at indføre et forbud mod benzinbiler fra 2030. Den norske regering har en målsætning om, at efter 2025 skal nye privatbiler, bybusser og lette varebiler være nuludslipshøjretøjer. Tysklands Forbundsråd har vedtaget en resolution om at forbyde forbrændingsmotorer i nye biler fra 2030. Holland har ligeledes et forslag om at forbyde salget af nye diesel- og benzinbiler fra 2025, og i Østrig har Miljøstyrelsen i en rapport fastslået at salget skal gå mod nul.

Delebilforeningen bør tage et større ansvar for så hurtigt så muligt at få nedbragt CO₂ udledningerne fra vores biler. Det kan vi gøre ved at:

- Fastsætte en målsætning om, at vi vil være CO₂ neutrale i 2025
- Hvert år på generalforsamling fremlægges en opgørelse af CO₂ udledningen fra vores biler og planer for, hvordan vi nedbringer det.

Tiltag kunne omfatte:

- Øge andelen af rene elbiler (har endnu begrænset rækkevidde men bliver bedre og bedre)
- Øge andelen af plug-in elbiler (mindre rækkevidde på batteri, men motor til fremstilling af strøm)
- Flere energieffektive benzindrevne biler fx. hybridbiler (har ikke NOx problem som dieslbiler)
- Brændselsceller på brint, når brinttankstationer er udbredte, og bilerne er til at betale
- CO₂ kompensation

Tiltagene skal gennemføres på en måde og i et tempo, så medlemmernes transportbehov tilgodeses.

/Vedtaget på bestyrelsesmøde den 16.11.2016.