

Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening 2019

Dato og sted

Tirsdag d. 9. april 2019 kl. 20:00 i halmhuset (Munksøgård 21B)

Deltagere

Steen Solvang Jensen (formand), Lars Levin-Jensen (kasserer) Jan Peiter fra bestyrelsen samt Hanne Andersen (bilbestyrer) og Kim Rasmussen (medhjælpende bilbestyrer), Lone Samuelsson (intern revisor) og Merete Andersen.

Dagsorden i følge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Jan blev valgt til dirigent og Steen til referent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var rettidig indkaldt ifølge vedtægterne med mindst 14 dages varsel, da den var indkaldt den 16. marts.

Ad 2. Bestyrelsens beretning

Bestyrelsens beretning er vedlagt og blev taget til efterretning.

Ad 3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Regnskab for 2018 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamlingen.

Regnskabet viste et underskud på 41.106,73 kr. Der var budgetteret med et lille overskud på 225 kr. Underskuddet er større end forventet pga. færre indtægter, mens udgifterne samlet stort set har været som budgetteret. Vi forventer øgede indtægter fremover, da vi har hævet maks. antal medlemmer fra 155 til 165 og på forrige generalforsamling satte vi priserne op med omkring 10%, hvilket også på sigt forventes at slå igennem som højere indtægter.

Vi har dog fortsat en solid egenkapital på omkring 528.604,02 kr. Egenkapitalen er et udtryk for værdien af foreningen, hvis vi solgte alle bilerne og betalte vores gæld. På sigt vil vi gerne have en egenkapital på omkring 600.000 kr. som er vores trækingsret i banken. Dette er bankens ønske, og også vores ønske, men det er ikke et absolut must, at egenkapitalen skal være så stor. Vi kan derfor ikke fortsætte med større underskud, men forventer det heller ikke i de kommende år.

Intern revisor Lone Samuelson gennemgik revisionsrapporten. Revisionsrapporten udtrykker at regnskabet er i god stand, og der er ikke konstateret uregelmæssigheder. Revisionsrapporten er vedlagt.

Revisionsrapporten har en række anbefalinger, som bestyrelsen vil drøfte på kommende bestyrelsesmøde samt med LetsGo. Revisionsrapporten anbefaler bl.a. et såkaldt revisionsspor, som kræver at LetsGo supplerer bookingsystemet, så dette registreres.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Ad 4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Budget for 2019 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamling. Det var udsendt sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen.

Budgettet for 2019 opererer med et lille underskud på 1.203 kr. I budgettet for 2019 har vi sat indtægterne til det samme som i 2018, men vi forventer større indtægter. Håbet er derfor at underskuddet enten bliver meget lille eller bliver til et mindre overskud.

Kontingent, tids- og kmpriser, indmeldelsesgebyr, depositum, og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen fortsætter uændret, undtagen dog løn til Hanne Andersen, som hæves, så den følger prisudviklingen. Dette blev enstemmigt vedtaget.

Regnskab 2018 og budgettet for 2019 er vedlagt.

Ad 5. Forslag fra medlemmer

Ingen forslag fra hverken bestyrelsen eller medlemmer.

Ad 6. Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter og Lars Levin-Jensen. Steen og Lars er på genvalg og blev genvalgt. Jan blev valgt for to år på sidste generalforsamling. Endvidere blev Merete Andersen valgt til bestyrelsen.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt denne gang.

Ad 7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Lone Samuelsson vil gerne fortsætte med at være intern revisor, og blev enstemmigt valgt. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste mindst 20.000 kr.

Ad 8. Eventuelt

Intet.

Beretning for 2018

Lidt flere medlemmer

Vi er 156 aktive medlemmer (7.4.2018) mod 148 aktive medlemmer sidste år (8.4.2018). Vi besluttede på generalforsamlingen i 2015, at bestyrelsen bemyndiges til at sætte et loft over det maksimale antal medlemmer, som siden 2015 har været 155 medlemmer. I løbet af 2018 har bestyrelsen på et bestyrelsesmøde sat det op til 165 medlemmer for at øge indtægterne. Loftet på det maksimale antal medlemmer fremgår af den eksterne hjemmeside. Der er således pt. ikke nogen venteliste. Der er en del ind- og udmeldinger i løbet af et år (24 indmeldelser, 12 udmeldelser, 3 overgang til passive medlemmer i 2018).

I 2017 fik vi vores første erhvervsmedlem (D-medlem), som er en lille enkeltmands arkitektvirksomhed. Vi har fortsat kun dette ene erhvervsmedlem.

Udlejning, biler og udstyr

Vi har samme antal biler som sidste år. Bilparken består nu af 15 biler: 2 Berlingo'er, 4 C3, 4 C1'ere, og 5 elbiler (7.4.2019).

I december 2018 fik en ny elbil, således at vi gik fra 3 til 4 elbiler. Den 5. elbil er leveret den 1. april 2019 og afventer montering af boks/læser til bookingsystem samt opsætning af væglader, og vil snart blive aktiv.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo samt til gammel og ny model af C3. Vi har 3 GPS'er. Vi har endvidere udstyr til at transportere cykler. Vi har også ekstra sæder til Berlingo, så Berlingoen kan komme op på at have 7 sæder.

I 2018 var der 6.305 reservationer, og der blev kørt i alt 241.257 km. I 2017 var der 6.097 reservationer og blev kørt 241.933 km. Dvs. stort set det samme.

Garantibil med One2move og EuropCar

Vi har en garantibilordning, som går ud på, at et medlem kan leje en udlejningsbil hos One2move i Roskilde og betale samme pris som for en tilsvarende delebil, hvis det ikke er muligt at leje en delebil i ønsket periode. Har One2move ikke den ønskede bil kan man gå til EuropCar i Roskilde. Man skal først forsøge om One2move har en ledig bil, og hvis ikke så gå til EuropCar.

Garantibilordningen er nærmere beskrevet på den eksterne hjemmeside.

Udgifterne til ordningen svinger en del. I 2018 var den 5.424 kr. I 2017 var den 4.279 kr., mens den var 810 kr. i 2016 og 2.200 kr. i 2015. Der er svingende brug af ordningen, men den er rigtig god at have, som en sikkerhed for at man altid kan få en bil. Der kan blive mere brug for ordningen i takt med flere elbiler, så længe elbilerne rækkevidde er en begrænsning på længere ture.

Eldreven ladcykel

Vi anskaffer eldreven ladcykel i foråret.

Udhæng og lys ved elbilerne

For at modvirke evt. fugt i ladeboksene, som har været et erfaret problem med en ladeboks, har vi opsat et lille udhæng over ladeboksene. Samtidig vil vi etablere mere lys, så man kan se at tage stikket ud og i, når det er mørkt. Munksøgård Foreningen har givet tilladelse til dette.

Bookingsystem

Vi overgik til nyt nøgleløst bookingsystem i juni 2015. Der er en lang række fordele for medlemmerne og også i administrationen især ved fakturering.

Det er dog ikke helt uden problemer, da det sommetider sker, at et medlem ikke kan åbne bilen med nøglebrik. I de fleste tilfælde kan de fjernåbnes fra computer/telefon ved at ringe til vagtordningen.

Vi har et årlig brugermøde hos LetsGo, hvor vi diskuterer problemer og forbedringsmuligheder af bookingsystemet.

Faddere og andre hjælpere

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand. Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, et medlem som luger for ukrudt ved debilerne på Munksøgård samt et medlem som foretager rettelser til den eksterne hjemmeside, samt intern revisor.

Danske By- og Delebiler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske By- og Delebiler www.danskedelebiler.dk. Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Fordelen ved at deltage er erfaringsudveksling og være up-to-date med, hvad der sker i branchen.

Persondataforordningen

Vi er ikke på plads med persondataforordningen, men der er dog lavet et stort forarbejde fra LetsGo side.

Databehandler-aftale med LetsGo er underskrivet af Steen.

Vi skal lave:

- a) en privatlivspolitik. Der tages udgangspunkt i den LetsGo har lavet for deres egen forretning. Steen har udarbejdet denne.
- b) kørekort og andre personfølsomme oplysninger skal ikke længere opbevares fysisk hos Steen, men skal ind i LetsGo systemet, så det er omfattet af de procedurer der ligger der. Vi vil skifte til en proces som ligger i LetsGo systemet for "selv-indmeldelse". Ønske herom er sendt til LetsGo.
- c) informationerne skal være tilgængelige på vores hjemmeside. Dette kommer på plads når ovenstående er lavet.

Grøn omstilling af foreningen

På generalforsamlingen i 2017 besluttede vi en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO₂ neutral i 2025. Bestyrelsen burde på hver generalforsamling fremlægge et regnskab for CO₂ udledning og forslag til initiativer for omstilling. Vi har ikke gjort dette i år.

Vi har analyseret turlængderne på de nye elbiler med omkring 200 km rækkevidde i forhold til de elbiler, som kun har en rækkevidde på omkring 100 km. Denne analyse viste som forventet, at elbilerne med 200 km rækkevidde kører længere ture end dem med 100 km rækkevidde, men de kører ikke de rigtig lange ture som især C3'erne og Berlingo'erne gør. På baggrund af analysen mener vi godt, at vi kan integrere flere elbiler i bilparken. Den 1.11.2019 bliver den sidste elbil som kun har en rækkevidde på 100 km udskiftet til en med længere rækkevidde. Antallet af kørte km på et år er også væsentligt mere i elbilerne med 200 km rækkevidde i forhold til den som kun har 100 km rækkevidde.

Vi følger også udviklingen i andre elbiler end Zoe samt i plug-in hybrid biler, som har et mindre batteri, og dermed en rækkevidde på el på fx 50 km, men til gengæld ubegrænset rækkevidde på benzin.

Den eldrevne ladcykel forventes også at give et lille bidrag til grøn omstilling, da den må forventes at erstatte nogle bilture.

Der ud over ejer foreningen for 50.000 kr. vindmølleandele, som også yder et bidrag for CO₂ kompensation af fossilbilernes CO₂ udledning. Dette bliver dog mindre og mindre i takt med at strøm i stigende grad bliver produceret fra vedvarende energi og dermed med mindre og mindre CO₂ belastning.

Plan for indfasning af elbiler

Vi har en overordnet mål om at være CO₂ neutral i 2025. Det betyder indfasning af flere elbiler og muligvis opladningshydrider, da det fortsat skal være muligt at møde medlemmernes kørselsbehov også på længere ture. Vores strategi/plan er følgende:

Vores nuværende biler beholder vi i 4 år for købte biler og typisk 3 år for vores leasede elbiler. Vi indfaser derfor elbiler i takt med at bilerne alligevel skal udskiftes.

I takt med at C1'erne skal udskiftes erstattes disse af elbiler. Der købes derfor ikke nye C1'ere mere.

C3 erstattes også af elbiler.

De to Berlingoer står til udskiftning i foråret 2020. Her skal det overvejes om de kan udskiftes med elektriske eller opladningshydrider.

Det skal fortsat kunne lade sig gøre at køre lange ture, som de nuværende elbiler ikke helt kan imødekomme endnu. Hvis elbilerne ikke får væsentlig længere rækkevidde/meget hurtigere opladning kan det blive nødvendigt at have nogle opladningshydrider.

Det kan muligvis også ud fra økonomiske hensyn være nødvendigt i en overgangsperiode at købe fossilbiler i givet fald vil det være C3 på benzin.

Der vil løbende blive taget stilling til om det er mest fordelagtigt at eje eller lease bilerne.

Da alle biler til sidst forventes at være elektriske biler, er det nødvendigt også at kunne lade på stampladser uden for Munksøgård. Der skal derfor indgås aftaler med ejerforeningerne til disse parkeringspladser om lademulighed.

Munksøgård Delebilsforening

CVR-nr. 26210674

Årsregnskab 2018

Regnskab 2018 til revisor, samt budgetforslag 2019

Påtegning af bestyrelse og revisor

Regnskab for 2018 indstilles til generalforsamlingens godkendelse



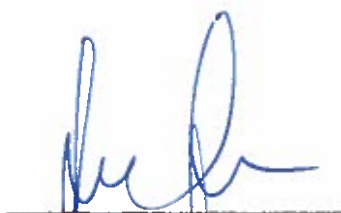
Steen Solvang Jensen
Formand



Lars Levin Jensen
Kasserer



Jan Peiter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem



Lone Samuelsson
Intern revisor

Resultatopgørelse

Regnskab 2018 til revisor, samt budgetforslag 2019

Indtægter	Budget 2019	Note	Resultat 2018	Budget 2018	Resultat 2017	Resultat 2016	Resultat 2015	Resultat 2014
Billeje og kontingent	1.030.000	(1)	1.029.484,50	1.100.000	1.029.160,73	1.008.566,59	1.086.275,42	962.628,26
Vindmøller	1.000	(2)	1.000,00	2.000	2.000,00	2.250,00	4.500,00	4.250,00
Indmeldelsesgebyr	18.000	(3)	20.800,00	14.000	13.300,00	14.000,00	19.600,00	21.000,00
Returnoms ved køb af biler								58.457,80
Andre indtægter			240,00		0,00	0,00	0,00	0,00
Indtægter i alt	1.049.000		1.051.524,50	1.116.000	1.044.460,73	1.024.816,59	1.110.375,42	1.046.336,06
Udgifter	Budget 2019		Resultat 2018	Budget 2018	Resultat 2017	Resultat 2016	Resultat 2015	Resultat 2014
Reparation & service	-70.000	(4)	-83.337,46	-80.000	-78.615,83	-72.296,91	-82.067,95	-75.843,81
Bilvask og kompensation	-10.000	(5)	-7.853,18	-10.000	-8.523,45	-15.746,50	-5.266,52	
Benzin og diesel	-110.000	(6)	-114.146,22	-120.000	-110.293,01	-114.674,45	-122.029,12	-136.338,17
Elbil (leasede)	-240.843	(7)	-199.044,67	-225.640	-218.051,07	-213.511,93	-153.800,62	-176.194,94
Forsikring	-115.000	(8)	-114.986,00	-115.000	-110.991,00	-121.259,15	-95.736,96	-83.091,93
Forsikring skader selvrisiko	-20.000	(9)	-46.152,91		-16.130,31	-6.648,23	-13.500,00	
Selvrisiko fra medlemmer		(9)	14.278,69		7.630,31	3.766,60	7.500,00	
Grøn Ejeravgift	-16.000	(10)	-16.246,72	-16.000	-15.771,73	-18.649,73	-21.718,34	-24.137,88
Løn	-147.000	(11)	-144.000,00	-144.000	-168.000,00	-144.000,00	-108.100,00	-49.200,00
Bestyrelse/aktiv kompensation	-9.900	(12)	-9.660,00	-9.900	-8.735,00	-4.097,50	-9.382,00	-9.615,12
One2Move udgifter	-10.000	(13)	-5.423,83	-5.000	-4.278,90	-811,20	-2.218,59	-4.302,80
Småanskaffelser	-5.000	(14)	-4.995,85	-5.000	-14.316,52	-8.017,61	-3.162,40	-574,33
Udgifter til biler i alt	-753.743		-731.568,15	-730.540	-746.076,51	-715.946,61	-609.482,50	-559.298,98
Administrationsudgifter								
Bookingsystem (LetsGo)	-45.720	(15)	-36.000,00	-36.000	-36.000,00	-36.000,00	-24.194,00	-5.762,55
Gebyrer (Nets + Quickpay)	-5.200	(16)	-5.239,27	-5.200	-4.935,76	-5.277,66	-12.103,11	-12.454,30
Bank gebyr	-1.800	(17)	-1.050,00	-1.800	-1.802,00	-3.104,84	-3.817,50	-663,50
Andre gebyrer	-240	(18)	-240,00	-240	-190,00	0,00	-2.465,00	-610,00
Kontingent	-1.500	(19)	-1.500,00	-3.000	-3.000,00	0,00	-2.400,00	-2.800,00
Kontormaterialer	-2.000	(20)	-1.774,95	-2.000	-655,98	-1.223,36	-2.277,35	-1.839,00
Tilskud og gaver		(21)	0,00		-412,00	-432,00	-767,88	-760,64
LetsGo etablering og udvikling	-2.000	(22)	-800,00	-2.000	-2.680,00	0,00	-51.955,00	-112.749,03
Andre udgifter		(23)	-1.912,60		-709,46	-911,52	-25.173,58	-13.500,00
Administrationsudgifter i alt	-58.460		-48.516,82	-50.240	-50.385,20	-46.949,38	-125.153,42	-151.139,02
Udgifter i alt	-812.203		-780.084,97	-780.780	-796.461,71	-762.895,99	-734.635,92	-710.438,00
Resultat før afskrivning og renter	236.797		271.439,53	335.220	247.999,02	261.920,60	375.739,50	335.898,06
Afskrivninger	298.000	(24)	309.180,60	364.995	362.495,00	349.452,62	387.495,00	360.000,00
Tab på salg	-65.000	(25)	-997,00	-40.000	-21.252,00	12.634,75	-10.283,00	20.174,00
Afskrivninger i alt	233.000		308.183,60	324.995	341.243,00	362.087,37	377.212,00	380.174,00
Resultat før renter	3.797		-36.744,07	10.225	-93.243,98	-100.166,77	-1.472,50	-44.275,94
Renter (= udgifter)	-5.000	(26)	-4.362,66	-10.000	-9.732,82	-11.405,46	-30.148,72	-13.457,88
Periodens resultat	-1.203		-41.106,73	225	-102.976,80	-111.572,23	-31.621,22	-57.733,82

Balance

Regnskab 2018 til revisor, samt budgetforslag 2019

Aktiver	Ultimo 2018	Ultimo 2017	Ultimo 2016	Ultimo 2015	Ultimo 2014
Antægsaktiver					
C3 Sølv EF34351 (2011 - 14/11/2014)					0,00
C3 Sort FB57532 (2011 - 29/9/2014)					0,00
C3 Hvid EW57161 (24/8/2011 - 16/4/2015)				0,00	55.833,00
C1 Sølv AB84546 (25/10/2012 - 8/10/2015)				0,00	25.326,00
C3 Blå m/træk AB84553 (31/10/2012 - 11/8/2015)				0,00	93.147,00
C3 Picasso AA91500 (26/9/2012-15/4/2016)			0,00	76.553,50	106.553,50
C3 Rød AC95963 (13/2/2013 - 17/8/2016)			0,00	82.820,00	112.820,00
C1 Grå AC95975 (28/2/2013 - 30/12/2015)			0,00	11.420,00	41.420,00
Berlingo Grå AC95978 (28/2/2013-14/4/2016)			0,00	169.634,25	199.634,25
C1 Hvid AH72366 (5/9/2013-7/11/2016)			0,00	24.728,81	54.728,81
C1 Blå AH72369 (5/9/2013-18/11/2016)			0,00	24.728,81	54.728,81
C3 Brun AJ21258 (16/10/2013 - 2/8/2016)			0,00	102.207,00	132.207,00
C1 Orange AP85061 (29/9/2014-30/11/2017)		0,00	41.839,00	71.839,00	101.839,00
C3 Ny rød AP85067 (29/9/2014-31/8/2018)	0,00	58.053,00	88.053,00	118.053,00	148.053,00
C3 Sølv AR49215 (14/11/2014-30/10/2018)	0,00	62.688,00	92.688,00	122.688,00	152.688,00
C3 Lilla AT97782 (16/4/2015) [Åhu]	25.475,60	49.475,60	79.475,60	109.475,60	
C3 Blå m/trækkrog AW68183 (11/8/2015) [Mun]	41.923,00	65.923,00	95.923,00	125.923,00	
C1 Turkis AY23708 (8/10/2015) [Abs]	0,00	16.685,60	46.685,60	76.685,60	
Berlingo Hvid AX93452 (14/4/2016) [Mun]	124.040,60	169.040,60	199.040,60		
Berlingo Grå B846903 (15/4/2016) [Mun]	125.141,80	170.141,80	200.141,80		
C3 Rød MSG BD28639 (2/8/2016) [Gla]	54.813,00	78.813,00	108.813,00		
C3 Hvid BC86792 (17/8/2016) [Kir]	60.544,60	84.544,60	114.544,60		
C1 Rød BG64208 (7/11/2016) [Ska]	36.711,00	54.711,00	84.711,00		
C1 Hvid BJ29535 (18/11/2016) [Kir]	34.667,00	52.667,00	82.667,00		
C1 Grå BT84654 (30/11/2017) [Mun]		77.737,40			
C3 Rød CA39691 (3/9/2018) [Ska]	115.537,80				
ZOE rød CE14216 (30/10/2018) [Mun]	225.057,60				
ZOE Hvid AJ83054 (leaset 25/10/2013-25/10/2016)					
ZOE Sort AR25763 (leaset 21/10/2014-31/10/2017)					
ZOE Sølv AZ64730 (leaset 29/12/2015-19/12/2018)					
ZOE Hvid BE83678 (leaset 1/11/2016)					
ZOE Sort BT68478 (leaset 1/11/2017)					
ZOE Silt Hvid BS50942 (leaset 11/12/2018)					
Hvidovre Vindmøllelaug	29.970,00	34.965,00	39.960,00	44.955,00	49.950,00
Andre tilgodehavender (+: os til gode, -: vi skylder)					
Tilgode hos medlemmer	-4.500,00	(27) 1.000,00	6.429,37	9.917,79	-26.106,00
Andre tilgodehavender	-16.334,76	(27) -2.161,00	-33.185,61	13.253,13	72.681,77
Aktiver i alt	930.784,64	992.284,60	1.247.785,96	1.184.882,49	1.375.504,14
Passiver					
Egenkapital					
Saldo primo	569.710,75	672.687,55	784.259,79	815.881,00	873.614,82
Periodens resultat	-41.106,73	-102.976,80	-111.572,23	-31.621,22	-57.733,82
Egenkapital	528.604,02	569.710,75	672.687,55	784.259,79	815.881,00
Gæld					
Kassekredit	114.449,91	93.987,04	324.946,04	100.686,72	225.705,56
Deposita	291.000,00	271.500,00	273.000,00	259.500,00	265.500,00
Skyldig moms	-3.269,30	(28) 57.086,80	-22.847,64	40.435,98	68.417,58
Gæld i alt	402.180,61	422.573,84	575.098,40	400.622,70	559.623,14
Passiver i alt	930.784,64	992.284,60	1.247.785,96	1.184.882,49	1.375.504,14

Noter til regnskab for Munksøgård Delebilforening 2018

Lars Levin-Jensen, 2019-01-27

1. Priserne blev justeret op i 2017. Der er ikke kommet så mange indtægter i 2018 som forventet.
2. Foreningen har vindmølleandele i Hvidovre Vindmøllelaug, og der udbetales udbytte.
3. Nye medlemmer i løbet af året: 25 stk., heraf 11 A-medlemmer og 14 B/C medlemmer. Et medlem har skiftet fra C- til A-medlem. Et medlem skiftet fra A til D medlem.
4. I alt 62 gange har biler været til reparation eller service, heraf har 4 besøg været for at afmontere nøgleboksen fra solgte biler og montere i nye biler.
5. Medlemmer kompenseres ved vask af biler, samt for udlæg til vaske på servicestation.
6. OK brændstoffkort samt medlemmers personlige udlæg til brændstof. Inkluderer ikke el til elbiler, da dette føres direkte under elbil-posten.
7. Elbiler posten består af leasingafgifter, eludgifter og Clever abonnement
Leasing udgør ca. 4.250 kr./måned for hver af de tre Reno Zoe.
Eludgifter har været 13.350 kr. for 2014, 14.072 kr. for 2015, 28.111 for 2016, 20.322 kr. for 2017, og 23.880 kr. for 2018. Vi får 10.900 kr. retur pga. ordning for elbiler.
Clever abonnement for tre ladestandere er 717 kr./måned. Der betales også mindre beløb for elforbrug på Clever ladestandere, hvis der lades andre steder end på Munksøgård. Clever ordningen er ændret med udgangen af året.
Der har været følgende engangsposter i 2018: Klargøring af bil ved afslutning af leasing 13.572 kr.
8. Forsikring på biler hos IF Forsikring.
Ansvarsforsikring, netbankforsikring og bestyrelsesansvarsforsikring udgør samlet 6.011 kr./år.
9. *Glasskader:* Der har i året været tre skader, hvor foreningen har betalt selvrisiko til forsikringsselskabet (1.000 kr.); skaderne kan ikke henføres til et bestemt medlem.
Større skader: Der har været fire større skader, hvor medlemmet har betalt sin egen selvrisiko på 2.500 kr. og hvor foreningen har betalt resten af selvrisikoen. Tre af disse var med selvrisiko til forsikringsselskabet på 10.000 kr. og en var med selvrisiko til forsikringsselskabet på 8.871 kr.
Mindre skader: Der har været to andre skader, hvor medlemmets selvrisiko dækkede næste hele udgiften til reparation.
Alt i alt et usædvanligt dyrt år mht. skader.
10. Grøn ejerafgift til SKAT
11. Hanne Andersen er ansat til assistance ved service og vedligehold af biler. Dette koster 12.000 kr./måned.
12. Bestyrelsen og aktive kompenseres ifølge regler godkendt af generalforsamlingen. For formand og kasserer udgør det 3.750 kr./år, for andre bestyrelsesmedlemmer 100 kr./måned. Dertil er der gaver samlet 960 kr. i gaver til andre aktive som påskønnelse af deres frivillige indsats.
13. Otte gange i løbet af 2018 har medlemmer benyttet aftalen med erstatningsbil fra One2Move.
14. Tre større udgifter i året: 2.500 kr. for nye skilte, ca. 2.000 kr. til udhæng over ladebokse, 400 kr. til nøglebrikker.
15. Månedlig udgift til bookingsystem hos LetsGo udgør 3.000 kr. Dette stiger kraftigt i 2019.
16. Gebyrer betales til NETS og Quickpay.
Til formidling af Dankort-betalinger bruges Quickpay, og dette koster 600 kr./kvartal.
NETS opkræver ca. 150 kr./måned i transaktionsgebyrer for Dankortbetalingerne samt en årsafgift på 1.000 kr.
17. Netbank abonnement 800 kr./år, årsgebyr bankkonti 250 kr./år.
18. Gebyr til lønsystem hos Danløn 20 kr./måned.
19. Medlemskab af interesseorganisationen Danske Delebiler koster 1.500 kr./år.
20. Der er der købt printerpatroner til kassereren.
21. Intet i år.
22. Eaktion har tilpasset maillisten liste-alle-delebilbrugere@munksoegaard.dk (800 kr.).
23. Diverse udgifter udgør:
Bestyrelsen har været ude og spise efter brugermødet med LetsGo, 1.670 kr.

- Snacks til jule-bestyrelsesmøde 170 kr.
Steen har haft udgift til togbillet ved møde i Danske Delebiler, 80 kr.
24. Afskrivninger:
Tidligere blev vores egne biler afskrevet med 2.500 kr./måned uanset størrelse og pris af biler. I år har vi ændret dette, så vi afskrive over 4 år og i forhold til en forventet salgspris. For C1 forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 1.500 kr. For C3 forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 2.000 kr. For Berlingo og ZOE forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 3.750 kr.
Vindmølle-andele afskrives med start fra 1/1/2015 lineært over 10 år (4.995 kr./år).
25. Forskellen mellem nedskrevet værdi og salgspris for biler der bliver solgt afhænger af bilens alder og stand. I året er solgt to biler, hvor der netto har været en gevinst på 1.000 kr. De to C3'ere blev solgt for hhv. 47.000 kr. og 41.000 kr.
26. Foreningen har en kassekredit hos SparNord, hvor renten af overtræk er 6,75 % pa. Hertil skal lægges en provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen (som er 600.000 kr.). Provision bogføres under bankgebyrer.
Dette har i 2017 betydet en renteudgift på ca. 4.400 kr.
27. Til gode hos medlemmer: Tre udmeldte medlem mangler at få depositum retur (3*1.500 kr.) (negativt, da det er os der skylder medlemmerne).
Andre tilgodehavender: Vi skylder skat for december løn (-3.359 kr.) og vi skylder Munksøgård for el for netto 12.976 kr.
28. Total moms afregning til skat for hele 2018 udgør 71.412 kr.
Moms af bilkøb udgør 79.043 kr.
Resterende indgående moms udgør 56.270 kr.
Udgående moms udgør 262.666 kr.

Noter til budget for Munksøgård Delebilsforening 2019

4. Reparationsudgifter falder, da to biler overgår til leasing, hvor reparation er inkluderet.
6. Brændstofudgifter falder, da to biler overgår til elbil
7. Udgifter til elbiler:
Clever ladebokse leje: 4*99 kr./måned
Clever el ladning fra egne ladestandere: 2.400 kr./måned efter forbrug
Sixt leasing ZOE Life: 3.472 kr/måned
Leasing Toyota Finans (2 biler, ZOE Intens): 8.426 kr./måned
Klargøring af bil ved afslutning af leasing: 15.000 kr.
Ny leaset ZOE Intens elbil fra april 2019 (9 måneder): 99 kr./måned ladeboks + 800 kr./måned el + leasing 3.736 kr./måned + etablering af ekstra ladeboks 7.800 kr.
8. Udgifter til IF Forsikring: Fornyelse 1/9/2019. Der er to biler færre at forsikre, da Sixt leasing er inkl. forsikring, men til gengæld forventer vi at forsikringen stiger pga. mange skader i 2018.
11. Løn til Hanne Andersen: 12.250 kr./måned. Stigning på ca. 2% svarende til to års inflation.
12. Kompensation til formand og kasserer: 3.750 kr./år/person, kompensation til andre bestyrelsesmedlemmer (2 stk): 100 kr./måned.
15. Bookingsystem hos LetsGo: Stiger til 290 kr./måned/bil, 15 biler, idet vi i første halvdel af året kun får noget af stigningen.
16. Gebyrer:
Quickpay Dankortbetalingsportal: 600 kr/kvartal
NETS: ca. 150 kr/måned plus årsafgift 1.000 kr./år.
17. Bankgebyrer: Netbank abonnement 800 kr./år, fornyelse af kassekredit 1.000 kr./år.
24. Afskrivninger udregnet ift. reel vognpark. Afskrivninger som beskrevet i regnskabsnoten.
25. Tab på salg er reelt en gevinst (negativt tab).
Lilla C3: Restværdi 20.000. Forventet salg 40.000 kr. Overskud 20.000 kr.
C3 med træk: Restværdi 28.000 kr. Forventet byttepris 48.000 kr. Overskud 20.000 kr.
C1: Restværdi 0 kr. Forventet salgspris 25.000 kr. Overskud 25.000 kr.

Revision af delebilsregnskab 2018

Indtægter

Desværre er der stadig ikke nogen anden mulighed for afstemning end at jeg sammen med Lars tager stikprøver i systemet. Vi har set på opkrævning af diverse bøder og reserveringer til den interne bruger. Det er blevet bedre med noterne på de interne reserveringer, hvor der er kørt, men der er stadig nogle kørsler, hvor der bare står et navn og ikke et formål.

Jeg vil anbefale bestyrelsen fortsat at arbejde for, at Letsgo udarbejder et revisionsspor, vi kan ikke være de eneste, der har brug for det. Jeg mangler at kunne se:

- Fakturalinjer, der er blevet slettet
- Fakturalinjer, hvor der er ændret i slutkilometertallet
- Interne reservationer åbnet med masterbrik
- Sum af interne km pr. år

Udgifter

Jeg har ikke kunnet finde uregelmæssigheder i nogen bilag, så det er godt.

Moms

Når der mangler bilag, må man i princippet ikke indberette moms, det er ikke direkte snyd, så der ville nok ikke ske det store, hvis vi blev taget til skatterevision. Men vi kunne overveje, at vi i gentagne tilfælde kun refunderer beløbet ekskl. moms, da det er det, vi reelt kan trække fra.

Selve regnskabet

Regnskabet, der foreligger er i god stand. Alle bilag findes, og de er fin orden, og jeg har ikke kunnet finde uoverensstemmelser mellem bilag og bogføring. Jeg har haft et par spørgsmål til Lars, der alle er blevet opklaret.

Der er stadig styr på, at de enkelte medlemmer betaler deres trafikbøder og parkeringsafgifter, og det er rigtig godt.

Lone Samuelsson