

Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening 2020

Dato og sted

Tirsdag d. 23. april 2020 kl. 20:00 i halmhuset (Munksøgård 21B)

Deltagere

Steen Solvang Jensen (formand), Lars Levin-Jensen (kasserer) Jan Peiter og Merete Andersen fra bestyrelsen samt Hanne Andersen (bilbestyrer). Afbud fra Lone Samuelsson (intern revisor).

Dagsorden i følge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Steen blev valgt til dirigent og referent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var rettidig indkaldt ifølge vedtægterne med mindst 14 dages varsel, da den var indkaldt den 15. marts.

Ad 2. Bestyrelsens beretning

Bestyrelsens beretning er vedlagt og blev taget til efterretning.

Ad 3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Regnskab for 2019 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamlingen.

Regnskabet viste et underskud på 8.302,40 kr. Der var budgetteret med et underskud på 1.203 kr. Det faktiske underskud er dermed lidt større end forventet, men dog stadigvæk lille.

Vi har fortsat en solid egenkapital på omkring 520.301,62 kr. Egenkapitalen er et udtryk for værdien af foreningen, hvis vi solgte alle bilerne og betalte vores gæld. På sigt vil vi gerne have en egenkapital på omkring 600.000 kr. som er vores trækingsret i banken. Dette er bankens ønske, og også vores ønske, men det er ikke et absolut must, at egenkapitalen skal være så stor.

Intern revisor Lone Samuelssen havde udarbejdet en revisionsrapport, som også var rundsendt til medlemmerne før generalforsamlingen. I disse coronatider har intern revisor og kassereren ikke siddet side om side, så intern revisor har kun afstemt udgifterne, som passer. Revisionsrapporten er vedlagt.

Revisionsrapporten rejser et spørgsmål om persondataforordningen (GDPR) vedr. at mange bilag fra medlemmer indeholder medlemmets bankkontonummer til refusion af udgifter. Bestyrelsen vil tage stilling til dette på kommende bestyrelsesmøde, men en mulig løsning er at slette bankkontonummer med en fed tyk sort tusch på bilaget, hvorefter bilaget kan gemmes uden at bankkontonummeret kan ses.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Ad 4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Budget for 2020 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamling.

Budgettet for 2020 opererer med et mindre underskud på 16.360 kr. Underskuddet kan dog blive væsentligt større pga. mindre kørsel som følge af coronakrisen, men omfanget heraf vides først, når året er omme. Egenkapitalen er stor nok til at kunne tage et større underskud.

Kontingent, tids- og kmpriser, indmeldelsesgebyr, depositum, og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen fortsætter uændret. Dette blev enstemmigt vedtaget.

Regnskab 2019 og budgettet for 2020 er vedlagt.

Ad 5. Forslag fra medlemmer

Ingen forslag fra hverken bestyrelsen eller medlemmer.

Ad 6. Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Lars Levin-Jensen og Merete Andersen. Jan er på genvalg og blev genvalgt.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt denne gang.

Ad 7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Lone Samuelsson vil gerne fortsætte med at være intern revisor, og blev enstemmigt valgt. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste mindst 20.000 kr.

Ad 8. Eventuelt

Intet.

Beretning for 2019

Lidt flere medlemmer

Vi er 161 aktive medlemmer (17.4.2020) mod 156 aktive medlemmer sidste år (7.4.2019). Vi besluttede på generalforsamlingen i 2015, at bestyrelsen bemyndiges til at sætte et loft over det maksimale antal medlemmer. I løbet af 2018 har bestyrelsen på et bestyrelsesmøde sat det op til 165 medlemmer for at øge indtægterne. Loftet på det maksimale antal medlemmer fremgår af hjemmesiden. Der er således pt. ikke nogen venteliste. Der er en del ind- og udmeldinger i løbet af et år (19 indmeldelser, 13 udmeldelser, 1 overgang til passive medlemmer i 2019).

I 2017 fik vi vores første erhvervsmedlem (D-medlem), som er en lille enkeltmands arkitektvirksomhed. Erhvervsmedlemmet har meldt sig ud i løbet af 2019, og vi har således pt. ingen erhvervsmedlemmer.

Udlejning, biler og udstyr

Vi har samme antal biler som sidste år. Bilparken består nu af 15 biler: 2 Berlingo'er, 4 C3, 3 C1'ere, og 5 Zoe elbiler og 1 Hyundai opladningshybridbil (17.4.2019).

I løbet af 2019 gik vi fra 4 elbiler til 5 elbiler og en ny opladningshybrid.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo samt til gammel og ny model af C3. Vi har endvidere udstyr til at transportere cykler. Vi har også ekstra sæder til Berlingo, så Berlingoen kan komme op på at have 7 sæder. Vi har 3 GPS'er, som dog bliver brugt meget lidt. Der er indkøbt nummerplader og dertil holdere for bilerne med anhængertræk.

I 2019 var der 5.997 reservationer, og der blev kørt 296.603 km. I 2018 var der 6.305 reservationer, og der blev kørt i alt 241.257 km. Dvs. let færre reservationer men mere kørsel.

Kørsel i elbiler ligner mere og mere kørsel i fossilbilerne

Vi har lavet en analyse af ture i elbil og C3, som grundlag for at diskutere integration af flere elbiler i flåden. Analysen er baseret på udtræk af alle reservationer dækkende fra 1.5.2018 til 2.9.2019 dvs. knap 1½ år.

Analysen viste, at den gennemsnitlige årskørsel for elbilerne (200 km versionen) nu er større end for C3. Elbilerne kører 21.308 km om året og C3 20.774 km. Dette er en markant ændring, da elbilerne for et par år siden lå omkring 15.000-16.000 km. Det betyder, at medlemmerne i højere grad tør køre længere ture, og tør køre ture, hvor de skal lade op i det offentlige rum. Det er også godt nyt for økonomien i elbilerne, og for miljøet.

Turenes fordeling på turlængder er analyseret. Der er set på hvor mange km der bliver kørt, når man deler turene op i klasser af 10%-point. Dvs. hvor mange km bliver der kørt fx for de første 10% af alle ture (0-10%), når disse er sorteret efter turlængde. For elbilerne ses, at de fordeler sig stort set som C3 for 80% af turene. Den største forskel er for 90-100%, hvor C3 udgør 55% af alle kørte km (ture ml. 129 km og 1677 km), mens det for elbil er 37% (ture ml. 104 og 2340km). Bemærk at det er en elbil der har kørt den længste tur (ferietur til Frankrig). Brugen af elbilerne er i højere grad kommet til at ligne C3 dog ikke helt for ture over omkring 100 km.

Selvom elbilernes kørsel næsten ligner C3 er der fortsat brug for biler, som kan køre de lange ture.

Professionel rengøring af ældre biler

Vi har undersøgt os med professionel rengøring af interiør (især sædebetræk og gulvtæpper). Vi har en ide om at bilerne efter omkring 2 år havde godt af at få en effektiv rengøring for at kunne stå distancen om at

holde 4 år. Det vil koste lidt over 2.000 kr. pr. bil pr. rengøring. Vi har afprøvet det og synes ikke rigtigt at det har hjulpet, og derfor indstillet det.

Garantibil med EuropCar

Vi har en garantibilordning, som går ud på, at et medlem kan leje en udlejningsbil hos EuropCar i Roskilde og betale samme pris som for en tilsvarende delebil, hvis det ikke er muligt at leje en delebil i ønsket periode. Vi har tidligere også benyttet One2move, men har droppet dem, da de sjældent havde de ønskede biler, og vi får også bedre service hos EuropCar.

Garantibilordningen er nærmere beskrevet på den eksterne hjemmeside.

Udgifterne til ordningen svinger en del. I 2019 var udgiften 12.144 kr. I 2018 var den 5.424 kr., i 2017 var den 4.279 kr., mens den var 810 kr. i 2016 og 2.200 kr. i 2015. Der er svingende brug af ordningen, men den er rigtig god at have, som en sikkerhed for at man altid kan få en bil. Der kan blive mere brug for ordningen i takt med flere elbiler, så længe elbilerne rækkevidde er en begrænsning på længere ture. Dette kan være grunden til at udgiften er noget større i 2019 i forhold til øvrige år.

Eldreven ladcykel

Vi har haft planer om at anskaffe en eldreven ladcykel, men i løbet af 2019 opgav vi dette, da vi ikke kan få den forsikret til bare nogenlunde rimelige penge.

Ny hjemmeside

I oktober 2019 meddelte LetsGo, at de ikke længere vil supportere hjemmesidedelen under bookingsystemet. Dvs. at den interne hjemmeside efter login i bookingsystemet ville blive fjernet. Den interne hjemmeside eksisterer ikke længere. Vi har derfor lavet en ny ekstern hjemmeside, hvor meget af den information, vi havde på den interne hjemmeside, er flyttet over på.

I forbindelse med omlægningen er det nu også muligt at melde sig ind on-line via hjemmesiden.

Endvidere har vi formuleret en privatlivspolitik til beskyttelse af data, som er et krav i forbindelse med persondataforordningen. Privatlivspolitikken fremgår af hjemmesiden.

Bookingsystem

Vi har et årlig brugermøde hos LetsGo, hvor vi diskuterer problemer og forbedringsmuligheder af bookingsystemet.

Bilbestyrer, faddere og andre hjælpere

Hanne Andersen er vores bilbestyrer, og står for alt praktisk omkring bilerne. Hun får god assistance af sin mand Kim.

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand.

Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, et medlem som luger for ukrudt ved debilerne på Munksøgård, samt intern revisor. Vedligeholdelse af den nye hjemmeside er overgået til kassereren.

Danske By- og Delebiler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebiler www.danskedelebiler.dk. Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Fordelen ved at deltage er erfaringsudveksling og være up-to-date med, hvad der sker i branchen.

Grøn omstilling af foreningen

På generalforsamlingen i 2017 besluttede vi en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO₂ neutral i 2025. Bestyrelsen burde på hver generalforsamling fremlægge et regnskab for CO₂ udledning og forslag til initiativer for omstilling. Vi har ikke gjort dette i år, da vi løbende arbejder med omstillingen.

Der ud over ejer foreningen for 50.000 kr. vindmølleandele, som også yder et bidrag for CO₂ kompensation af fossilbilernes CO₂ udledning. Dette bliver dog mindre og mindre i takt med at strøm i stigende grad bliver produceret fra vedvarende energi og dermed med mindre og mindre CO₂ belastning.

Plan for indfasning af elbiler

Vi har en overordnet mål om at være CO₂ neutral i 2025. Det betyder indfasning af flere elbiler og muligvis opladningshybrider, da det fortsat skal være muligt at møde medlemmernes kørselsbehov også på længere ture. Vores strategi/plan er følgende:

Vores nuværende biler beholder vi i 4 år for købte biler og typisk 3 år for vores leasede elbiler. Vi indfaser derfor elbiler i takt med at bilerne alligevel skal udskiftes.

I 2020 skal vi tage stilling til fornyelse af 4 leasede elbiler, samt udskiftning af 2 C1'er, 2 C3'er og 2 Berlingoer. Det er en voldsom investering at skulle foretage dette i 2020. Vi har diskuteret forskellige muligheder uden at tage endelig stilling, da vi løbende vil vurdere mulighederne.

De 4 elbiler som leases nu kan forlænges, hvilket ikke kræver yderligere investeringer, da leasing er en løbende udgift.

Vi har tidligere besluttet, at konvertere C1'erne til elbiler. Det kunne være leasing af den nye Zoe elbil med omkring 20% længere rækkevidde end vores nuværende Zoere, og desuden kan den lade dobbelt så hurtigt på hurtigladere i det offentlige rum i forhold til vores nuværende version. Den vil få en reel rækkevidde på omkring 300 km om sommeren og omkring 240 km om vinteren.

De 2 C3'er kunne evt. udskiftes med opladningshybridbiler. Man kan desværre ikke få tagbøjler til Hyundai opladningshybridbiler.

De 2 Berlingoer er vanskelige at erstatte med tilsvarende elektriske, da disse pt. dels er væsentligt dyrere, men også har begrænset rækkevidde. Begge Berlingoer bliver 4 år i midten af april 2020, men vi vurderer godt at de kan køre til 2021, hvor de kunne udskiftes til Berlingoer igen, hvis der ikke er dukket noget bedre elektrisk op.

Da alle biler til sidst forventes at være elektriske biler, er det nødvendigt også at kunne lade på stampladser uden for Munksøgård. Vi arbejder derfor på at indgå aftaler med ejerforeningerne om lademulighed i første omgang i Åhusene og Kirsebærparken.

Refundering af udgifter ved privat opladning af elbil

Du kan få refunderet dine udgifter til strøm, når du lader en elbil med mormorkabel. Dvs. at du oplader på en almindelig stikkontakt (skal have en god jordforbindelse).

Refundering sker gennem kassereren. Send oplysninger om den pågældende reservation samt hvor mange km du har ladet.

På toppen af det lille batteri i displayet i instrumentbrættet er vist resterende km på batteriet. Du aflæser dette inden du sætter elbilen til opladning, og aflæser det igennem efter at du har frakoblet mormorkablet. Forskellen er det antal km du har ladet, og dette antal km oplyses til kassereren.

Ovenstående retningslinjer fremgår af hjemmesiden under Medlemstyper og priser.

Shell recharge kort til opladning i udlandet

Vi har fået 8 Shell Recharge ladekort, som kan bruges til at lade i udlandet. Der er adgang til over 120.000 ladestander i Europa. Hvis du skal til udlandet i elbil, så hent et ladekort hos enten Hanne eller Steen. Ladekortet er knyttet til foreningens kreditkort, så betalingen foregår automatisk, og det er muligt at følge forbruget.

For at kunne se ladestanderne skal du installere Shell recharge app på din telefon, og oprette en konto. Det er gratis. Du skal ikke aktivere ladekort eller bestille nye, som er muligt i app'en. Du bruger bare app'en til at finde ladestander i udlandet, og så ladekortet til at lade med.

Elbilsambasadører

Der er stadigvæk medlemmer, som ikke har prøvet at køre i elbilerne. Vi kan opfordre til, at man prøver fx at booke en time kun med det formål at prøve det af uden at man skal andet. Der ligger en kort vejledning om kørsel i elbilerne på hjemmesiden <http://delebil.munksoegaard.dk/biler.html>

Der er følgende elbilsambasadører, som kan vise andre medlemmer, hvordan elbilen fungerer:

Anne Kristine Ottesen, email: annekrott@gmail.com, telefon: 22861806, adresse: Joensuuvej 130
Thomas Hvass Eriksson, email: thhver@gmail.com, telefon: 61784764, adresse: Lysalléen 11.
Inger Foldager, email: inger.foldager@munksoegaard.dk, telefon: 23341223, adresse: Munksøgård 38.

Årlig pris til de helt elektriske

For at sætte endnu mere gang i den grønne omstilling af delebilforeningen har bestyrelsen indstiftet en elbilpris til fremme af mere kørsel i elbil. Det er en årlig pris til de helt elektriske elbilsbrugere, som vil blive uddelt første gang på generalforsamlingen i 2020. Der er tre priser: (a) den længste tur i elbil (b) fleste kørte km i elbiler (c) fleste bookninger af elbiler.

Priserne er baseret på udtræk af alle reservationer for kalenderåret forud for generalforsamlingen. Prisen er knyttet til et medlem (bookninger knyttet til et medlem) og ikke til fx en husstand (flere medlemmer på en konto). Priserne er hver på 150 kr. til gårdbutikken på Munksøgård. Prisvinderne får direkte besked. Man kan som medlem kun vinde en af priserne.

Prisvinderene for 2019 er:

- den længste tur i elbil: Ditte Nissen Lund med en tur på 2.340 km på en ferietur til Frankrig over 14 dage.
- fleste kørte km i elbiler: Anna Levin-Jensen med 4.682 km.
- fleste bookninger af elbiler: Rune Sjødahl med 113 bookninger (dog Anne Levin-Jensen med 137 bookninger, men har allerede fået pris for flest kørte km).

Corona og delebilkørsel

Den 13. marts 2020 blev Danmark lukket ned pga. coronaepidemien. Analyse af bilkørsel 35 dage før corona

nedlukningen, og 35 dage efter corona viser, at antallet af bookninger er faldet med 19%, bookede timer med 48%, kørte km med 10%, og indtægterne med 38%. Uden moms taber vi omkring 873 kr. i indtægter om dagen.

I perioden 13.3. til 16.4 har vi tabt indtægter uden moms for 30.555 kr. eller vi taber omkring 26.200 kr. om måneden. Vi ved ikke præcis, hvor lang tid krisen vil vare, og hvor meget genoplukning af samfundet vil påvirke kørslen. Hvis det bliver omkring 4 mdr. ser vi frem til et indtægtstab på omkring 100.000 kr. uden moms i 2020, hvilket er omkring 10% af vores før-corona budgettet indtægter for 2020. Vi har heldigvis en solid egenkapital og kan godt tage dette stød også uden en hjælpepakke.

Nogle gode råd om brug af delebilerne, som kan minimere risiko for spredning af coronavirus.

Vask hænder inden du bruger delebilerne. Brug evt. handsker under kørsel. Ha' eventuelt selv håndsprit eller spritservietter med til at tørre rat og gearstang af. Foreningen kan ikke tilvejebringe håndsprit.

Vask hænder efter endt brug af delebil.

Munksøgård Delebilsforening

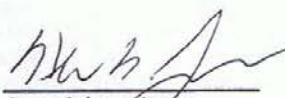
CVR-nr. 26210674

Årsregnskab 2019

Årsregnskab for 2019,
Budgetforslag for 2020,
Regnskab år-til-dato marts 2020,

Påtegning af bestyrelse og revisor

Regnskab for 2019 indstilles til generalforsamlingens godkendelse



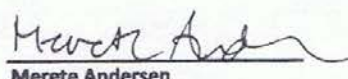
Steen Solvang Jensen
Formand



Lars Levin-Jensen
Kasserer



Jan Peiter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem



Merete Andersen
Bestyrelsesmedlem



Lone Samuelsson
Intern revisor

Resultatopgørelse

Årsregnskab for 2019, Budgetforslag for 2020, Regnskab år-til-dato marts 2020,

Indtægter	Budget 2020	Note	Resultat 2020	Budget 2019	Resultat 2019	Resultat 2018	Resultat 2017
Billeje og kontingent	1.030.000	(1)	247.184,90	1.030.000	1.009.055,90	1.029.484,50	1.029.160,73
Vindmøller	2.000	(2)	0,00	1.000	1.800,00	1.000,00	2.000,00
Indmeldelsesgebyr	16.000	(3)	2.000,00	18.000	15.600,00	20.800,00	13.300,00
Andre indtægter		(4)	0,00		3.000,00	240,00	0,00
Indtægter i alt	1.048.000		249.184,90	1.049.000	1.029.455,90	1.051.524,50	1.044.460,73
Udgifter	Budget 2020		Resultat 2020	Budget 2019	Resultat 2019	Resultat 2018	Resultat 2017
Reparation & service	-110.000	(5)	-14.875,23	-70.000	-114.574,33	-83.337,46	-78.615,83
Bilvask og kompensation	-8.000	(6)	-4.056,83	-10.000	-8.006,08	-7.853,18	-8.523,45
Benzin og diesel	-95.000	(7)	-23.544,67	-110.000	-94.615,49	-114.146,22	-110.293,01
Elbil inkl. El	-215.000	(8)	-43.051,78	-240.843	-209.351,21	-199.044,67	-218.051,07
Forsikring	-133.000	(9)	-8.918,82	-115.000	-117.288,51	-114.986,00	-110.991,00
Forsikring skader selvrisiko	-30.000	(10)	-10.266,00	-20.000	-48.116,00	-46.152,91	-16.130,31
Selvrisiko fra medlemmer		(10)	2.500,00		9.536,25	14.278,69	7.630,31
Grøn Ejerafgift	-14.000	(11)	-1.960,00	-16.000	-13.849,72	-16.246,72	-15.771,73
Løn	-147.000	(12)	-36.750,00	-147.000	-147.000,00	-144.000,00	-168.000,00
Bestyrelse/aktiv kompensation	-11.720	(13)	0,00	-9.900	-11.720,00	-9.660,00	-8.735,00
Garantibil udgifter	-10.000	(14)	0,00	-10.000	-12.144,47	-5.423,83	-4.278,90
Småanskaffelser	-1.000	(15)	-3.592,00	-5.000	-910,52	-4.995,85	-14.316,52
Udgifter til biler i alt	-774.720		-144.515,33	-753.743	-768.040,08	-731.568,15	-746.076,51
Administrationsudgifter							
Bookingsystem (LetsGo)	-52.200	(16)	-26.325,00	-45.720	-44.850,00	-36.000,00	-36.000,00
Gebyrer (Nets + Quickpay)	-5.200	(17)	-1.018,13	-5.200	-5.081,10	-5.239,27	-4.935,76
Bank gebyr	-2.000	(18)	-288,00	-1.800	-2.000,00	-1.050,00	-1.802,00
Andre gebyrer	-240	(19)	-60,00	-240	-240,00	-240,00	-190,00
Kontingent	0	(20)	0,00	-1.500	0,00	-1.500,00	-3.000,00
Kontormaterialer	-1.000	(21)	0,00	-2.000	-1.139,72	-1.774,95	-655,98
Tilskud og gaver		(22)	0,00		0,00	0,00	-412,00
LetsGo etablering og udvikling	0	(23)	0,00	-2.000	0,00	-800,00	-2.680,00
Andre udgifter		(24)	0,00		-220,32	-1.912,60	-709,46
Administrationsudgifter i alt	-60.640		-27.691,13	-58.460	-53.531,14	-48.516,82	-50.385,20
Udgifter i alt	-835.360		-172.206,46	-812.203	-821.571,22	-780.084,97	-796.461,71
Resultat før afskrivning og renter	212.640		76.978,44	236.797	207.884,68	271.439,53	247.999,02
Afskrivninger	338.000	(25)	83.748,75	298.000	301.495,00	309.180,60	362.495,00
Tab på salg	-119.000	(26)	0,00	-65.000	-91.111,40	-997,00	-21.252,00
Afskrivninger i alt	219.000		83.748,75	233.000	210.383,60	308.183,60	341.243,00
Resultat før renter	-6.360		-6.770,31	3.797	-2.498,92	-36.744,07	-93.243,98
Renter (- = udgifter)	-10.000	(27)	-1.030,41	-5.000	-5.803,48	-4.362,66	-9.732,82
Periodens resultat	-16.360		-7.800,72	-1.203	-8.302,40	-41.106,73	-102.976,80

Balance

Årsregnskab for 2019, Budgetforslag for 2020, Regnskab år-til-dato marts 2020,

Aktiver	Ultimo 2020	Ultimo 2019	Ultimo 2018	Ultimo 2017
Anlægsaktiver				
C1 Orange AP85061 (29/9/2014-30/11/2017)				0,00
C3 Ny rød AP85067 (29/9/2014-31/8/2018)			0,00	58.053,00
C3 Sølv AR49215 (14/11/2014-30/10/2018)			0,00	62.688,00
C3 Lilla AT97782 (16/4/2015-7/4/2019)		0,00	25.475,60	49.475,60
C3 Blå m/træk AW68183 (11/8/2015-22/8/2019)		0,00	41.923,00	65.923,00
C1 Turkis AY23708 (8/10/2015-8/10/2019) [Abs]		0,00	0,00	16.685,60
Berlingo Hvid AX93452 (14/4/2016) [Mun]	67.790,60	79.040,60	124.040,60	169.040,60
Berlingo Grå BB46903 (15/4/2016) [Mun]	68.891,80	80.141,80	125.141,80	170.141,80
C3 Rød MSG BD28639 (2/8/2016) [Gla]	24.813,00	30.813,00	54.813,00	78.813,00
C3 Hvid m/træk BC86792 (17/8/2016) [Kir]	30.544,60	36.544,60	60.544,60	84.544,60
C1 Rød BG64208 (7/11/2016) [Ska]	14.211,00	18.711,00	36.711,00	54.711,00
C1 Hvid BJ29535 (18/11/2016) [Kir]	12.167,00	16.667,00	34.667,00	52.667,00
C1 Grå BT84654 (30/11/2017) [Abs]	55.237,40	59.737,40	77.737,40	95.737,40
C3 Rød CA39691 (3/9/2018) [Ska]	85.537,80	91.537,80	115.537,80	
ZOE rød CE14216 (30/10/2018) [Mun]	168.807,60	180.057,60	225.057,60	
C3 Grå m/træk CL79918 (22/8/2019) [Aah]	112.463,00	118.463,00		
Ionic hybrid CM50697 (8/10/2019) [Mun]	202.374,50	213.624,50		
ZOE Hvid AJ83054 (leaset 25/10/2013-25/10/2016)				
ZOE Sort AR25763 (leaset 21/10/2014-31/10/2017)				
ZOE Sølv AZ64730 (leaset 29/12/2015-19/12/2018)				
ZOE Hvid 100 km BE83678 (leaset 1/11/2016 til 26/10/2019)				
ZOE Sort 200 km BT68478 (leaset 1/11/2017 til 1/11/2020)				
ZOE Sixt 1 Hvid 200 km BS50942 (9/1/2019 til 29/11/2020)				
ZOE Sixt 2 Hvid 200 km BN32095 (leaset 1/4/2019 til 26/3/2020)				
ZOE Sixt 3 Hvid 200 km BZ86841 (leaset 2/10/2019 til 1/10/2020)				
Hvidovre Vindmøllelaug	23.726,25	24.975,00	29.970,00	34.965,00
Andre tilgodehavender (+: os til gode, -: vi skylder)				
Tilgode hos medlemmer	0,00	(28) 5.568,40	-4.500,00	1.000,00
Andre tilgodehavender	-3.737,00	(29) -27.992,00	-16.334,76	-2.161,00
Aktiver i alt	862.827,55	927.889,70	930.784,64	992.284,60
Passiver				
Egenkapital				
Saldo primo	520.301,62	528.604,02	569.710,75	672.687,55
Periodens resultat	-7.800,72	-8.302,40	-41.106,73	-102.976,80
Egenkapital	<u>512.500,90</u>	<u>520.301,62</u>	<u>528.604,02</u>	<u>569.710,75</u>
Gæld				
Kassekredit	12.497,25	108.443,01	114.449,91	93.987,04
Deposita	300.000,00	298.500,00	291.000,00	271.500,00
Skyldig moms	37.829,39	(30) 645,06	-3.269,30	57.086,80
Gæld i alt	<u>350.326,64</u>	<u>407.588,07</u>	<u>402.180,61</u>	<u>422.573,84</u>
Passiver i alt	862.827,55	927.889,70	930.784,64	992.284,60

Noter til regnskab for Munksøgård Delebilforening 2019

Bestyrelsen, 2020-04-19

1. Priserne blev justeret op i 2017. Der er ikke kommet så mange indtægter i 2019 som forventet. Medlemstallet er øget fra 155 til 165 for at få mere omsætning.
2. Foreningen har vindmølleandele i Hvidovre Vindmøllelaug, og der udbetales udbytte.
3. Nye medlemmer i løbet af året: 17 stk., heraf 9 A-medlemmer og 8 B/C medlemmer. To medlemmer har skiftet fra C- til A-medlem.
4. Ekstraordinær indtægt: To udmeldte medlemmer har efter gentagne opfordringer ikke opgivet kontonummer til returnering af depositum. Nu efter hhv. 9 og 14 måneder indtægtsfører vi disse to deposita.
5. I alt 61 gange har biler været til reparation eller service, heraf har 6 besøg været for at afmontere nøgleboksen fra solgte biler og montere i nye biler. Dertil køb af to sæt nye bilmåtter.
6. Medlemmer kompenseres ved vask af biler, samt for udlæg til vaske på servicestation.
7. OK brændstoffkort samt medlemmers personlige udlæg til brændstof. Inkluderer ikke el til elbiler, da dette føres direkte under elbil-posten.
8. Elbiler posten består af leasingafgifter, eludgifter og Clever abonnement
Leasing udgør ca. 4.200 kr./måned for hver af de to Renault Zoe leaset gennem Toyota Financials. For bilerne leaset gennem Sixt er leasing 2.500 – 2.700 kr./måned men forsikring er noget dyrere. Eludgifter har været 13.350 kr. for 2014, 14.072 kr. for 2015, 28.111 for 2016, 20.322 kr. for 2017, 23.880 kr. for 2018, og 30.400 kr. for 2019.
Clever abonnement for ladestandere er 124 kr./stk/måned. Vi betaler 1,60 kr./kWh for el til Clever, men får tilsvarende retur for det vi lader på Munksøgård.
Der har været følgende engangsposter i 2019: Udgift ved afslutning af leasing 12.800 kr.
9. Forsikring på biler hos IF Forsikring og gennem Sixt for leasede biler.
Ansvarsforsikring, netbankforsikring og bestyrelsesansvarsforsikring udgør samlet 6.224 kr./år. Forsikringer steget 10% i 2019.
Vi har fået 12.000 kr. retur fra IF Forsikring pga. fejl i 2018 afregningen for solgte biler.
10. *Glasskader:* Der har i året været to skader, hvor foreningen har betalt selvrisiko til forsikringsselskabet (1.000 kr.); skaderne kan ikke henføres til et bestemt medlem.
Større skader: Der har været tre større skader, hvor medlemmet har betalt sin egen selvrisiko på 2.500 kr. og hvor foreningen har betalt resten af selvrisikoen. To af disse var med selvrisiko til forsikringsselskabet på 10.000 kr. og en var med selvrisiko til forsikringsselskabet på 5.000 kr. Dertil har der været to skader med selvrisiko 10.000 kr. hvor vi ikke har kunnet identificere skadesvolderen, og dermed heller ikke har kunnet inddrive medlemmets individuelle selvrisiko på 2.500 kr.
Mindre skader: Der har været to andre skader, hvor medlemmets selvrisiko dækkede næste hele udgiften til reparation.
Alt i alt igen et dyrt år mht. skader.
11. Grøn ejerafgift til SKAT
12. Hanne Andersen er ansat til assistance ved service og vedligehold af biler. Dette koster 12.250 kr./måned.
13. Bestyrelsen og aktive kompenseres ifølge regler godkendt af generalforsamlingen. For formand og kasserer udgør det 3.850 kr./år, for de to andre bestyrelsesmedlemmer 100 kr./måned. Dertil er der givet samlet 1.920 kr. i gaver til andre aktive som påskønnelse af deres frivillige indsats.
14. 13 gange i løbet af 2019 har medlemmer benyttet aftalen med erstatningsbil fra One2Move eller Europcar. Det er en stigning fra 8 gange i 2018.
15. To udgifter i året: 861 kr. for nummerpladeholdere til cykelholdere, 50 kr. til nøglebrikker.
16. Månedlig udgift til bookingsystem hos LetsGo udgør 290 kr./bil. Dette er steget kraftigt i løbet af 2019.
17. Gebyrer betales til NETS og Quickpay.
Til formidling af Dankort-betalinger bruges Quickpay, og dette koster 149 kr./måned.

- NETS opkræver ca. 190 kr./måned i transaktionsgebyrer for Dankortbetalingerne samt en årsafgift på 1.100 kr.
18. Netbank årsabonnement 800 kr., årsgebyr bankkonti 1.000 kr., årsgebyr for kreditkort til foreningen 200 kr.
 19. Gebyr til lønsystem hos Danløn 20 kr./måned.
 20. Medlemskab af interesseorganisationen Danske Delebiler koster 1.500 kr./år. men er ikke blevet opkrævet i år.
 21. Der er der købt printerpatroner til kassereren og dymostrimler.
 22. Intet i år.
 23. Intet i år.
 24. Diverse udgifter udgør:
 - Kager til generalforsamlingen 86 kr.
 - Snacks til jule-bestyrelsesmøde 134 kr.
 25. Afskrivninger:

Vi afskriver over 4 år og i forhold til en forventet salgspris. For C1 forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 1.500 kr. For C3 forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 2.000 kr. For Berlingo, ZOE og Ionic forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 3.750 kr.

Vindmølle-andele afskrives med start fra 1/1/2015 lineært over 10 år (4.995 kr./år).
 26. Forskellen mellem nedskrevet værdi og salgspris for biler der bliver solgt afhænger af bilens alder og stand. I året er solgt tre biler, hvor der netto har været en gevinst på 91.111 kr. De to C3'ere blev solgt for hhv. 52.000 kr. og 50.510 kr. C1'er blev solgt til 34.000 kr.
 27. Foreningen har en kassekredit hos SparNord, hvor renten af overtræk er 6,75 % pa. hvilket kostede 2.385 kr. Hertil skal lægges en provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen (som er 600.000 kr.), hvilket kostede 3.000 kr. Provision bogføres under bankgebyrer.

Rente på positivt indestående er -0,75 % pa. hvilket kostede 418 kr.

Dette har i 2019 betydet en samlet renteudgift på ca. 5.800 kr.
 28. Til gode hos medlemmer: Bilen ZOE Sixt 3 blev ikke oprettet korrekt i LetsGo systemet, da den blev aktiveret 1/11/2019. Der blev derfor ikke opkrævet kørsel og tidsleje for november. Dette udgjorde 5.569 kr. som opkræves 1. februar 2020.
 29. Andre tilgodehavender: Vi skylder skat for december løn (-3.792 kr.) og vi skylder Munksøgård for el i 2019 (-30.400 kr.). Til gengæld får vi refusion for el fra Clever for 4. kvartal 2019 (+6.200 kr.).
 30. Total moms afregning til skat for hele 2018 udgør 71.412 kr.
 - Moms af bilkøb udgør 71.377 kr.
 - Resterende indgående moms udgør 122.995 kr.
 - Udgående moms udgør 258.062 kr.

Noter til budget for Munksøgård Delebilsforening 2020

1. Budgetforslag på indtægts- og udgiftssiden tager ikke højde for de ændrede forudsætninger der er kommet ved Corona-epidemien. Det er konstateret, at der i marts og april 2020 er blevet booket og kørt svarende til 10 % lavere indtægter end samme periode 2019. Da vi ikke ved hvor lang tid denne adfærdsændring blandt vores medlemmer vil have indflydelse på indtjeningen kan vi heller ikke på nuværende tidspunkt ændre vores skøn for 2020.

Revision af delebilsregnskab 2019

Jeg har revideret det, som jeg kan revidere, uden at sidde sammen med Lars ved hans computer, det vil sige, at det er en amputeret revision. Jeg nåede det ikke inden corona. Det vil reelt sige, at jeg kun har afstemt udgifterne.

- Bilag passer med bogføring og alle bilag er der.
- Bogføringen passer med regnskabet
- Afskrivninger stemmer
- Banken stemmer

GDPR

Har delebilsforeningen en GDPR politik. Der står kontonumre på rigtig mange af de bilag, der kommer ind fra medlemmerne, og jeg kom til at tænke på, om det er ok at have stående i en mappe. Jeg har selv gjort det samme for Andels regnskab, så jeg vil gerne høre, hvad I kommer frem til. Men som vi behandlede det i forhold til vores IT-systemer, tror jeg ikke, at det er ok. Vi skal vel gemme mapperne i fem år.

Lone Samuelsson