

Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening 2020

Dato og sted

Tirsdag d. 15. april 2021 kl. 20:00 (virtuelt TEAMS møde)

Deltagere

Steen Solvang Jensen (formand), Lars Levin-Jensen (kasserer) Jan Peiter og Merete Andersen fra bestyrelsen samt Hanne Andersen (bilbestyrer) og Kim Rasmussen, og Lone Samuelsson (intern revisor) og Niels Thøgersen.

Dagsorden i følge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt med uddeling af elbilpriser.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Steen blev valgt til dirigent og referent. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var rettidig indkaldt ifølge vedtægterne med mindst 14 dages varsel, da den var indkaldt den 28. marts.

Ad 2. Bestyrelsens beretning

Bestyrelsens beretning er vedlagt og blev taget til efterretning.

Ad 3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Lars fremlagde regnskab for 2020, som var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamlingen.

Regnskabet viste et underskud på 18.631,53 kr. Der var budgetteret med et underskud på 16.360 kr. Det faktiske underskud er dermed lidt større end forventet, men dog stadigvæk lille.

Vi har fortsat en solid egenkapital på 501.670,09 kr. Egenkapitalen er et udtryk for værdien af foreningen, hvis vi solgte alle bilerne og betalte vores gæld. På sigt vil vi gerne have en egenkapital på omkring 600.000 kr. som er vores trækingsret i banken. Dette er bankens ønske, og også vores ønske, men det er ikke et absolut must, at egenkapitalen skal være så stor, især efter at vi leaser flere biler, og dermed ikke har brug for samme trækning på kassekredit, som tidligere.

Intern revisor Lone Samuelsen havde udarbejdet en revisionsrapport, som også var rundsendt til medlemmerne før generalforsamlingen. Revisionsrapporten er vedlagt. Revisionsrapporten konkluderer, at regnskabet foreligger i god stand og at alle bilag findes, og de er fin orden, og at der ikke er fundet

uoverensstemmelser mellem bilag og bogføring. Revisionsrapporten kommer også med nogle forbedringsforslag bl.a. om et revisionsspor i bookingsystemet, som dog kræver at LetsGo forbedrer bookingsystemet på dette punkt.

Bestyrelsen vil tage stilling til revisionsrapporten på kommende bestyrelsesmøde samt dens forslag.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Ad 4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Budget for 2021 var udsendt rettidigt senest 8 dage før generalforsamling.

Budgettet for 2021 opererer med et mindre underskud på 4.720 kr. Egenkapitalen er stor nok til at kunne tage dette planlagte underskud.

Kontingent, tids- og kmpriser, indmeldelsesgebyr, depositum, og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen fortsætter uændret. Dette blev enstemmigt vedtaget.

Regnskab 2020 og budgettet for 2021 er vedlagt.

Ad 5. Forslag fra medlemmer

Ingen forslag fra hverken bestyrelsen eller medlemmer.

Ad 6. Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Lars Levin-Jensen og Merete Andersen. Steen og Lars er på genvalg og stiller op igen. De blev genvalgt. Merete træder ud af bestyrelsen på generalforsamlingen, og genopstiller således ikke. En stor takt til Merete for hendes tid i bestyrelsen. Michala Lylloff blev valgt til bestyrelsen in absentia, da hun ikke kunne deltage.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt.

Ad 7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Lone Samuelsson topper efter mange år som intern revisor. Vi takker Lone for hendes mangeårige indsats som intern revisor. Niels Thøgersen blev valgt som ny intern revisor. Niels har tidligere haft eget firma, og har erfaring i regnskaber. Lone har lovet at hjælpe med at sætte Niels ind i opgaven.

Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste mindst 20.000 kr.

Ad 8. Eventuelt

For at sætte endnu mere gang i den grønne omstilling af delebilforeningen har bestyrelsen indstiftet en

elbilpris til fremme af mere kørsel i elbil. Det er en årlig pris til de helt elektriske elbilbrugere. Den blev uddelt første gang på generalforsamlingen i 2020, og dækkede kørsel i 2019. Der er tre priser: (a) den længste tur i elbil (b) fleste kørte km i elbiler (c) fleste bookninger af elbiler.

Priserne er baseret på udtræk af alle reservationer for kalenderåret forud for generalforsamlingen. Prisen er knyttet til et medlem (bookninger knyttet til et medlem) og ikke til fx en husstand (flere medlemmer på en konto). Priserne er hver på 150 kr. til gårdbutikken på Munksøgård. Prisvinderne får direkte besked. Man kan som medlem kun vinde en af priserne.

Prisvinderne for 2020 er:

- den længste tur i elbil: Jan Peiter med 1.069 km.
- flest kørte km i elbiler: Ditte Nissen Lund med 6.093 km.
- flest bookninger af elbiler: Signe Mette Jensen med 157 bookninger.

Beretning for 2020

Corona og delebilkørsel

Den 13. marts 2020 blev Danmark lukket ned pga. coronaepidemien. Analyse af bilkørsel 35 dage før corona nedlukningen, og 35 dage efter corona viste, at antallet af bookninger er faldet med 19%, bookede timer med 48%, kørte km med 10%, og indtægterne med 38%. Uden moms tabte vi omkring 873 kr. i indtægter om dagen.

Vi var derfor bekymret over, hvordan økonomien ville blive for hele 2020. Heldigvis blev der med tiden kørt mere givet forbi nogle undgik kollektiv trafik, og fordi der blev flere ferier i Danmark. Slutresultater for 2020 blev, at vi fik lidt større indtægter end budgettet, og at vi kun har et lille underskud for 2020, som vi også budgetterede med.

Nogle gode råd om brug af delebilerne, som kan minimere risiko for spredning af coronavirus.

- Vask hænder inden du bruger delebilerne. Brug evt. handsker under kørsel.
- Ha' eventuelt selv håndsprit eller spritservietter med til at tørre rat og gearstang af. Foreningen kan ikke tilvejebringe håndsprit.
- Vask hænder efter endt brug af delebil.

Maks antal medlemmer og venteliste

Vi er 165 aktive medlemmer samt 5 på venteliste (21.03.2021) mod 161 aktive medlemmer sidste år (17.4.2020). Vi besluttede på generalforsamlingen i 2015, at bestyrelsen bemyndiges til at sætte et loft over det maksimale antal medlemmer. I løbet af 2018 har bestyrelsen på et bestyrelsesmøde sat det op til 165 medlemmer for at øge indtægterne. Der er en del ind- og udmeldinger i løbet af et år (23 indmeldelser, 16 udmeldelser, 7 overgang til passive medlemmer i 2020).

Vi har pt. ingen erhvervsmedlemmer.

Udlejning, biler og udstyr

Bilparken består nu af 15 biler: 2 Berlingo'er, 3 C3, 1 C1'ere, og 5 Zoe elbiler, 3 Hyundai Kona elbiler og 1 Hyundai opladningshybridbil (21.3.2020).

I løbet af 2020 har vi fået 3 nye Hyundai Kona elbiler, som har en faktisk rækkevidde på omkring 400 km, og som kan ladelade på offentlige elstandere. Problemer med elbilers manglende rækkevidde er derfor næsten løst.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo, C3 og Kona. Vi har endvidere udstyr til at transportere cykler. Vi har også ekstra sæder til Berlingo, så Berlingoen kan komme op på at have 7 sæder. Der er indkøbt nummerplader og dertil holdere for bilerne med anhængertræk.

I 2020 var der 6.275 reservationer (mod 5.997 i 2019), og der blev kørt 320.090 km i 2020 (mod 296.603 km i 2019).

Garantibil med EuropCar

Vi har en garantibilordning, som går ud på, at et medlem kan leje en udlejningsbil hos EuropCar i Roskilde og betale samme pris som for en tilsvarende delebil, hvis det ikke er muligt at leje en delebil i ønsket periode. Vi har tidligere også benyttet One2move, men har droppet dem, da de sjældent havde de ønskede biler, og vi får også bedre service hos EuropCar.

Garantibilordningen er nærmere beskrevet på den eksterne hjemmeside.

Vi har haft stigende udgifter til ordningen, som det også fremgår af regnskabet. Det er rigtig god ordning at have, som en sikkerhed for at man altid kan få en bil. Der kan blive mere brug for ordningen i takt med flere elbiler, så længe elbilerne rækkevidde er en begrænsning på længere ture.

Bookingsystem

Vi har et årlig brugermøde hos LetsGo, hvor vi diskuterer problemer og forbedringsmuligheder af bookingsystemet. Vi har ikke haft det i 2020, men nyt er aftalt til den 19. april 2021.

Bilbestyrer, faddere og andre hjælpere

Hanne Andersen er vores bilbestyrer, og står for alt praktisk omkring bilerne. Hun får god assistance af sin mand Kim.

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand.

Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, et medlem som luger for ukrudt ved debilerne på Munksøgård, samt intern revisor. Vedligeholdelse af den nye hjemmeside er overgået til kassereren.

Nyt forsikringsselskab

Vi har flyttet vores forsikringer til LeasePlan, da vi har fået et betydeligt billigere tilbud end vores eksisterende forsikringer hos IF. Overflytningen skete pr. 1.9.2020, og gælder de biler vi selv ejer samt leaser gennem LeasePlan.

Danske By- og Delebiler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebiler www.danskedelebiler.dk. Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Fordelen ved at deltage er erfaringsudveksling og være up-to-date med, hvad der sker i branchen.

Grøn omstilling af foreningen

På generalforsamlingen i 2017 besluttede vi en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO₂ neutral i 2025. Bestyrelsen burde på hver generalforsamling fremlægge et regnskab for CO₂ udledning og forslag til initiativer for omstilling. Vi har ikke gjort dette i år, da vi løbende arbejder med omstillingen.

Der ud over ejer foreningen for 50.000 kr. vindmølleandele, som også yder et bidrag for CO₂ kompensation af fossilbilernes CO₂ udledning. Dette bliver dog mindre og mindre i takt med at strøm i stigende grad bliver produceret fra vedvarende energi og dermed med mindre og mindre CO₂ belastning.

Plan for indfasning af elbiler

Vi har en overordnet mål om at være CO₂ neutral i 2025. Det betyder indfasning af flere elbiler, men på en måde så det fortsat skal være muligt at møde medlemmernes kørselsbehov også på længere ture. Vores strategi/plan er følgende:

Vi har tidligere besluttet, at konvertere C1'erne til elbiler. Det kunne være leasing af den nye Zoe elbil med omkring 20% længere rækkevidde end vores nuværende Zoer, og desuden kan den lade dobbelt så hurtigt på hurtigladere i det offentlige rum i forhold til vores nuværende version. Den vil få en reel rækkevidde på omkring 300 km om sommeren og omkring 240 km om vinteren.

De 2 Berlingoer er vanskelige at erstatte med tilsvarende elektriske, da disse pt. dels er væsentligt dyrere, men også har begrænset rækkevidde. Begge Berlingoer bliver erstattet af dieslbiler i foråret 2021, og som elektriske biler i 2025.

Da alle biler til sidst forventes at være elektriske biler, er det nødvendigt også at kunne lade på stampladser uden for Munksøgård. Vi arbejder derfor på at indgå aftaler med ejerforeningerne om lademulighed. Vi har aftale om etablering af ladestander i Kirsebærparken og vi har fået mulighed for at komme med i en ladeforening i Absalons Have. Endvidere har Åhusene givet accept af at have en ladestander, og der skal indgås en konkret aftale.

Refundering af udgifter ved privat opladning af elbil

Du kan få refunderet dine udgifter til strøm, når du lader en elbil med mormorkabel. Dvs. at du oplader på en almindelig stikkontakt (skal have en god jordforbindelse).

Refundering sker gennem kassereren. Send oplysninger om den pågældende reservation samt hvor mange km du har ladet.

På toppen af det lille batteri i displayet i instrumentbrættet er vist resterende km på batteriet. Du aflæser dette inden du sætter elbilen til opladning, og aflæser det igennem efter at du har frakoblet mormorkablet. Forskellen er det antal km du har ladet, og dette antal km oplyses til kassereren.

Ovenstående retningslinjer fremgår af hjemmesiden under Medlemstyper og priser.

Shell recharge kort til opladning i udlandet

Vi har fået 8 Shell Recharge ladekort, som kan bruges til at lade i udlandet. Der er adgang til over 120.000 ladestander i Europa. Kortet sidder i solskyggen i fører siden. Ladekortet er knyttet til foreningens kreditkort, så betalingen foregår automatisk, og det er muligt at følge forbruget.

For at kunne se ladestanderne skal du installere Shell recharge app på din telefon, og oprette en konto. Det er gratis. Du skal ikke aktivere ladekort eller bestille nye, som er muligt i app'en. Du bruger bare app'en til at finde ladestander i udlandet, og så ladekortet til at lade med.

I Danmark skal man først og fremmest bruge Clevers standere og Clever nøgle, som vi også bruger til vores egne ladere. Det er meget billigere end at bruge Shell Recharge ladekort, som kun bør bruges, hvis der ikke er en Clever ladestander.

Elbilsambasadører

Der er stadigvæk medlemmer, som ikke har prøvet at køre i elbilerne. Vi kan opfordre til, at man prøver fx at booke en time kun med det formål at prøve det af uden at man skal andet. Der ligger en kort vejledning om kørsel i elbilerne på hjemmesiden <http://delebil.munksoegaard.dk/biler.html>

Der er følgende elbilsambasadører, som kan vise andre medlemmer, hvordan elbilen fungerer:

Anne Kristine Ottesen, email: annekrott@gmail.com, telefon: 22861806, adresse: Joensuuvej 130

Thomas Hvass Eriksson, email: thhver@gmail.com, telefon: 61784764, adresse: Lysalléen 11.

Inger Foldager, email: inger.foldager@munksoegaard.dk, telefon: 23341223, adresse: Munksøgård 38.

Årlig pris til de helt elektriske

For at sætte endnu mere gang i den grønne omstilling af delebilforeningen har bestyrelsen indstiftet en elbilpris til fremme af mere kørsel i elbil. Det er en årlig pris til de helt elektriske elbilbrugere. Den blev uddelt første gang på generalforsamlingen i 2020. Der er tre priser: (a) den længste tur i elbil (b) fleste kørte km i elbiler (c) fleste bookninger af elbiler.

Priserne er baseret på udtræk af alle reservationer for kalenderåret forud for generalforsamlingen. Prisen er knyttet til et medlem (bookninger knyttet til et medlem) og ikke til fx en husstand (flere medlemmer på en konto). Priserne er hver på 150 kr. til gårdbutikken på Munksøgård. Prisvinderne får direkte besked. Man kan som medlem kun vinde en af priserne.

Prisvinderene for 2020 er:

- den længste tur i elbil: Jan Peiter med 1.069 km.
- flest kørte km i elbiler: Ditte Nissen Lund med 6.093 km.
- flest bookninger af elbiler: Signe Mette Jensen med 157 bookninger.

Munksøgård Delebilsforening

CVR-nr. 26210674

Årsregnskab 2020

Årsregnskab 2020 og budgetforslag 2021

Resultatopgørelse

Årsregnskab 2020 og budgetforslag 2021

Indtægter	Budget 2021	Note	Resultat 2020	Resultat 2019	Resultat 2018	Resultat 2017
Billeje og kontingent	1.060.000	(1)	1.075.800,76	1.009.055,90	1.029.484,50	1.029.160,73
Vindmøller	2.000	(2)	1.750,00	1.800,00	1.000,00	2.000,00
Indmeldelsesgebyr	20.000	(3)	21.200,00	15.600,00	20.800,00	13.300,00
Andre indtægter		(4)	9.000,00	3.000,00	240,00	0,00
Indtægter i alt	1.082.000		1.107.750,76	1.029.455,90	1.051.524,50	1.044.460,73
Udgifter	Budget 2021		Resultat 2020	Resultat 2019	Resultat 2018	Resultat 2017
Reparation & service	-100.000	(5)	-144.790,64	-114.574,33	-83.337,46	-78.615,83
Bilvask og kompensation	-8.000	(6)	-8.857,16	-8.006,08	-7.853,18	-8.523,45
Benzin og diesel	-55.000	(7)	-88.536,49	-94.615,49	-114.146,22	-110.293,01
Elbil ladning	-96.000					
Elbil	-273.600	(8)	-316.576,87	-209.351,21	-199.044,67	-218.051,07
Forsikring	-123.600	(9)	-74.605,27	-117.288,51	-114.986,00	-110.991,00
Forsikring skader selvrisiko	-10.000	(10)	-19.246,63	-48.116,00	-46.152,91	-16.130,31
Selvrisiko fra medlemmer		(10)	17.235,55	9.536,25	14.278,69	7.630,31
Grøn Ejerafgift	-14.000	(11)	-14.811,56	-13.849,72	-16.246,72	-15.771,73
Løn	-150.000	(12)	-147.000,00	-147.000,00	-144.000,00	-168.000,00
Bestyrelse/aktiv kompensation	-11.720	(13)	-10.100,00	-11.720,00	-9.660,00	-8.735,00
Garantibil udgifter	-10.000	(14)	-18.453,33	-12.144,47	-5.423,83	-4.278,90
Småanskaffelser	-1.000	(15)	-3.740,00	-910,52	-4.995,85	-14.316,52
Udgifter til biler i alt	-852.920		-829.482,40	-768.040,08	-731.568,15	-746.076,51
Administrationsudgifter						
Bookingsystem (LetsGo)	-50.416	(16)	-83.511,50	-44.850,00	-36.000,00	-36.000,00
Gebyrer (Nets + Quickpay)	-5.200	(17)	-5.098,34	-5.081,10	-5.239,27	-4.935,76
Bank gebyr	-2.000	(18)	-1.671,00	-2.000,00	-1.050,00	-1.802,00
Andre gebyrer	-264	(19)	-280,00	-240,00	-240,00	-190,00
Kontingent	0	(20)	0,00	0,00	-1.500,00	-3.000,00
Kontormaterialer	-1.000	(21)	-1.964,62	-1.139,72	-1.774,95	-655,98
Tilskud og gaver		(22)	0,00	0,00	0,00	-412,00
LetsGo etablering og udvikling	0	(23)	0,00	0,00	-800,00	-2.680,00
Andre udgifter		(24)	-499,04	-220,32	-1.912,60	-709,46
Administrationsudgifter i alt	-58.880		-93.024,50	-53.531,14	-48.516,82	-50.385,20
Udgifter i alt	-911.800		-922.506,90	-821.571,22	-780.084,97	-796.461,71
Resultat før afskrivning og renter	170.200		185.243,86	207.884,68	271.439,53	247.999,02
Afskrivninger	293.000	(25)	321.995,00	301.495,00	309.180,60	362.495,00
Tab på salg	-123.080	(26)	-122.111,40	-91.111,40	-997,00	-21.252,00
Afskrivninger i alt	169.920		199.883,60	210.383,60	308.183,60	341.243,00
Resultat før renter	280		-14.639,74	-2.498,92	-36.744,07	-93.243,98
Renter (- = udgifter)	-5.000	(27)	-3.991,79	-5.803,48	-4.362,66	-9.732,82
Periodens resultat	-4.720		-18.631,53	-8.302,40	-41.106,73	-102.976,80

Balance


Årsregnskab 2020 og budgetforslag 2021

Aktiver	Ultimo 2020	Ultimo 2019	Ultimo 2018	Ultimo 2017
Anlægsaktiver				
C1 Orange AP85061 (29/9/2014-30/11/2017)				0,00
C3 Ny rød AP85067 (29/9/2014-31/8/2018)			0,00	58.053,00
C3 Sølv AR49215 (14/11/2014-30/10/2018)			0,00	62.688,00
C3 Lilla AT97782 (16/4/2015-7/4/2019)		0,00	25.475,60	49.475,60
C3 Blå m/træk AW68183 (11/8/2015-22/8/2019)		0,00	41.923,00	65.923,00
C1 Turkis AY23708 (8/10/2015-8/10/2019) [Abs]		0,00	0,00	16.685,60
C3 Rød MSG BD28639 (2/8/2016-3/8/2020)	0,00	30.813,00	54.813,00	78.813,00
C3 Hvid m/træk BC86792 (17/8/2016-3/8/2020)	0,00	36.544,60	60.544,60	84.544,60
C1 Rød BG64208 (7/11/2016-29/10/2020) [Ska]	0,00	18.711,00	36.711,00	54.711,00
C1 Hvid BJ29535 (18/11/2016-29/10/2020) [Kir]	0,00	16.667,00	34.667,00	52.667,00
Berlingo Hvid AX93452 (14/4/2016) [Mun]	34.040,60	79.040,60	124.040,60	169.040,60
Berlingo Grå BB46903 (15/4/2016) [Mun]	35.141,80	80.141,80	125.141,80	170.141,80
C1 Grå BT84654 (30/11/2017) [Abs]	41.737,40	59.737,40	77.737,40	95.737,40
C3 Rød CA39691 (3/9/2018) [Ska]	67.537,80	91.537,80	115.537,80	
ZOE rød CE14216 (30/10/2018) [Mun]	135.057,60	180.057,60	225.057,60	
C3 Grå m/træk CL79918 (22/8/2019) [Aah]	94.463,00	118.463,00		
Ionic hybrid CM50697 (8/10/2019) [Mun]	168.624,50	213.624,50		
C3 Grøn m/træk CT85794 (7/7/2020) [Kir]	127.963,00			
ZOE Hvid AJ83054 (leaset 25/10/2013-25/10/2016)				
ZOE Sort AR25763 (leaset 21/10/2014-31/10/2017)				
ZOE Sølv AZ64730 (leaset 29/12/2015-19/12/2018)				
ZOE Hvid 100 km BE83678 (leaset 1/11/2016 til 26/10/2019)				
ZOE Sort 200 km BT68478 (leaset 1/11/2017 til 1/11/2020)				
ZOE Sixt 1 Hvid BS50942 (leaset 9/1/2019 til 24/11/2021)				
ZOE Sixt 2 Hvid BN32095 (leaset 1/4/2019 til 3/7/2021)				
ZOE Sixt 3 Hvid BZ86841 (leaset 2/10/2019 til 1/10/2021)				
ZOE Sixt 4 Hvid BV91472 (leaset 2/11/2020 til 1/11/2021)				
Kona Blå CU97754 (leaset 18/9/2020 til 18/9/2024)				
Kona Rød CU97790 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2024)				
Kona Grå CU97791 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2024)				
Hvidovre Vindmøllelaug	19.980,00	24.975,00	29.970,00	34.965,00
Andre tilgodehavender (+: os til gode, -: vi skylder)				
Tilgode hos medlemmer	(28) -1.500,00	5.568,40	-4.500,00	1.000,00
Andre tilgodehavender	(29) -45.830,54	-27.992,00	-16.334,76	-2.161,00
Aktiver i alt	677.215,16	927.889,70	930.784,64	992.284,60
Passiver	Ultimo 2020	Ultimo 2019	Ultimo 2018	Ultimo 2017
Egenkapital				
Saldo primo	520.301,62	528.604,02	569.710,75	672.687,55
Periodens resultat	-18.631,53	-8.302,40	-41.106,73	-102.976,80
Egenkapital	<u>501.670,09</u>	<u>520.301,62</u>	<u>528.604,02</u>	<u>569.710,75</u>
Gæld				
Kassekredit	-214.371,18	108.443,01	114.449,91	93.987,04
Deposita	307.500,00	298.500,00	291.000,00	271.500,00
Skyldig moms	(30) 82.416,24	645,06	-3.269,30	57.086,80
Gæld i alt	<u>175.545,06</u>	<u>407.588,07</u>	<u>402.180,61</u>	<u>422.573,84</u>
Passiver i alt	677.215,16	927.889,70	930.784,64	992.284,60


Påtegning af bestyrelse og revisor

Regnskab for 2020 indstilles til generalforsamlingens godkendelse

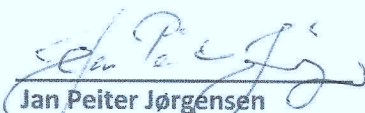
11.05.2021




Steen Solvang Jensen
Formand



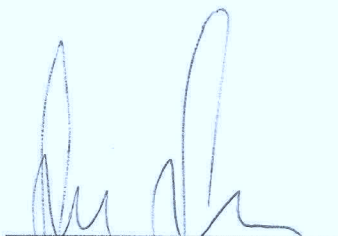
Lars Levin-Jensen
Kasserer



Jan Peiter Jørgensen
Bestyrelsesmedlem



Merete Andersen
Bestyrelsesmedlem



Lone Samuelsson
Intern revisor

Noter til regnskab for Munksøgård Delebilforening 2020

Bestyrelsen, 2021-03-11

1. På trods af, eller pga. Covid-19 pandemien, har der været en stigning i kørsel i bilerne i år. I marts og april så vi en stor nedgang lige da nedlukningen var gennemført, men senere har medlemmerne øget deres kørsel ift. et normalt år. Så det tabte i de to måneder er mere end indhentet. Max antal medlemmer er fortsat 165, og dette er fuldt udnyttet med en lille venteliste.
2. Foreningen har vindmølleandele i Hvidovre Vindmøllelaug, og der udbetales udbytte.
3. Nye medlemmer i løbet af året: 21 stk., heraf 15 A-medlemmer og 5 B-medlemmer og 1 C-medlem. Et medlem har skiftet fra C- til A-medlem.
4. Ekstraordinær indtægt: Seks udmeldte medlemmer har efter gentagne opfordringer ikke opgivet kontonummer til returnering af depositum. Derfor indtægtsfører vi disse deposita.
5. Reparationer og service:
 - Ekstraordinær udgift: Det blev besluttet, at de to Berlingo'er først skulle sælges næste år, og ikke som standard efter 4 år. De skulle så til 4-års syn. Den ene skulle repareres for 11.140 kr. for at gå gennem syn.
 - Ekstraordinær udgift: Vinterdæk, fælge og tagbøjler til de to nye Kona'er kostede samlet 39.180 kr.
 - Ekstraordinær udgift: Hjulskifte sommer/vinterdæk og dækopbevaring for 2018 og 2019 var ved en fejl ikke blevet opkrævet tidligere, så denne udgift på 16.000 kr. kom ekstraordinært i år.
 - Ordinære udgifter: Hjulskifte sommer/vinterdæk og dækopbevaring 8.000 kr.
 - Ordinære udgifter: Skift af Letsgo bokse ved køb/salg af biler, 4 gange i alt 8.500 kr.
 - Ordinære udgifter: 42 andre udgifter til reparation, service og dele i alt ca. 62.000 kr.
6. Medlemmer kompenseres ved vask af biler (125/135 kr. per gang, skiftet til 150 kr. per gang sidst på året), samt for udlæg til vaske på servicestation.
7. OK brændstoffkort samt medlemmers personlige udlæg til brændstof. Inkluderer ikke el til elbiler, da dette føres direkte under elbil-posten.
8. Elbiler posten består af leasingafgifter, eludgifter og Clever abonnement
 - Ekstraordinær udgift: Aflevering af Sort Zoe leasing bil kostede 38.000 kr. pga. fejl ved oprettelse af leasingaftale, så vi skulle betale stor reparation. Vi føler at vi blev snydt af Stubbe Automobiles.
 - Ekstraordinær udgift: Clever ladestandere opsat for 46.000 kr.
 - Leasing udgjorde 4.700 kr./måned for Zoe leaset gennem Toyota Financials (udløb 1. november 2020). For ZOE bilerne leaset gennem Sixt er leasing 1.600 – 2.800 kr./måned/stk men forsikring er noget dyrere. For Kona bilerne leaset gennem LeasePlan er leasing 4.600 kr./måned/stk.
 - Eludgifter (el og leje til Clever) har været 45.400 kr. (13.350 kr. for 2014, 14.072 kr. for 2015, 28.111 for 2016, 20.322 kr. for 2017, 23.880 kr. for 2018, og 30.400 kr. for 2019). Clever abonnement for ladestandere er 99 kr./stk/måned. Vi betaler 1,50 kr./kWh for el til Clever, men får tilsvarende retur for det vi lader på Munksøgård.
9. Forsikring på biler. Sixt leasede biler er forsikret som en del af leasingaftalen. Vi har i september skiftet forsikringsselskab fra If til LeasePlan, som viste sig at være billigere. LeasePlan forsikringen afregnes hver måned mod før et år forud. Så udgiften i 2020 har været lavere, da der kun er betalt for 4 måneders forsikring hos LeasePlan mod normalt 12 måneder.

Selvrisiko for den nye forsikring er 5.000 kr. hvor den før var 10.000 kr., så det vil også have indflydelse på udgiften for selvrisiko.

Ansvarsforsikring, netbankforsikring og bestyrelsesansvarsforsikring er stadig hos If og udgør samlet 6.475 kr./år.
10. *Glasskader:* Der har i år ikke været glasskader (selvrisiko 1.000 kr.)

Større skader: Der har været én stor skad, med fuld selvrisiko på 10.000 kr. gennem forsikringsselskabet. Der har været en anden mellemstor skade, hvor vi ikke har brugt forsikringen, da skadens størrelse var mindre end selvriskoen.

Mindre skader: Der har været 5 andre skader, hvor medlemmets selvrisiko dækkede næsten hele udgiften til reparation. NB: Udgifterne til nogle af skaderne er ført under Reparationer, da det kan

- være svært at fange fakturaerne der handler om skaderne.
Alt i alt et OK år ift. skader. Noget lavere end de to tidligere år, som var meget dyre.
11. Grøn ejerafgift til SKAT
 12. Hanne Andersen er ansat til assistance ved service og vedligehold af biler. Dette koster 12.250 kr./måned.
 13. Bestyrelsen og aktive kompenseres ifølge regler godkendt af generalforsamlingen. For formand og kasserer udgør det 3.850 kr./år, for de to andre bestyrelsesmedlemmer 100 kr./måned.
 14. 17 gange i løbet af 2020 har medlemmer benyttet aftalen med erstatningsbil fra Europcar. Det er en stigning fra 8 gange i 2018 og 13 gange i 2019.
 15. To udgifter i året: 3.592 kr. for kodelås til døren i delebilsrummet, 148 kr. til ekstra nummerplade til ny C3 cykelholder.
 16. Månedlig udgift til bookingsystem hos LetsGo udgør 295 kr./bil.
Dertil betalt 31.500 kr. for nye bokse (leje i deres levetid) og montage
 17. Gebyrer betales til NETS og Quickpay.
Til formidling af Dankort-betalinger bruges Quickpay, og dette koster 149 kr./måned.
NETS opkræver ca. 190 kr./måned i transaktionsgebyrer for Dankortbetalingerne samt en årsafgift på 1.100 kr.
 18. Netbank årsgebyr bankkonti 1.000 kr., årsgebyr for kreditkort til foreningen 200 kr. Dertil udgifter pr. betaling (1 eller 2 kr./stk)
 19. Gebyr til lønsystem hos Danløn 20 kr./måned.
 20. Medlemskab af interesseorganisationen Danske Delebiler koster 1.500 kr./år. men er ikke blevet opkrævet i år.
 21. Der er købt printerpatroner til kassereren og manillamærker, labels og lamineringsmaskine til Hanne.
 22. Intet i år.
 23. Intet i år.
 24. Diverse udgifter udgør:
Snacks til jule-bestyrelsesmøde 139 kr.
Prisuddeling til tre kategorier af el-bilister (2 gaver, da en af modtagerne var dobbelt).
 25. Afskrivninger:
Vi afskriver over 4 år og i forhold til en forventet salgspris. For C1 forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 1.500 kr. For C3 forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 2.000 kr. For Berlingo, ZOE og Ionic forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 3.750 kr.
Vindmølle-andele afskrives med start fra 1/1/2015 lineært over 10 år (4.995 kr./år).
 26. Forskellen mellem nedskrevet værdi og salgspris for biler, der bliver solgt, afhænger af bilens alder og stand. I året er solgt fire biler, hvor der netto har været en gevinst på 122.111 kr. De to C3'ere blev solgt for hhv. 40.000 kr. og 43.847 kr. De to C1'ere blev solgt for 40.000 kr. hver.
 27. Foreningen har en kassekredit hos SparNord, hvor renten af overtræk er 6,75 % pa. hvilket kostede 288 kr. Hertil skal lægges en provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen (som er 600.000 kr.), hvilket kostede 3.000 kr. Provision bogføres under bankgebyrer.
Rente på positivt indestående er -0,75 % pa. hvilket kostede 704 kr.
Dette har i 2020 betydet en samlet renteudgift på 3.992 kr.
 28. Til gode hos medlemmer: Et enkelt tidligere medlem har endnu ikke fået udbetalt sit depositum efter udmeldelse.
 29. Andre tilgodehavender: Vi skylder skat for 5 måneders løn udbetalt i 2020 (-18.682 kr., tvungen henstand på betalinger til Skat pga. Covid-19 hjælpepakker) og vi skylder Munksøgård for el i 2020 (-39.584 kr.). Til gengæld får vi refusion for el fra Clever for 4. kvartal 2020 (+12.439 kr.).
 30. Total moms afregning til skat for hele 2018 udgør 82.815 kr.
Moms af bilkøb udgør 25.882 kr.
Resterende indgående moms udgør 170.551 kr.
Udgående moms udgør 278.848 kr.

Noter til budget for Munksøgård Delebilsforening 2021

1. Vi forventer lavere kørsel i 2021 end i 2020, da der ikke forventes samme omfang af ekstra kørsel pga. Covid-19 som i 2020.
5. Vi må forvente lavere reparationsudgifter, da vi har flere leasingbiler og færre af vores egne biler. Desuden var der i 2020 ekstraordinære udgifter for 66.000 kr.
7. Vi forventer lavere udgift til benzin og diesel end tidligere pga. færre fossil-drevne biler
8. Elbil ladning sættes til 8.000 kr./måned ud fra erfaringer for udgiften i slutningen af 2020
Leasing af 4*Zoe og 3*Kona giver en månedlig udgift på 22.800 kr.
9. Vi kan ikke sammenligne med 2020 udgiften, da betalingen overgik fra at være for et helt år frem til månedlige betalinger.
Forsikring for Sixt leasede biler er noget dyrere end for de andre biler. Sammenlignet med 2019 vil vi få lidt højere forsikring, da vi har en Sixt bil mere men vi har fået en billigere forsikring for resten.
14. Garantibil udgifter i 2020 var exceptionelt høje, da der var ekstra pres på booking af bilerne pga. Covid-19. Vi forventer et mere normalt år i 2021
26. Ved salg af 2 stk. Berlingoer forventes gevinst på 54.000 kr./stk. Der er afskrevet ekstra på disse, da de har kørt et år mere end oprindeligt planlagt (i alt 5 år). Der forventes en gevinst på 15.000 kr. på salg af C1.

Revision af delebilsregnskab 2020

Indtægter

Desværre er der stadig ikke nogen anden mulighed for afstemning af indtægter, end at jeg sammen med Lars tager stikprøver i systemet. Vi har set på opkrævning af diverse bøder og reserveringer til den interne bruger. Det er blevet meget bedre med noter på de interne reserveringer, hvor der er kørt, i de eksempler vi tog ud, manglede der ikke noter.

Jeg vil anbefale bestyrelsen fortsat at arbejde for, at Letsgo udarbejder et revisionsspor, vi kan ikke være de eneste, der har brug for det. Jeg mangler at kunne se:

- Fakturalinjer, der er blevet slettet
- Fakturalinjer, hvor der er ændret i slutkilometertallet
- Interne reservationer åbnet med masterbrik
- Sum af interne km pr. år

Jeg synes også, at bestyrelsen skulle arbejde for, at vi kunne få nogle flere lister fra systemet.

Derved ville revisor selv kunne afstemme indtægterne også fra de almindelige brugere. Altså en liste over, hvad der er opkrævet fra de enkelte medlemmer, og hvad de har betalt. På listen over betalinger, står der kun et fakturanummer og totalbeløb, og der er ikke nogen liste over, hvad der er opkrævet. Derfor er det kun ved stikprøve, at jeg får at se, at kasserer har opkrævet diverse vejafgifter, fartbøder og parkeringsafgifter.

Udgifter

Jeg har ikke kunnet finde uregelmæssigheder i nogen bilag, så det er godt

Moms

Der er hverken trukket moms fra på udenlandske regninger eller på bilag, hvor medlemmerne ikke kommer med en bon – det er fint.

Jeg synes stadig, at vi skulle overveje, at vi i gentagne tilfælde kun refunderer beløbet x moms, da det er det, vi reelt kan trække fra. Hvis der en enkelt gang ikke kan udskrives kvittering fra en stander, er det ok, men hvis det er de samme, er det ikke så godt.

Moms ved salg af brugte biler (byttebiler)

Jeg har ikke været opmærksom på det før, men vi har ikke behandlet disse salg momsmæssigt korrekt. Når vi sælger en bil, skal vi som udlejningsselskab betale moms af salget.

Selve regnskabet

Regnskabet, der foreligger er i god stand. Alle bilag findes, og de er fin orden, og jeg har ikke kunnet finde uoverensstemmelser mellem bilag og bogføring. Jeg har haft et par spørgsmål til Lars, der alle er blevet opklaret.

Jeg har ikke kunnet finde eksempler på, at de enkelte medlemmer ikke betaler deres trafikbøder og parkeringsafgifter, og det er rigtig godt.

Lone Samuelsson

