

Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening i halmhuset torsdag d. 13. april 2023 kl. 20:00

Sted: Munksøgård 21B

Deltagere: Steen Solvang Jensen (forperson), Lars Levin-Jensen (kasserer), Jan Peiter (bestyrelsesmedlem), Kim Rasmussen (medhjælpende bilbestyrer), Niels Tøgersen (intern revisor)

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1. Jan Peiter blev valgt til dirigent, og konstaterede at generalforsamlingen var indkaldt rettidigt i henhold til vedtægterne, at regnskab og forslag til budget var rundsendt rettidigt samt at forslag om prisforhøjelse også var rundsendt rettidigt.

Ad 2. Steen Solvang Jensen blev valgt til referent.

Ad 3. Lars Levin-Jensen fremlagde regnskabet for 2022, som viste et mindre underskud på 3.781,44 kr. Intern revisor Niels Thøgersen havde forud for generalforsamlingen gennemgået regnskab og bilag, og har ikke kommentarer til regnskabet, som er godkendt fra revisors side. Se også vedlagte revisorerklæring.

Generalforsamlingen godkendte regnskabet enstemmigt. Regnskab er vedlagt.

Ad 4. Lars Levin-Jensen fremlagde forslag til budget for 2023, som viser et underskud på 9.314 kr. Budgettet blev vedtaget dog under hensyntagen til at priserne hæves med 5%, som vedtaget under punkt 5. Budget er vedlagt.

Ad 5. Bestyrelsen stiller forslag om at priserne hæves med ca. 5% for at kompensere for inflation, høje priser på brændstof og strøm samt markant højere priser på forsikringer. Forslaget er vedlagt.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Ad 6. Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Lars Levin-Jensen. Steen og Lars er på genvalg og stiller op igen. De blev begge genvalgt.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt i denne omgang. Der blev således ikke valgt suppleanter.

Ad 7. Niels Thøgersen vil gerne fortsætte med at være intern revisor, og blev genvalgt. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste mindst 20.000 kr.

Ad 8. Ingenting til eventuelt.

Beretning for 2022

Beretningen dækker aktiviteter siden generalforsamling i foråret 2022 til generalforsamling i foråret 2023, dog hvis der angives et årstal gælder det det pågældende kalenderår.

Corona og delebilkørsel

Corona var ikke længere en samfundskritisk sygdom efter d. 31. januar 2022, hvor restriktioner også bortfalder, og corona synes ikke at have haft nogen indflydelse på omfang af kørslen i 2022.

Prisstigninger i 2022

På generalforsamlingen den 7.4.2022 blev det besluttet at hæve priserne med 5% pga. prisstigninger på brændstof og strøm. Bestyrelsen hævdede priserne yderligere i juni med 25 øre pr. km.

Maks antal medlemmer og venteliste

Vi er 165 aktive medlemmer samt 19 på venteliste (9.04.2023). Vi besluttede på generalforsamlingen i 2015, at bestyrelsen bemyndiges til at sætte et loft over det maksimale antal medlemmer. I løbet af 2018 har bestyrelsen på et bestyrelsesmøde sat det op til 165 medlemmer for at øge indtægterne. Der er en del ind- og udmeldinger i løbet af et år (7 indmeldelser, 5 udmeldelser, 4 overgang til passive medlemmer i 2022). Der har dog været relativt få ind- og udmeldelser i 2022, da der typisk er 15 udmeldelser på et år.

Vi har pt. ingen erhvervsmedlemmer.

Udlejning, biler og udstyr

Bilparken består nu af 15 biler: 2 Berlingo'er, 4 Hyundai Kona elbiler, 3 C3, og 2 Zoe elbiler, 3 Dacia Spring elbiler og 1 Hyundai opladningshybridbil (9.4.2023).

I løbet af 2022 har vi fået en ny Dacia Spring elbiler, således at der er i alt 3 Daciaer. Endvidere har vi fået en ny Zoe, som erstatning for tidligere Zoe. Den nye Zoe har længere rækkevidde end den tidligere og kan lynlade.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo, C3 og Kona. Vi har endvidere udstyr til at transportere cykler.

I 2022 var der 6.382 reservationer (mod 7.000 i 2021), og der blev kørt 346.667 km i 2022 (mod 322.604 km i 2021). Der har således lidt færre bookinger, men til gengæld lidt flere kørt km.

Dækopbevaring er flyttet fra Andersen Biler til Munksøgård, da det var væsentligt billigere. Et sæt brugte vinterdæk til Zoe er solgt via Den Blå Avis for 1.000 kr.

Garantibil med EuropCar

Vi har en garantibilordning, som går ud på, at et medlem kan leje en udlejningsbil hos EuropCar i Roskilde og betale samme pris som for en tilsvarende delebil, hvis det ikke er muligt at leje en delebil i ønsket periode.

Garantibilordningen er nærmere beskrevet på den eksterne hjemmeside.

Vi har haft stigende udgifter til ordningen gennem årene, som det også fremgår af regnskabet, dog stort set samme niveau i 2020, 2021 og 2022. Det er rigtig god ordning at have, som en sikkerhed for at man altid kan få en bil. Der kan blive mere brug for ordningen i takt med flere elbiler, så længe elbilerne rækkevidde er en begrænsning på længere ture.

Bookingsystem

Vi har et årlig brugermøde hos LetsGo, hvor vi diskuterer problemer og forbedringsmuligheder af bookingsystemet. Vi har afholdt møde den 9. marts 2022. Vi advokerede for at få kalenderen tilbage i bookingsystemet, da der er mange fordele både for brugere og administratorer. Endvidere ønskede vi at LetsGo udarbejde en Service Level Agreement, som beskriver, hvad vi kan forvente af dem.

Bilbestyrer, faddere og andre hjælpere

Hanne Andersen er vores bilbestyrer, og står for alt praktisk omkring bilerne. Hun får god assistance af sin sambo Kim Rasmussen. Hanne Andersen aflønnes af bestyrelsen, og løn fremgår af regnskabet.

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand. Faddere kompenseres for deres indsats, som det fremgår af gældende prisliste.

Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, et medlem som luger for ukrudt ved delebilerne på Munksøgård, samt intern revisor. Disse medlemmer får hvert år et gavekort. Vedligeholdelse af den nye hjemmeside er overgået til kassereren.

Kompensation til bestyrelsen

Bestyrelsens arbejde er ulønnet. Udgifter til fx telefon, internet, PC, printer mv. for ulønnet arbejde i foreninger kan kompenseres efter Skatterådets takster, som vi følger. Formanden og kassereren er hver blevet kompenseret med 3.850 kr. i 2022. Øvrigt bestyrelsesmedlem er kompenseret svarende til 100 kr. om mdr. (1.200 kr. i 2022).

Forsikringsselskab

Alle biler er forsikret i LeasePlan. Bestyrelsesforsikring er i IF.

Danske By- og Delebiler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebiler www.danskedelebiler.dk. Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Fordelen ved at deltage er erfaringsudveksling og være up-to-date med, hvad der sker i branchen. Foreningen har været stort set inaktive i et par år, men har i april 2023 fået ny formand, og der er derfor håb om fornyet aktivitet.

Håndbog om etablering af delebilforeninger

Vi er blevet opfordret af Roskilde Kommune til at bidrage til udarbejdelse af en håndbog om etablering af delebilforeninger, hvilket vi har sagt ja til.

Aftenskolekursus om delebilisme

Steen afholdt et aftenskolekursus den 25. oktober om delebilisme generelt og om Munksøgård Delebilforening, som eksempel. Det blev arrangeret i regi af Grønt Omstillingsforbund, som er et nystartet oplysningsforbund med fokus på bæredygtighed.

Grøn omstilling af foreningen

På generalforsamlingen i 2017 besluttede vi en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO₂ neutral i 2025. Bestyrelsen burde på hver generalforsamling fremlægge et regnskab for CO₂ udledning og forslag til initiativer for omstilling. Vi har ikke gjort dette i år, da vi løbende arbejder med omstillingen.

Der ud over ejer foreningen for 50.000 kr. vindmølleandele, som også yder et bidrag for CO₂ kompensation af fossilbilernes CO₂ udledning. Dette bliver dog mindre og mindre i takt med at strøm i stigende grad bliver produceret fra vedvarende energi og dermed med mindre og mindre CO₂ belastning.

Plan for indfasning af elbiler

Vi har en overordnet mål om at være CO₂ neutral i 2025. Det betyder indfasning af flere elbiler, men på en måde så det fortsat skal være muligt at møde medlemmernes kørselsbehov også på længere ture. Vores strategi/plan er følgende:

Alle C1'ere er udfaset og erstattet af elbiler. I første omgang 3 Dacia Spring.

Zoerne skal også erstattes, da vi snart ikke kan lease dem længere. Leasing udløber i efteråret 2023. Vi undersøger mulighederne, og der kommer heldigvis flere og flere elbiler på markedet.

Vi vil fortsat have Kona.

Vi vil fortsat have to biler i Berlingo-klassen, og tænker at det bliver muligt at få dem i elektrisk udgave i 2025 med tilstrækkelig rækkevidde.

Da alle biler til sidst forventes at være elektriske biler, er det nødvendigt også at kunne lade på stampladser uden for Munksøgård. Vi arbejder derfor på at indgå aftaler med ejerforeningerne om lademulighed. Vi har ladestander i Kirsebærparken, og fik i det tidlige forår 2022 lader i Absalons Have. Endvidere har Åhusene givet accept af at have en ladestander, og der skal indgås en konkret aftale. Vi arbejder endvidere på at få lov til at etablere lademulighed i Trekroner Øst. Vi undersøger mulighederne med Trekroner Grundejerforening og afdelingen for boligselskabet, som har Skademosen.

Medlem af Elbilforeningen

I 2022 blev vi medlemmer af Elbilforeningen, som bl.a. har et informativt medlemsblad og nyhedsbreve.

Refundering af udgifter ved privat opladning af elbil

Du kan få refunderet dine udgifter til strøm, når du lader en elbil med mormorkabel. Dvs. at du oplader på en almindelig stikkontakt (skal have en god jordforbindelse).

Refundering sker gennem kassereren. Send oplysninger om den pågældende reservation samt hvor mange km du har ladet.

På toppen af det lille batteri i displayet i instrumentbrættet er vist resterende km på batteriet. Du aflæser dette inden du sætter elbilen til opladning, og aflæser det igennem efter at du har frakoblet mormorkablet. Forskellen er det antal km du har ladet, og dette antal km oplyses til kassereren.

Ovenstående retningslinjer fremgår af hjemmesiden under Medlemstyper og priser.

Shell recharge kort til opladning i udlandet

Vi har 8 Shell Recharge ladekort, som kan bruges til at lade i udlandet. Der er adgang til over 120.000 ladestander i Europa. Kortet sidder i solskyggen i fører siden. Ladekortet er knyttet til foreningens kreditkort, så betalingen foregår automatisk, og det er muligt at følge forbruget.

For at kunne se ladestanderne skal du installere Shell recharge app på din telefon, og oprette en konto. Det er gratis. Du skal ikke aktivere ladekort eller bestille nye, som er muligt i app'en. Du bruger bare app'en til at finde ladestander i udlandet, og så ladekortet til at lade med.

I Danmark skal man først og fremmest bruge Clevers standere og Clever nøgle, som vi også bruger til vores egne ladere. Det er meget billigere end at bruge Shell Recharge ladekort, som kun bør bruges, hvis der ikke er en Clever ladestander.

Elbilsambasadører

Der er stadigvæk medlemmer, som ikke har prøvet at køre i elbilerne. Vi kan opfordre til, at man prøver fx at booke en time kun med det formål at prøve det af uden at man skal andet. Der ligger en kort vejledning om kørsel i elbilerne på hjemmesiden <http://delebil.munksoegaard.dk/biler.html>

Der er følgende elbilsambasadør, som kan vise andre medlemmer, hvordan elbiler fungerer:

Thomas Hvass Eriksson, email: thhver@gmail.com, telefon: 61784764, adresse: Lysalléen 11.

Årlig pris til de helt elektriske

For at sætte endnu mere gang i den grønne omstilling af delebilforeningen har bestyrelsen indstiftet en elbilpris til fremme af mere kørsel i elbil. Det er en årlig pris til de helt elektriske elbilbrugere. Den blev uddelt første gang på generalforsamlingen i 2020. Der er tre priser: (a) den længste tur i elbil (b) fleste kørte km i elbiler (c) fleste bookninger af elbiler.

Priserne er baseret på udtræk af alle reservationer for kalenderåret forud for generalforsamlingen. Prisen er knyttet til et medlem (bookninger knyttet til et medlem) og ikke til fx en husstand (flere medlemmer på en konto). Priserne er hver på 150 kr. til gårdbutikken på Munksøgård. Prisvinderne får direkte besked. Man kan som medlem kun vinde en af priserne.

Prisvinderne for 2022 er:

- Karolina Lewandowska længste tur på 2.567 km
- Lotte Kjærgaard flest km med 10.254 km
- Hanne Andersen flest bookinger med 401

Resultatopgørelse

Regnskab 2022 til generalforsamlingen 13. april 2023, samt budgetforslag 2023

Handwritten signatures and initials: "Ker 4. In", "Kas Junc", and "Zidi".

Indtægter	Budget 2023	Budget 2022	Note	Resultat 2022	Resultat 2021	Resultat 2020	Resultat 2019
Billeje og kontingent	1.230.000	1.200.000	(1)	1.231.132,17	1.154.963,50	1.075.800,76	1.009.055,90
Vindmøller	2.000	2.000	(2)	4.200,00	0,00	1.750,00	1.800,00
Indmeldelsesgebyr	9.600	15.000	(3)	2.400,00	13.600,00	21.200,00	15.600,00
Andre indtægter			(4)	0,00	7.500,00	9.000,00	3.000,00
Indtægter i alt	1.241.600	1.217.000		1.237.732,17	1.176.063,50	1.107.750,76	1.029.455,90
Udgifter	Budget 2023	Budget 2022		Resultat 2022	Resultat 2021	Resultat 2020	Resultat 2019
Reparation & service	-100.000	-100.000	(5)	-112.292,47	-94.101,22	-144.790,64	-114.574,33
Bilvask og kompensation	-8.000	-8.000	(6)	-10.467,60	-8.553,32	-8.857,16	-8.006,08
Benzin og diesel	-80.000	-60.000	(7)	-88.302,15	-74.042,89	-88.536,49	-94.615,49
Elbil ladning	-70.000	-80.000	(8)	-73.846,21	-72.038,78		
Elbil leasing	-246.000	-273.600	(9)	-262.995,45	-280.433,51	-316.576,87	-209.351,21
Forsikring	-168.960	-132.006	(10)	-132.257,94	-124.233,80	-74.605,27	-117.288,51
Forsikring skader selvrisko	-30.000	-15.000	(11)	-54.816,66	-40.500,84	-19.246,63	-48.116,00
Selvrisiko fra medlemmer			(11)	24.689,90	22.477,81	17.235,55	9.536,25
Grøn Ejerafgift	-21.000	-18.000	(12)	-20.415,11	-16.656,44	-14.811,56	-13.849,72
Løn	-160.000	-150.000	(13)	-150.000,00	-168.581,72	-147.000,00	-147.000,00
Bestyrelse/aktiv kompensation	-10.760	-11.700	(14)	-7.960,00	-11.280,00	-10.100,00	-11.720,00
Garantibil udgifter	-20.000	-20.000	(15)	-17.441,66	-17.945,10	-18.453,33	-12.144,47
Småanskaffelser	-1.000	-1.000	(16)	-834,60	-5.266,60	-3.740,00	-910,52
Udgifter til biler i alt	-915.720	-869.306		-906.939,95	-891.156,41	-829.482,40	-768.040,08
Administrationsudgifter							
Bookingsystem (LetsGo)	-54.960	-50.416	(17)	-53.122,20	-55.217,40	-83.511,50	-44.850,00
Gebyrer (Nets + Quickpay)	-5.200	-5.200	(18)	-7.060,35	-5.316,08	-5.098,34	-5.081,10
Bank gebyr	-2.000	-2.000	(19)	-9.884,00	-1.402,00	-1.671,00	-2.000,00
Andre gebyrer	-264	-264	(20)	-308,00	-324,60	-280,00	-240,00
Kontingent	0	0	(21)	-530,00	0,00	0,00	0,00
Kontormaterialer	-1.000	-1.000	(22)	-680,80	0,00	-1.964,62	-1.139,72
Tilskud og gaver			(23)	0,00	0,00	0,00	0,00
LetsGo etablering og udvikling	0	0	(24)	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre udgifter			(25)	0,00	0,00	-499,04	-220,32
Administrationsudgifter i alt	-63.424	-58.880		-71.585,35	-62.260,08	-93.024,50	-53.531,14
Udgifter i alt	-979.144	-928.186		-978.525,30	-953.416,49	-922.506,90	-821.571,22
Resultat før afskrivning og renter	262.456	288.814		259.206,87	222.647,01	185.243,86	207.884,68
Afskrivninger	283.770	310.000	(26)	253.977,31	277.371,28	321.995,00	301.495,00
Tab på salg	-32.000	-70.000	(27)	-12.390,16	-85.412,34	-122.111,40	-91.111,40
Afskrivninger i alt	251.770	240.000		241.587,15	191.958,94	199.883,60	210.383,60
Resultat før renter	10.686	48.814		17.619,72	30.688,07	-14.639,74	-2.498,92
Renter (- = udgifter)	-20.000	-20.000	(28)	-21.401,16	-7.552,60	-3.991,79	-5.803,48
Periodens resultat	-9.314	28.814		-3.781,44	23.135,47	-18.631,53	-8.302,40





Balance

Regnskab 2022 til generalforsamlingen 13. april 2023, samt budgetforslag 2023

Aktiver	Ultimo 2022	Ultimo 2021	Ultimo 2020	Ultimo 2019
Anlægsaktiver				
C3 Lilla AT97782 (16/4/2015-7/4/2019)				0,00
C3 Blå m/træk AW68183 (11/8/2015-22/8/2019)				0,00
C1 Turkis AY23708 (8/10/2015-8/10/2019) [Abs]				0,00
C3 Rød MSG BD28639 (2/8/2015-3/8/2020)			0,00	30.813,00
C3 Hvid m/træk BC86792 (17/8/2016-3/8/2020)			0,00	36.544,60
C1 Rød BG64208 (7/11/2016-29/10/2020) [Ska]			0,00	18.711,00
C1 Hvid BI29535 (18/11/2016-29/10/2020) [Kir]			0,00	16.667,00
Berlingo Hvid AX93452 (14/4/2016-2/8/2021) [Mun]		0,00	34.040,60	79.040,60
Berlingo Grå BB46903 (15/4/2016-2/8/2021) [Mun]		0,00	35.141,80	80.141,80
C1 Grå BT84654 (30/11/2017-31/1/2022)	0,00	23.737,40	41.737,40	59.737,40
C3 Rød CA39691 (3/9/2018) [Ska]	27.537,80	43.537,80	67.537,80	91.537,80
ZOE rød CE14216 (30/10/2018) [Mun]	90.057,60	90.057,60	135.057,60	180.057,60
C3 Grå m/træk CL79918 (22/8/2019) [Aah]	46.463,00	70.463,00	94.463,00	118.463,00
Ionic hybrid CM50697 (8/10/2019) [Kir]	100.000,00	123.624,50	168.624,50	213.624,50
C3 Grøn m/træk CT85794 (7/7/2020) [Kir]	79.963,00	103.963,00	127.963,00	
Berlingo Blå DB55216 (28/6/2021) [Gla]	180.425,92	232.925,92		
Berlingo Hvid DB55217 (28/6/2021) [Ska]	184.517,92	237.017,92		
Spring Blå DF12012 (4/1/2022) [Mun]	96.863,20			
Spring Sølv DF85380 (4/1/2022) [Abs]	96.863,20			
Spring Grå DL90428 (20/7/2022) [Mun]	118.436,00			
ZOE Sixt 1 Hvid B550942 (leaset 9/1/2019 til 10/9/2021)				
ZOE Sixt 1 Hvid BP20159 (leaset 10/9/2021 til 24/11/2021)				
ZOE Sixt 2 Hvid BN32095 (leaset 1/4/2019 til 3/7/2021)				
ZOE Sixt 3 Hvid B286841 (leaset 2/10/2019 til 19/8/2022)				
ZOE Sixt 4 Hvid BV91472 (leaset 2/11/2020 til 27/9/2022)				
ZOE Sixt Grå DC36313 (leaset 18/10/2022 - 18/10/2023)				
Kona Blå CU97754 (leaset 18/9/2020 til 18/9/2024)				
Kona Rød CU97790 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2024)				
Kona Grå CU97791 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2024)				
Kona Sort DA13598 (leaset 3/6/2021 til 3/6/2025)				
Hvidovre Vindmøllelaug	9.990,00	14.985,00	19.980,00	24.975,00
Ladestander Kirsebærparken	88.624,91	35.429,72		
Ladestander Åhusene	0,00	0,00		
Andre tilgodehavender (+: os til gode, -: vi skylder)				
Tilgode hos medlemmer	0,00	0,00	-1.500,00	5.568,40
Forudbetalt el til Ørsted	40.038,27			
Andre tilgodehavender	15.813,60	(29) 27.317,46	-45.830,54	-27.992,00
Aktiver i alt	1.175.594,42	1.003.059,32	677.215,16	927.889,70
Passiver				
Egenkapital				
Saldo primo	524.805,56	501.670,09	520.301,62	528.604,02
Periodens resultat	-3.781,44	23.135,47	-18.631,53	-8.302,40
Egenkapital	521.024,13	524.805,56	501.670,09	520.301,62
Gæld				
Kassekredit	285.685,01	55.279,50	-214.371,18	108.443,01
Deposita	310.500,00	312.000,00	307.500,00	298.500,00
Skyldig moms	38.876,28	(30) 77.775,25	82.416,24	645,06
Skyldig depositum til tidligere medlemmer	0,00	4.500,00		
Skyldig til SKAT (skat af udbetalt løn)	3.509,00	(31) 10.899,00		
Andre skyldige beløb	16.000,00	(32) 17.800,00		
Gæld i alt	654.570,29	478.253,74	175.545,06	407.588,07
Passiver i alt	1.175.594,42	1.003.059,30	677.215,16	927.889,70

Noter til regnskab for Munksøgård Delebilsforening 2022

Til generalforsamlingen 13. april 2023

1. Omsætning er steget 80.000 kr. i forhold til året før, primært fordi priserne for kørsel blev hævet i første del af året. Kørsel ligger dog også højt, med høj udnyttelse af bilerne.
Max antal medlemmer er fortsat 165, og dette er fuldt udnyttet med en voksende venteliste på over 10 personer.
2. Foreningen har vindmølleandele i Hvidovre Vindmøllelaug, og der udbetales udbytte.
3. Nye medlemmer i løbet af året: 4 stk., heraf 1 A-medlem, 3 B-medlemmer og 0 C-medlemmer.
4. Ekstraordinær indtægt: To udmeldte medlemmer har efter gentagne opfordringer ikke opgivet kontonummer til returnering af depositum. Til gengæld henvendte to tidligere medlemmer sig og fik udbetalt depositum, som vi havde opgivet at udbetale i 2021. Netto nul ekstraordinær indtægt.
5. Reparationer og service:
 - Ekstraordinær udgift: Vinterdæk, fælge og tagbøjler til nye biler kostede samlet 15.600 kr.
 - Ordinære udgifter: Hjulskifte sommer/vinterdæk og dækopbevaring 8.000 kr. er IKKE blevet opkrævet i 2022, så der hensættes til denne udgift.
 - Ordinære udgifter: Skift af Letsgo bokse ved køb/salg af biler, samt defekte bokse, 8 gange i alt 26.200 kr.
 - Ordinære udgifter: 40 andre udgifter til reparation, service og dele i alt ca. 71.500 kr. Udgifterne er højere end året før, og over tidligere generelt niveau.
6. Medlemmer kompenseres ved vask af biler (150 kr. per gang), samt for udlæg til vaske på servicestation.
Medlemmer har 25 gange fået 150 kr. compensation for at vaske og støvsuge bilerne.
Indtil august havde vi alle biler tilmeldt abonnement hos Washworld, men det viste sig, at dette ikke kunne betale sig ift. at betale ved faktisk brug. Nu er alle biler tilmeldt på nummerplade hos Washworld, så regning sendes automatisk ved hver vask og udgiften er lav. Årsagen til den lidt højere udgift i 2022 skyldes den ekstra udgift til vask pga. abonnement hos Washworld indtil august.
7. OK brændstoffkort samt medlemmers personlige udlæg til brændstof. Inkluderer ikke el til elbiler, da dette føres direkte under elbil-posten.
Lidt højere i år på trods af færre fossilbiler, da brændstofpriserne har været høje.
8. Eludgifter har været 61.900 kr. (13.350 kr. for 2014, 14.072 kr. for 2015, 28.111 for 2016, 20.322 kr. for 2017, 23.880 kr. for 2018, 30.400 kr. for 2019, 45.400 kr. for 2020, 58.800 kr. for 2021).
I 2022 overførte vi tidligere års forudbetaling til balancen, således at årets udgift reelt er 23.000 kr. højere end angivet i regnskabet's udgifts-side.
Den øgede udgift afspejler de meget høje elpriser i 2022, og i mindre grad væksten i antallet af elbiler.
Clever abonnement for ladestandere er 99 kr./stk/måned, i alt 12.000 kr.
9. Elbiler leasingafgifter
 - For ZOE bilerne leaset gennem Sixt er leasing 2.000 – 2.400 kr./måned/stk. men forsikring er noget dyrere.
 - For Kona bilerne leaset gennem LeasePlan er leasing 4.500 kr./måned/stk.
10. Forsikring på biler.
 - Sixt leasede biler er forsikret som en del af leasingaftalen med Sixt, og koster 1.050 - 1.500 kr/måned/stk.
 - Andre biler end Sixt er forsikret gennem LeasePlan og kostede 553 kr./måned/stk. for biler leaset gennem LeasePlan og 695 kr./måned/stk. for andre.
Pga. de mange skader har forsikrings-selskabet varslet **44% stigning** i forsikringspræmien in 2023. Selvrisiko for forsikring er 5.000 kr.
Ansvarsforsikring, netbankforsikring og bestyrelsesansvarsforsikring er hos If og udgør samlet 9.100 kr./år.
11. *Større skader*: Der har været 8 store skader, med fuld selvrisiko på 5.000 kr. gennem forsikrings-selskaberne, heraf 7 gennem LeasePlan og 1 gennem Sixt.

Mindre skader: Der har været 4 skader, hvor omkostningen var under forsikringselskabets selvrisiko, og som vi derfor dækkede uden om forsikringselskabet.

Selvrisiko: Opkrævet fra 10 medlemmer.

Alt i alt et meget dyrt år ift. skader. Det er primært Kona bilerne som får skader. Tilsyneladende har vores medlemmer svært ved at vurdere afstande til omgivelserne i disse større biler.

LeasePlan har meddelt, at vores forsikringer stiger 44% i 2023 (de steg også 33% i 2022) pga. vores store antal skader. De har haft underskud på aftalen med os i 2021 og 2022.

12. Grøn ejerafgift til SKAT
13. Hanne Andersen er ansat til assistance ved service og vedligehold af biler. Dette koster 12.500 kr./måned.
14. Bestyrelsen og aktive kompenseres ifølge regler godkendt af generalforsamlingen. For formand og kasserer udgør det 3.850 kr./år, for det almindelige bestyrelsesmedlem 100 kr./måned. Hertil udbetales gavekort til diverse hjælpere.
15. 11 gange i løbet af 2022 har medlemmer benyttet aftalen med erstatningsbil fra Europcar. Det er et fald fra tidligere (8 gange i 2018, 13 gange i 2019, 17 gange i 2020, 20 gange i 2021).
16. En udgift i året: Snekedler til en bil.
17. Udgift til bookingsystem hos LetsGo udgør 305 kr./bil/måned.
OBS: Udgifter til montage og udskiftning af bokse føres under Reparationer.
18. Gebyrer betales til NETS og Quickpay.
Til formidling af Dankort-betalinger bruges Quickpay, og dette koster 149 kr./måned.
NETS opkræver ca. 470 kr./måned i transaktionsgebyrer for Dankortbetalingerne (steget fra ca. 300 kr./måned mens et årligt gebyr på 1.100 kr. er bortfaldet)
19. Netbank årsgebyr bankkonti 1.000 kr., konto årsgebyr 2.000 kr. Dertil udgifter pr. betaling (1 eller 2 kr./stk.).
I år har vi betalt 7.000 kr. i stiftelsesprovision for kassekredit, da vi ændrede størrelsen på kassekrediten. Dette beløb skulle gælde de næste 5 år for kassekrediten.
20. Gebyr til lønsystem hos Danløn 22 kr./måned.
21. Medlemskab af interesseorganisationen Danske Delebiler er ikke blevet opkrævet i år.
Til gengæld er vi tilmeldt et årsabonnement på publikationen Danske Elbiler.
22. Printerpatroner.
23. Intet i år.
24. Intet i år.
25. Intet i år.
26. Afskrivninger:
Vi afskriver over 4 år og i forhold til en forventet salgspris. For C3 forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 2.000 kr. For ZOE og Ionic forventede vi tidligere en salgspris 50.000 kr. Imidlertid tyder det på at vi vil kunne sælge disse biler for i omegnen af 100.000 kr. Vi stoppede derfor afskrivningen for Ionic da den var nedskrevet til 100.000 kr. og vi afskrev ikke yderligere på Zoe, da den har afskrevet værdi 90.000 kr ved årets start. Berlingo forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 4.375 kr.
Vindmølle-andele afskrives med start fra 1/1/2015 lineært over 10 år (4.995 kr./år).
Ladestandere afskrives over 10 år.
27. Forskellen mellem nedskrevet værdi og salgspris for biler, der bliver solgt, afhænger af bilens alder og stand. I året er solgt en C1, hvor der netto har været en gevinst på 12.390 kr. Salgspris var 34.600 kr.
Det var også planen at sælge Rød C3 og Rød ZOE, men da det har været meget svært og købe nye biler i 2022 og de to biler holder sig fint, har vi besluttet at beholde dem til de er 5 år.
28. Foreningen har en kassekredit hos SparNord, hvor renten af overtræk er 10,75 % pa. hvilket kostede 18.500 kr. Hertil skal lægges en provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen (som er ændret fra 300.000 kr. til 450.000 kr. i løbet af året), hvilket kostede 1.600 kr.
Da det trak ud at få hævet kassekrediten i banken har vi i starten af året haft et privatlån hos et medlem. Dette blev forrentet med 3% pa. Udgiften til dette privatlån blev 1163 kr.
Dette har i 2022 betydet en samlet renteudgift på 21.400 kr.

29. Andre tilgodehavender:

- Sixt har lavet diverse fejl i afregningen hvorved de skylder os 3.380 kr.
- Vi forventer refusion for el solgt til Clever i 4. kvartal på netto 8.810 kr.
- Netto tilgode hos Munksøgård for elafregning 2022 udgør 3.323 kr.

30. Total moms afregning til skat for hele 2021 udgør 45.161 kr.

Moms af bilkøb og ladestander udgør 102.622 kr.

Moms af bilsalg udgør 5.372 kr.

Resterende indgående moms udgør 195.138 kr.

Resterende udgående moms udgør 337.549 kr.

31. Vi skylder skat for 1 måneds løn udbetalt i 2022.

32. Omkostningen for opbevaring af vinterdæk og hjulskifte hos Andersen Biler er ikke opkrævet i 2021 og 2022 (16.000 kr.).

Prisregulering 2023 - forslag

Type		Takst 2021	Takst april 2022	Takst juni 2022	Juni 2022 +5 %	Takst 2023 forslag
Lille og større bil	Uge	825	870	870	914	910
	Døgn	135	140	140	147	150
	Time	17	18	18	19	19
Hybrid og Stor elbil	Uge	925	970	970	1019	1020
	Døgn	150	160	160	168	170
	Time	20	21	21	22	22
Stor bil	Uge	1.080	1.135	1.135	1192	1190
	Døgn	165	175	175	184	180
	Time	22	23	23	24	24
Lille bil	A-, B- og D-medlem	1,75	1,85	2,10	2,21	2,20
	C-medlem	2,75	2,85	3,10	3,26	3,30
Større bil, Hybrid og Stor elbil	A-, B- og D-medlem	2,00	2,10	2,35	2,47	2,50
	C-medlem	3,00	3,10	3,4	3,57	3,60
Stor bil	A-, B- og D-medlem	2,25	2,40	2,65	2,78	2,80
	C-medlem	3,25	3,40	3,65	3,83	3,80
Kontingent	A-medlem	100	105	105	110	110
	B-medlem	30	32	32	34	34
	C-medlem	65	70	70	74	75
	D-medlem	200	210	210	221	220
Selvrisiko		2.500	2.650	2.650	2783	2800

Indmeldelse og depositum uændret

Revisionserklæring

Som ekstern revisor for Munksøgård Delebilsforening, har jeg gennemgået regnskab og bilag for foreningen for 2022.

Alle bilag er til stede, og foreningens aktiver er ligeledes til stede. Jeg har ikke oplevet bilag eller lignende som giver anledning til kommentarer.

Regnskabet for 2022 er derfor godkendt.



Mv. Niels Thøgersen, ekstern revisor