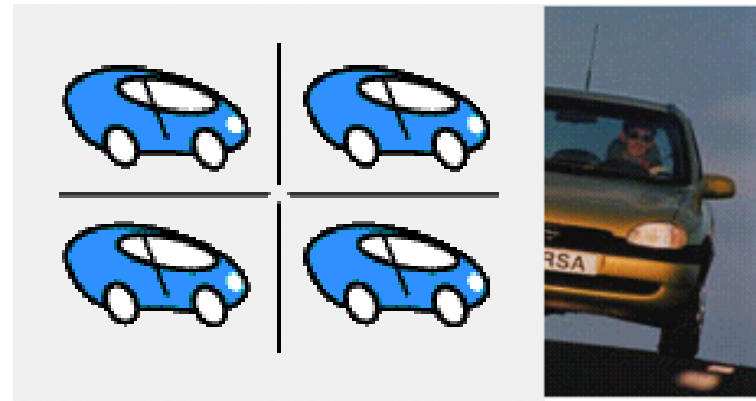


Prospekt

Munkesøgård Delebilsforening

- en spændende og mere miljøvenlig måde at bruge bil på



Forord

Vi er en lille arbejdsgruppe, som har udarbejdet dette forslag til en delebilsforening på Munkesøgård. Vores spørgeskemaundersøgelse i efteråret 1999 viste en udbredt interesse for en delebilsordning.

Prospektet med tilhørende vedtægter og medlemsvilkår er vores oplæg til, hvordan en andelsforening kan stiftes med det formål at etablere en delebilsordning på Munkesøgård for interesserede beboere.

Vi indkalder derfor alle interesserede til stiftende generalforsamling i fælleshuset Skovlyst 86, Himmelev:

mandag den 22. maj 2000 kl. 19.30.

Når der er valgt en bestyrelsen og antallet af interesserede medlemmer er kendt kan

foreningen gå i gang med at detailplanlægge delebilsordningen. Der skal indgås konkrete

aftaler om bilkøb, service, forsikring, administration mv.

Vi forventer, at begynde udlejning af biler i september 2000, og derefter forøge antallet af biler i takt med bogruppernes indflytning og antallet af medlemmer.

I prospektet kan du læse om principper for ordningen, fordele ved delebiler, valg af biler, booking og anvendelse, priser, administration mv.

God læselyst

Kærlig hilsen

Steen Solvang Jensen Jan Olsen Ole Winther

Principper

Vi ønsker, at delebilsordningen skal være organiseret som en andelsforening for at sikre medlemmerne maksimal selvbestemmelse og ud fra non-profit hensyn, hvor besparelser kommer os selv til gode.

Vi ønsker nyere miljøvenlige, energieffektive og sikre biler i forskellige størrelser til dækning af forskellige behov. Bilerne skal stå på Munkesøgårds parkeringsplads, det skal være let at booke dem, og man skal sjældent opleve, at de alle er optaget.

Medlemstyper og priser skal indrettes ud fra omkostningerne, men således at medlemmer med både et lille og et stort kørselsbehov kan være med.

Medlemmer som yder en indsats som sparer omkostninger til gavn for alle skal honoreres herfor (fx regnskab, vask mv.)

Fordele ved delebiler

Der er en stor miljøbelastning ved de nuværende biler og den måde vi bruger dem på. Det er derfor ønskeligt, at der bliver færre biler, mindre kørsel og mindre miljøbelastning. Det kan delebiler bidrage til, som vi tidligere har skrevet mere detaljeret om på Munkesøgårds Info-brev (se hjemmeside).

Delebiler er en erstatning for selv at eje en bil, men ikke en erstatning for cykler og kollektiv trafik. Tværtimod er delebiler et element i en samlet transportpakke, hvor folks transportbehov dækkes i en blanding af cykler, kollektiv trafik og delebiler, hvor de enkelte transportmidlers fordele udnyttes. Delebiler kan derfor blive en vigtig brik i et fremtidigt bæredygtigt transportsystem.

Nyere biler er også mere miljøvenlige, sikre og komfortable end de gamle biler vi kører rundt i. Mange vil også kunne spare penge, fordi man kun betaler efter forbrug, men bedøm selv.

Valg af biler

Vi foreslår 2 forskellige typer biler – en lille og en stor - til dækning af forskellige behov.

Den lille bil kunne være en FIAT Punto, som har en god totaløkonomi, er rummelig, kører rimelig langt på literen, og er klassens mest sikre. Den store bil kunne være en Citroën Berlingo, som er forholdsvis billig, har en fornuftig benzinøkonomi og er utrolig rummelig. Med 2 ekstra klapsæder bag i bilen kan man sidde 7 i den.

Vi ønsker også en trailer, derfor monteres anhængertræk på nogle af bilerne.

Der etableres et skur, hvor cykelstativ til påmontering kan lånes. Personligt udstyr som autostole kan også opbevares her. Alle biler har et Krakskort.

Vi foreslår, at foreningen først konsolideres inden for de første par år før vi begynder eksperimenterer med køb af elbiler mv. Men på

sigt skal vi selvfølgelig have en elbil fx kombineret med egen produktion af strøm med solceller placeret på taget af en carport. På sigt bør vi også indkøbe fx 3-liters biler (100 km på 3 liter diesel), men først når udslippene af sundhedsskadelige partikler er løst for dieselmotorer. Længere ude i fremtiden venter hybridbiler og brændselscellebiler.



Fiat Punto



Citroën Berlingo

Booking og benyttelse

Du reserverer en bil via et meget brugervenligt bookingsystem på internettet. Du kalder hjemmesiden fra en computer, indtaster din brugerkode, og har nu adgang til at booke bilerne vha. en kalender. Systemet fungerer samtidigt som et administrationssystem for regningsudskrivning. Du får en månedlig regning med e-mail og betaler via PBS.

Vi påtænker endvidere at supplere med muligheden af at booke via telefon. Her ringer man op til en person, som foretager ovenstående booking via internettet. Forskellige bookingfirmaer tilbyder denne service.

Nøglerne til bilerne findes i et nøgleskab, som alle medlemmer har nøgle til.

I bilerne ligger en kørebog, hvor man noterer sit navn, start- og sluttidspunkt, og start- og slutkilometertal på speedometeret. Disse oplysninger er nødvendige for at kunne

beregne turens pris. I kørebogen ligger der også et benzinkort. I kørebogen kan man også skrive eventuelle fejl på bilen.

Bilerne er røgfrit område, og man må medbringe kæledyr. Bilen efterlades i ryddelig tilstand, og afleveres med minimum en 1/3 tankfuld tilbage.

Andelsbil-booking

◆ Priser
[Vis](#)

◆ Biler
[Vis](#)
[Reservationer](#)

◆ Reservationer
[Vis](#)
[Søg](#)
[Kalender](#)

◆ Div
[Startsiden](#)
[Info](#)

Kalender for login - d. 06.05.2000.

Klik på klokkeslettet ved den ønskede bil for at vælge en starttid den 06.05.2000.
Benyt kalenderen til at vælge en anden dato.

BMW 320i T	Lexus	Lexus II	Maj 2000						
00:00	00:00	00:00	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn
Ledig	Ledig	Ledig	1	2	3	4	5	6	7
01:00 Ledig	01:00 Ledig	01:00 Ledig	8	9	10	11	12	13	14
02:00 Ledig	02:00 Ledig	02:00 Ledig	15	16	17	18	19	20	21
03:00 Ledig	03:00 Ledig	03:00 Ledig	22	23	24	25	26	27	28
04:00 Ledig	04:00 Ledig	04:00 Ledig	29	30	31				
05:00 Ledig	05:00 Ledig	05:00 Ledig							
06:00 Ledig	06:00 Ledig	06:00 Ledig							
07:00 Ledig	07:00 Ledig	07:00 Ledig							
08:00 login	08:00 Ledig	08:00 Ledig							
09:00 login	09:00 Ledig	09:00 Ledig							
10:00 login	10:00 Ledig	10:00 Ledig							
11:00 login	11:00 Ledig	11:00 Ledig							
12:00 login	12:00 Ledig	12:00 Ledig							
13:00 login	13:00 Ledig	13:00 Ledig							
14:00 login	14:00 Ledig	14:00 Ledig							
15:00 login	15:00 Ledig	15:00 Ledig							
16:00 login	16:00 Ledig	16:00 Ledig							
17:00 login	17:00 Ledig	17:00 Ledig							
18:00 login	18:00 Ledig	18:00 Ledig							
19:00 login	19:00 Ledig	19:00 Ledig							
20:00 login	20:00 Ledig	20:00 Ledig							
21:00 login	21:00 Ledig	21:00 Ledig							
22:00 login	22:00 Ledig	22:00 Ledig							
23:00 Ledig	23:00 Ledig	23:00 Ledig							

Vælg måned og år:
Maj
2000
Ok

Kjers Kommunikation, Sandkrogvej 12, 7790 Thyholm, tlf. 97 87 90 25, e-mail: kjer@andelsbil.dk

Kalender til reservation af bil i bookingsystem

Priser

I lighed med andre delebilsklubber foreslår vi, at der skal være et indmeldelsesgebyr, månedligt abonnement, depositum, samt tids- og kilometerafhængige priser. Tids- og kilometerpriser skal helst være så enkle, at det er hovedregning at skønne en turs pris.

Indtægterne skal selvfølgelig dække udgifterne, men der bør også ske en konsolidering. En vis opsparing er vigtig, så foreningen bliver robust overfor udsving i udgifter og indtægter, og en øget selvfinansiering af biler vil spare renteudgifter. De angivne priser er vores bedste bud.

Vi foreslår 3 medlemstyper. A-medlem (første medlem i husstand), B-medlem (efterfølgende medlemmer i husstand), og C-medlem (minimumsbruger, som har lavere indmeldelse og abonnement, men højere kilometerpris). Det kan økonomisk betale sig at være C-medlem, hvis man har et årligt bilkørselsbehov under ca. 1.000 km.

Medlems-type:	Indmeldelsesgebyr (kr)	Depositum (kr)	Månedligt abonnement (kr)
A-medlem	2.000	1.500	100
B-medlem	1.000	1.500	50
C-medlem	500	1.500	25

Tidsleje (Alle medlemmer)	Lille bil (kr)	Stor bil (kr)
Uge	750	950
Døgn	125	150
Time	15	20

Kilometerpris	Lille bil (kr)	Stor bil (kr)
A- og B-medlemmer	2,00	2,30
C-medlemmer	3,00	3,30

Priseksempler for A- og B-medlemmer	Km	Tid	Turpris	Pris pr km
Week-end Roskilde-Aalborg i stor bil	430 via Mols	2 dg + 3 t.	1349	3,10
Week-end Roskilde-Gilleleje i stor bil	120	2 dg.	576	4,80
Ugetur Roskilde-Løkken i stor bil	530	7 dg.	2169	4,10
Indkøbstur i Roskilde i lille bil	10	3 t.	65	6,50
Tur til Kbh. i lille bil	80	5t.	235	2,90
Pendlertur til Køge i lille bil	50	9 t.	225	4,50

Budget

Forudsætninger:

	A-med-lem	B-med-lem	C-med-lem	I alt
Medlemmer	30	15	5	50
	Punto	Berlingo	Trailere	
Biler (nye, sælges efter 4 år)	5	2	1	

Årskørsel	25.000
-----------	--------

Udlejningsprofil som Århus Bilklub	
Uger pr. år	2,5
Dage pr. mdr.	9,7
Timer pr. mdr	42,5

Investeringer:

Biler leveret inkl. diverse udstyr	991.065
Finansieringsomkostninger	27.112
Nøgleskab, skur, bookingsystem	16.000
I alt	1.034.177

Startkapital:

Indmeldelsesgebyr og depositum	137.500
Egenfinansiering i %	13

Vi har et væsentligt mere detaljeret budget, som kan rekvireres af særligt interesserede.

Driftsudgifter pr år:	I alt	Punto/km	Berlingo/km
Benzin	95.049	0,50	0,64
Service	84.500	0,48	0,48
Øvrigt forbrug (vask mv.)	42.000	0,24	0,24
Grøn ejeravgift	12.420	0,06	0,11
Forsikring	84.000	0,48	0,48
Autohjælp	3.150	0,02	0,02
Renter og afskrivning	145.200	0,77	0,97
Administration:	27.300	0,16	0,16
I alt	493.619	2,70	3,10

Driftsindtægter pr år:	I alt	Puntoer	Berlingoer
Månedssabonement	46.500	33.214	13.286
Ugeleje	48.025	31.875	16.150
Dagsleje	107.670	72.750	34.920
Timeleje	58.650	38.250	20.400
Kilometerindtægt	365.000	250.000	115.000
I alt	625.845	426.089	199.756

Totalindtægt pr. km		3,40	4,00
---------------------	--	------	------

Driftsoverskud pr år	132.226
----------------------	---------

Driftsoverskuddet skal sikre en vis konsolidering, at depositum kan tilbagebetales, samt udbetaling på nye biler. Med ovenstående forudsætninger vil egenkapitalen om 4 år være ca. 400.000 kr. svarende til, at vi om 4 år kan lægge en udbetaling på ca. 38% på nye biler.

Administration

Delebilsforeningen er en andelsforening med bestyrelse og generalforsamling.

I begyndelsen vil det givet være en god ide at holde jævnlige medlemsmøder med diskussion af, hvordan ordningen kører.

Vi skal have en lønnet person, som varetager indtastning af oplysninger fra kørebøgerne, udarbejder regninger samt regnskab og budget.

Endvidere skal vi have en lønnet person, som er ansvarlig for tilsyn med bilerne (pærer, sprinklervæske, tid til service mv.)

Vi forestiller os, at bilerne kan vaskes på en tankstation i forbindelse med udlejning. Medlemmer kan fx få 50 kr. pr. vask ekskl. udgifter.

Samarbejdspartnere

Vi forestiller os, at indgå et samarbejde med fx Ebbe Glifberg fra Dansk Bil Konsult omkring køb/salg af biler samt aftaler om service.

Vi skal endvidere have en bankforbindelse, hvor vi kan få kassekredit til finansiering af foreningens aktiviteter.

Biler kaskoforsikres i et forsikringsselskab.

Revisionsfirmaet Lauge Schmidt i Roskilde har velvilligt hjulpet med at vurdere økonomien i projektet, og kunne være ekstern revisor.

Vi kunne endvidere indgå en aftale med et biludlejningsfirma om at medlemmer kunne få fordelagtige priser på leje af biler i spidsperioder fx sommerferien. Vi kunne alternativet melde os ind i den Europæiske delebilsforening (ECS) og få adgang til leje af 2.000 biler i 350 europæiske byer, herunder i Danmark, mod at vi også skal leje vores biler ud til medlemmer af andre klubber.