

**Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening i halmhuset (Munksøgård 21B)  
tirsdag d. 16. april 2024 kl. 20:00**

**Deltagere:**

Hanne Andersen, Kim Rasmussen, Niels Thøgersen, Jan Peiter, Lars Levin-Jensen, Steen Solvang Jensen (referent).

**Dagsorden i følge vedtægterne:**

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

**Ad 1. Valg af dirigent og referent**

Jan Peiter blev valgt til dirigent og Steen Solvang Jensen til referent.

**Ad 2 Bestyrelsens beretning**

Steen Solvang Jensen fremlagde bestyrelsens beretning, som blev taget til efterretning med bemærkninger om ny bankforbindelse og dækopbevaring på Munksøgård, som er beskrevet i vedlagte beretning.

**Ad 3 Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet**

Lars Levin-Jensen fremlagde regnskab for 2023, som er vedlagt. Regnskabet for 2023 viste et overskud på 36.683,02 kr. Lars nævnte en slåfejl i note 29, hvor 115.000 kr. skulle være 125.000 kr. Det har ikke betydning for regnskabet, hvor det er korrekt.

Niels Thøgersen fremlagde intern revisorberetning uden anmærkninger. Revisorberetning er vedlagt.

**Ad 4 Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen**

Lars Levin-Jensen fremlagde budget for 2024. Der forventes et underskud bl.a. som følge af større afskrivning som følge af overgang til MOQO bookingsystem. Alle vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen fortsætter med samme beløb som i 2023 dvs. ingen prisstigninger.

### **Ad 5 Forslag fra medlemmer**

Der er ingen forslag.

### **Ad 6 Valg af bestyrelse**

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, således at halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen, Jan Peiter, Lars Levin-Jensen. Jan er på genvalg og blev genvalgt.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt i denne omgang.

### **Ad 7 Valg af intern, og eventuel ekstern revisor**

Niels Thøgersen vil gerne fortsætte med at være intern revisor og blev genvalgt. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste omkring 15.000-25.000 kr.

## **Beretning for 2023**

Beretningen dækker aktiviteter siden generalforsamling i foråret 2023 til generalforsamling i foråret 2024, dog hvis der angives et årstal gælder det det pågældende kalenderår.

### ***Overgang til nyt MOQO bookingsystem***

HYRE, som har overtaget ejerskab af LetsGo bookingsystem, annoncerede sent i efteråret 2023 at vores LetsGo bookingsystem ville blive lukket ned i slutningen af marts 2024, og dermed helt holde op med at eksistere. Vi skulle derfor have et nyt bookingsystem. HYRE tilbød deres bookingsystem. Det er et godt bookingsystem med meget support, men også omkring dobbelt så dyrt som LetsGo systemet, og medlems- og flådeadministrationsdelen var ikke så god i forhold til vores behov. Vi fravalgte derfor dette.

Løsningen blev MOQO, som er et tysk flådeadministrations- og bookingsystem med bokse fra Convadis og betalinger via STRIPE. Vi startede indledende drøftelser i starten af december 2023, vurderede systemet og indgik aftale. 14. februar 2024 blev medlemmerne inviteret til installation af MOQO app, og installation af bokse i bilerne startede i uge 10 i 2024. Det har været et kæmpe arbejde med mange udfordringer for bestyrelsen og bilbestyrere (Hanne og Kim) at sikre overgangen til MOQO. Medlemmerne har også skullet lære et nyt system at kende. Pt. (14.4.2024) har næsten alle biler fungerede bokse installeret, og alle medlemmer på nær 6 medlemmer er på MOQO app.

### ***Tilskud til etablering af flere elladere***

Munksøgård Delebilforening har fået tilsagn om støtte til etablering af ladestander fra Vejdirektoratets pulje til fremme af el-delebiler. Vi har fået tilsagn om i alt knap 353.000 kr. Det er vi utroligt glade for, og vi er glade for støtte til projektet fra vores samarbejdspartner i forbindelse til interessetilkendegivelser til ansøgningen. Når projektet er fuldført vil vi have lademulighed for alle vores 15 debiler, hvor målet er, at alle biler skal være elektriske med udgangen af 2025.

I forbindelse med projektet vil der blive etableret en ladestander (11 kW) ved ejerforeningen for Åhusene, en ladestander (11 kW) ved ejerforeningen for Glashusene og to ladestander (begge 11 kW) ved afdelingen Skademosen under Boligselskabet Sjælland.

Projektet er formelt gået i gang, og vi forventer at afslutte det inden udgangen af 2024. Det har dog været på standby pga. overgangen til MOQO system.

### ***Prisstigninger i 2023***

På generalforsamlingen den 13.4.2023 blev det besluttet at hæve priserne med 5% for at kompensere for inflation, højere priser på brændstof og strøm samt markant højere priser på forsikringer.

### ***Maks antal medlemmer og venteliste***

Vi er 158 aktive medlemmer samt 8 på venteliste (14.04.2023). Personer på venteliste inviteres snart til at blive medlemmer, men det har ligget lidt stille pga. overgang til MOQO system. Vi besluttede på generalforsamlingen i 2015, at bestyrelsen bemyndiges til at sætte et loft over det maksimale antal medlemmer. I løbet af 2018 har bestyrelsen på et bestyrelsesmøde sat det op til 165 medlemmer for at øge indtægterne. Der en del ind- og udmeldinger i løbet af et år (22 indmeldelser, 14 udmeldelser, 8 overgang til passive medlemmer i 2023). Der har dog været relativt mange ind- og udmeldelser i 2023 i forhold til tidligere år.

Vi har pt. ingen erhvervsmedlemmer.

### ***Udlejning, biler og udstyr***

Vi har i løbet af 2023 købt 3 nye BYD Dolphin.

Bilparken består pr. 14.4.2024 af 15 biler: 4 Hyundai Kona elbiler, 3 BYD Dolphin elbiler, 3 Dacia Spring elbiler og 1 Hyundai opladningshybridbil samt 2 Berlingo'er og 2 C3.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo, C3, Kona og snart også Dolphin. Udstyr kan bookes via MOQO app. Vi har endvidere udstyr til at transportere cykler.

I 2023 var der 5.907 reservationer (mod 6.632 i 2022), og der blev kørt 305.501 km i 2023 (mod 346.667 km i 2022). Der har således været både færre reservationer og kørte km end i 2022.

### ***Dækopbevaring i laden på Munksøgård***

Vi har flyttet dækopbevaring til laden på Munksøgård. Vi har firmaet Superdæk til at skifte dækkene, som foregår på Munksøgård.

### ***Garantibil med EuropCar***

Vi har en garantibilordning, som går ud på, at et medlem kan leje en udlejningsbil hos EuropCar i Roskilde og betale samme pris som for en tilsvarende delebil, hvis det ikke er muligt at leje en delebil i ønsket periode.

Garantibilordningen er nærmere beskrevet på den eksterne hjemmeside.

Vi har haft væsentligt færre udgifter til ordningen i 2023 i forhold til de foregående tre år, som det fremgår af regnskabet. Det er rigtig god ordning at have, som en sikkerhed for at man altid kan få en bil.

### ***Årlig brugermøde hos LetsGo***

Vi har et årlig brugermøde hos LetsGo, hvor vi diskuterer problemer og forbedringsmuligheder af bookingsystemet. Vi har afholdt møde den 9. marts 2023. Vi advokerede for at få kalenderen tilbage i bookingsystemet, da der er mange fordele både for brugere og administratorer. Endvidere ønskede vi at LetsGo udarbejdede en Service Level Agreement, som beskriver, hvad vi kan forvente af dem. Disse møder vil ikke fortsætte, da LetsGo bookingsystem er lukket ned.

### ***Bilbestyrer, faddere og andre hjælpere***

Hanne Andersen er vores bilbestyrer, og står for alt praktisk omkring bilerne. Hun får god assistance af sin sambo Kim Rasmussen. Hanne Andersen aflønnes af bestyrelsen, og løn fremgår af regnskabet.

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand. Faddere kompenseres for deres indsats, som det fremgår af gældende prisliste.

Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, et medlem som luger for ukrudt ved debilerne på Munksøgård, samt intern revisor. Disse medlemmer får hvert år et gavekort på 200 kr. Gavekort uddeles i 2024 efter generalforsamlingen. Gavekort uddeles også til Hanne og Kim.

### ***Kompensation til bestyrelsen***

Bestyrelsens arbejde er ulønnet. Udgifter til fx telefon, internet, PC, printer mv. for ulønnet arbejde i foreninger kan kompenseres efter Skatterådets takster, som vi følger. Formanden og kassereren er hver blevet kompenseret med 3.950 kr. for opgaver udført i 2023. Øvrigt bestyrelsesmedlem er kompenseret svarende til 110 kr. om mdr. (1.320 kr. i 2023). Pengene udbetales i 2024 efter generalforsamlingen.

### ***Forsikringselskab***

Alle biler er forsikret i LeasePlan. Bestyrelsesforsikring er i IF. Vi har undersøgt alternativt forsikringselskab uden endnu at skifte.

### ***Ny bankforbindelse***

Vi har skiftet SparNord ud med Merkur. I Merkur for vi bl.a. ESB lån med lav rente, fordi vi er en delebilforening med elbiler.

### ***Danske Delebiler***

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebiler [www.danskedelebiler.dk](http://www.danskedelebiler.dk). Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Fordelen ved at deltage er erfaringsudveksling og være up-to-date med, hvad der sker i branchen. Foreningen har været stort set inaktive i et par år, men har i april 2023 fået ny formand, og der er derfor håb om fornyet aktivitet.

### ***Foredrag om delebilisme***

Steen holdte et foredrag til et mobilitetsarrangement på Trællerupskolen den 12. september 2023 om delebilisme generelt og om Munksøgård Delebilforening, som eksempel.

### ***Grøn omstilling af foreningen***

På generalforsamlingen i 2017 besluttede vi en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO<sub>2</sub> neutral i 2025. Bestyrelsen burde på hver generalforsamling fremlægge et regnskab for CO<sub>2</sub> udledning og forslag til initiativer for omstilling. Vi har ikke gjort dette i år, da vi løbende arbejder med omstillingen.

Der ud over ejer foreningen for 50.000 kr. vindmølleandele, som også yder et bidrag for CO<sub>2</sub> kompensation af fossilbilernes CO<sub>2</sub> udledning. Dette bliver dog mindre og mindre i takt med at strøm i stigende grad bliver produceret fra vedvarende energi og dermed med mindre og mindre CO<sub>2</sub> belastning.

### ***Plan for indfasning af elbiler***

Vi har et overordnet mål om at være CO<sub>2</sub> neutral i 2025. Det betyder indfasning af flere elbiler, men på en måde så det fortsat skal være muligt at møde medlemmernes kørselsbehov også på længere ture. Vores strategi/plan er følgende:

Alle C1'ere er udfaset og erstattet af elbiler. I første omgang 3 Dacia Spring.

Zoerne er erstattet af BYD Dolphin.

Vi har Konaer, men leasing for tre af disse udløber i 2024 og en i 2025, så der skal findes erstatning for disse biler.

Vi vil fortsat have to biler i Berlingo-klassen, og tænker at det bliver muligt at få dem i elektrisk udgave i 2025 med tilstrækkelig rækkevidde.

### ***Medlem af Elbilforeningen***

Vi er medlemmer af Elbilforeningen, som bl.a. har et informativt medlemsblad og nyhedsbreve.

### ***Refundering af udgifter ved privat opladning af elbil***

Du kan få refunderet dine udgifter til strøm, når du lader en elbil med mormorkabel. Dvs. at du oplader på en almindelig stikkontakt (skal have en god jordforbindelse).

Refundering sker gennem kassereren. Send oplysninger om den pågældende reservation samt hvor mange km du har ladet.

På toppen af det lille batteri i displayet i instrumentbrættet er vist resterende km på batteriet. Du aflæser dette inden du sætter elbilen til opladning, og aflæser det igennem efter at du har frakoblet mormorkablet. Forskellen er det antal km du har ladet, og dette antal km oplyses til kassereren.

Ovenstående retningslinjer fremgår af hjemmesiden under Medlemstyper og priser.

### ***Shell recharge kort til opladning i udlandet***

Vi har Shell Recharge ladekort, som kan bruges til at lade i udlandet. Der er adgang til over 120.000 ladestanderne i Europa. Kortet sidder i solskyggen i fører siden. Ladekortet er knyttet til foreningens kreditkort, så betalingen foregår automatisk, og det er muligt at følge forbruget.

For at kunne se ladestanderne skal du installere Shell recharge app på din telefon, og oprette en konto. Det er gratis. Du skal ikke aktivere ladekort eller bestille nye, som er muligt i app'en. Du bruger bare app'en til at finde ladestanderne i udlandet, og så ladekortet til at lade med.

I Danmark skal man først og fremmest bruge Clevers standere og Clever ladebrik, som vi også bruger til vores egne ladere. Det er meget billigere end at bruge Shell Recharge ladekort, som kun bør bruges, hvis der ikke er en Clever ladestander.

### ***Elbilambasadører og elbilpriser***

Elbilambasadører og elbilpriser for længste tur, flest bookninger og flest kørte km ikke længere, da elbilen er blevet normen i delebilforeningen.

# Resultatopgørelse

Regnskab 2023 - revideret, samt budgetforslag 2024

Indtægter	Budget 2024	Budget 2023	Note	Resultat 2023	Resultat 2022	Resultat 2021	Resultat 2020	Resultat 2019
Billeje og kontingent	1.190.000	1.230.000	(1)	1.192.593,42	1.231.132,17	1.154.963,50	1.075.800,76	1.009.055,90
Vindmøller	2.000	2.000	(2)	9.000,00	4.200,00	0,00	1.750,00	1.800,00
Indmeldelsesgebyr	9.600	9.600	(3)	14.000,00	2.400,00	13.600,00	21.200,00	15.600,00
Andre indtægter			(4)	2.500,00	0,00	7.500,00	9.000,00	3.000,00
<b>Indtægter i alt</b>	<b>1.201.600</b>	<b>1.241.600</b>		<b>1.218.093,42</b>	<b>1.237.732,17</b>	<b>1.176.063,50</b>	<b>1.107.750,76</b>	<b>1.029.455,90</b>
<b>Udgifter</b>	<b>Budget 2024</b>	<b>Budget 2023</b>		<b>Resultat 2023</b>	<b>Resultat 2022</b>	<b>Resultat 2021</b>	<b>Resultat 2020</b>	<b>Resultat 2019</b>
Reparation & service	-80.000	-100.000	(5)	-84.272,85	-112.292,47	-94.101,22	-144.790,64	-114.574,33
Bilvask og kompensation	-4.000	-8.000	(6)	-3.652,80	-10.467,60	-8.553,32	-8.857,16	-8.006,08
Benzin og diesel	-60.000	-80.000	(7)	-71.833,65	-88.302,15	-74.042,89	-88.536,49	-94.615,49
Elbil ladning	-70.000	-70.000	(8)	-67.897,35	-73.846,21	-72.038,78		
Elbil leasing	-220.320	-246.000	(9)	-244.393,06	-262.995,45	-280.433,51	-316.576,87	-209.351,21
Forsikring	-159.608	-168.960	(10)	-179.232,50	-132.257,94	-124.233,80	-74.605,27	-117.288,51
Forsikring skader selvrisiko	-30.000	-30.000	(11)	-34.367,25	-54.816,66	-40.500,84	-19.246,63	-48.116,00
Selvrisiko fra medlemmer			(11)	6.706,66	24.689,90	22.477,81	17.235,55	9.536,25
Grøn Ejeravgift	22.000	-21.000	(12)	-21.630,44	-20.415,11	-16.656,44	-14.811,56	-13.849,72
Løn	-160.000	-160.000	(13)	-160.000,00	-150.000,00	-168.581,72	-147.000,00	-147.000,00
Bestyrelse/aktiv kompensation	-10.760	-10.760	(14)	-10.380,00	-7.960,00	-11.280,00	-10.100,00	-11.720,00
Garantibil udgifter	-10.000	-20.000	(15)	-6.491,90	-17.441,66	-17.945,10	-18.453,33	-12.144,47
Småanskaffelser	-1.000	-1.000	(16)	0,00	-834,60	-5.266,60	-3.740,00	-910,52
<b>Udgifter til biler i alt</b>	<b>-827.688</b>	<b>-915.720</b>		<b>-877.445,14</b>	<b>-906.939,95</b>	<b>-891.156,41</b>	<b>-829.482,40</b>	<b>-768.040,08</b>
<b>Administrationsudgifter</b>								
Bookingsystem (LetsGo)	-61.053	-54.960	(17)	-54.954,00	-53.122,20	-55.217,40	-83.511,50	-44.850,00
Gebyrer (Nets + Quickpay)	-32.304	-5.200	(18)	-6.902,13	-7.060,35	-5.316,08	-5.098,34	-5.081,10
Bank gebyr	-2.000	-2.000	(19)	-11.486,00	-9.884,00	-1.402,00	-1.671,00	-2.000,00
Andre gebyrer	-300	-264	(20)	-242,00	-308,00	-324,60	-280,00	-240,00
Kontingent	0	0	(21)	-651,40	-530,00	0,00	0,00	0,00
Kontormaterialer	-1.000	-1.000	(22)	-1.758,80	-680,80	0,00	-1.964,62	-1.139,72
Tilskud og gaver			(23)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LetsGo etablering og udvikling	0	0	(24)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre udgifter			(25)	-323,00	0,00	0,00	-499,04	-220,32
<b>Administrationsudgifter i alt</b>	<b>-96.657</b>	<b>-63.424</b>		<b>-76.317,33</b>	<b>-71.585,35</b>	<b>-62.260,08</b>	<b>-93.024,50</b>	<b>-53.531,14</b>
<b>Udgifter i alt</b>	<b>-924.345</b>	<b>-979.144</b>		<b>-953.762,47</b>	<b>-978.525,30</b>	<b>-953.416,49</b>	<b>-922.506,90</b>	<b>-821.571,22</b>
<b>Resultat før afskrivning og renter</b>	<b>277.255</b>	<b>262.456</b>		<b>264.330,95</b>	<b>259.206,87</b>	<b>222.647,01</b>	<b>185.243,86</b>	<b>207.884,68</b>
Afskrivninger	312.000	283.770	(26)	238.220,90	253.977,31	277.371,28	321.995,00	301.495,00
Tab på salg	0	-32.000	(27)	-21.616,02	-12.390,16	-85.412,34	-122.111,40	-91.111,40
<b>Afskrivninger i alt</b>	<b>312.000</b>	<b>251.770</b>		<b>216.604,88</b>	<b>241.587,15</b>	<b>191.958,94</b>	<b>199.883,60</b>	<b>210.383,60</b>
<b>Resultat før renter</b>	<b>-34.745</b>	<b>10.686</b>		<b>47.726,07</b>	<b>17.619,72</b>	<b>30.688,07</b>	<b>-14.639,74</b>	<b>-2.498,92</b>
Renter (= udgifter)	-20.000	-20.000	(28)	-11.043,05	-21.401,16	-7.552,60	-3.991,79	-5.803,48
<b>Periodens resultat</b>	<b>-54.745</b>	<b>-9.314</b>		<b>36.683,02</b>	<b>-3.781,44</b>	<b>23.135,47</b>	<b>-18.631,53</b>	<b>-8.302,40</b>

*Handwritten signatures:*  
 Hans B. Jensen  
 Jan Per Jensen  
 Lars Jensen

# Balance

Regnskab 2023 - revideret, samt budgetforslag 2024

Aktiver	Ultimo 2023	Ultimo 2022	Ultimo 2021	Ultimo 2020	Ultimo 2019
<b>Anlægsaktiver</b>					
Berlingo Hvid AX93452 (14/4/2016-2/8/2021)			0,00	34.040,60	79.040,60
Berlingo Grå BB46903 (15/4/2016-2/8/2021)			0,00	35.141,80	80.141,80
C1 Grå BT84654 (30/11/2017-31/1/2022)	0,00	0,00	23.737,40	41.737,40	59.737,40
C3 Rød CA39691 (3/9/2018-29/12/2023)	0,00	27.537,80	43.537,80	67.537,80	91.537,80
ZOE rød CE14216 (30/10/2018-1/11/2023)	0,00	90.057,60	90.057,60	135.057,60	180.057,60
C3 Grå m/træk CL79918 (22/8/2019) [Aah]	35.663,00	46.463,00	70.463,00	94.463,00	118.463,00
Ionic hybrid CM50697 (8/10/2019) [Kir]	79.600,00	100.000,00	123.624,50	168.624,50	213.624,50
C3 Grøn m/træk CT85794 (7/7/2020) [Kir]	59.563,00	79.963,00	103.963,00	127.963,00	
Berlingo Blå DB55216 (28/6/2021) [Gla]	142.025,92	180.425,92	232.925,92		
Berlingo Hvid DB55217 (28/6/2021) [Ska]	146.117,92	184.517,92	237.017,92		
Spring Blå DF12012 (4/1/2022) [Mun]	77.663,20	96.863,20			
Spring Sølv DF85380 (4/1/2022) [Abs]	77.663,20	96.863,20			
Spring Grå DL90428 (20/7/2022) [Mun]	99.236,00	118.436,00			
Dolphin Creme Hvid DS81956 (7/12/2023) [Mun]	199.264,00				
ZOE Sixt 3 Hvid BZ86841 (leaset 2/10/2019 til 19/8/2022)					
ZOE Sixt 4 Hvid BV91472 (leaset 2/11/2020 til 27/9/2022)					
ZOE Sixt Grå DC36313 (leaset 18/10/2022 - 18/10/2023)					
Kona Blå CU97754 (leaset 18/9/2020 til 30/9/2024)					
Kona Rød CU97790 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2024)					
Kona Grå CU97791 (leaset 2/10/2020 til 2/10/2024)					
Kona Sort DA13598 (Leaset 3/6/2021 til 3/6/2025)					
Hvidovre Vindmøllelaug	4.995,00	9.990,00	14.985,00	19.980,00	24.975,00
Ladestander Kirsebærparken	78.899,01	88.624,91	35.429,72		
Ladestander Åhusene	0,00	0,00	0,00		
Andele Merkur bank (7 stk)	12.684,70				
<b>Andre tilgodehavender (+: os til gode, -: vi skylder)</b>					
Tilgode hos medlemmer	0,00	0,00	0,00	-1.500,00	5.568,40
Forudbetalt el til Ørsted	0,00	40.038,27			
Andre tilgodehavender	125.000,00	15.813,60 <sup>(29)</sup>	27.317,46	-45.830,54	-27.992,00
<b>Aktiver i alt</b>	<b>1.138.374,95</b>	<b>1.175.594,42</b>	<b>1.003.059,32</b>	<b>677.215,16</b>	<b>927.889,70</b>
<b>Passiver</b>					
<b>Egenkapital</b>					
Saldo primo	521.024,13	524.805,56	501.670,09	520.301,62	528.604,02
Periodens resultat	36.683,02	-3.781,44	23.135,47	-18.631,53	-8.302,40
Egenkapital	557.707,15	521.024,13	524.805,56	501.670,09	520.301,62
<b>Gæld</b>					
Kassekredit Sparnord	0,00	285.685,01	55.279,50	-214.371,18	108.443,01
Kassekredit Merkur	-342.471,75				
ESG lån i Merkur Bank. 2,85% over 5 år, 20/12/2023 -	490.000,00				
Deposita	321.000,00	310.500,00	312.000,00	307.500,00	298.500,00
Skyldig moms	67.553,74 <sup>(30)</sup>	38.876,28	77.775,25	82.416,24	645,06
Skyldig depositum til tidligere medlemmer	0,00	0,00	4.500,00		
Skyldig til SKAT (skat af udbetalt løn)	-2.112,23 <sup>(31)</sup>	3.509,00	10.899,00		
Andre skyldige beløb	46.698,04 <sup>(32)</sup>	16.000,00	17.800,00		
Gæld i alt	580.667,80	654.570,29	478.253,74	175.545,06	407.588,07
<b>Passiver i alt</b>	<b>1.138.374,95</b>	<b>1.175.594,42</b>	<b>1.003.059,30</b>	<b>677.215,16</b>	<b>927.889,70</b>



# Noter til regnskab for Munksøgård Delebilforening 2023

Til generalforsamlingen 16. april 2024

1. Omsætning er faldet 40.000 kr. i forhold til året før, som havde oplevet en meget stor stigning. Max antal medlemmer er fortsat 165, og dette er fuldt udnyttet med en voksende venteliste på over 10 personer.
2. Foreningen har vindmølleandele i Hvidovre Vindmøllelaug, og der udbetales udbytte. Med dette års udbytte har andelene næsten tjent sig selv hjem økonomisk. Ved udgangen af 2024 er andelene fuldt afskrevet i regnskabet.
3. Nye medlemmer i løbet af året: 17 stk., heraf 9 A-medlem, 8 B-medlemmer og 0 C-medlemmer.
4. Ekstraordinær indtægt: Et udmeldt medlem har efter gentagne opfordringer ikke opgivet kontonummer til returnering af depositum.  
Og vi har solgt vinterdæk fra en Zoe til 1.000 kr. via DBA.
5. Reparationer og service omfatter diverse reparationer, fx dækskader, punkteringer, servicebesøg, slidreparationer, AddBlue opfyldninger, sommer/vinterdæk skifte, LetsGo boks skifte, batteriskifte, klargøring ved salg, reparation ved syn, mm.
6. Medlemmer kompenseres ved vask af biler (150 kr. per gang), samt for udlæg til vaske på servicestation.  
Medlemmer har 20 gange fået 150 kr. compensation for at vaske og støvsuge bilerne.  
Alle biler er tilmeldt på nummerplade hos Washworld, så regning sendes automatisk ved hver vask og udgiften er lav.
7. OK brændstoffkort samt medlemmers personlige udlæg til brændstof. Inkluderer ikke el til elbiler, da dette føres direkte under elbil-posten.  
Lidt lavere i år, da brændstofpriserne er faldet en smule fra sidste år.
8. Eludgifter har været 4x.x00 kr. (13.350 kr. for 2014, 14.072 kr. for 2015, 28.111 for 2016, 20.322 kr. for 2017, 23.880 kr. for 2018, 30.400 kr. for 2019, 45.400 kr. for 2020, 58.800 kr. for 2021, 61.900 kr. for 2022).  
Elpriserne har vi 2023 (1,4 kr./kWh ex moms) været betragteligt lavere end i 2022 (2,8 kr.7kWh ex moms).  
Clever abonnement for ladestandere er 99 kr./stk/måned, i alt 12.000 kr.
9. Elbiler leasingafgifter  
- For Kona bilerne leaset gennem LeasePlan er leasing 4.600 kr./måned/stk.
10. Forsikring på biler.  
- Sixt leasede biler var forsikrede som en del af leasingaftalen med Sixt, og kostede 1.500 kr./måned/stk.  
- Andre biler er forsikret gennem LeasePlan og kostede 775 kr./måned/stk. for biler leaset gennem LeasePlan og 950 kr./måned/stk. for andre.  
Pga. de mange skader har forsikrings-selskabet varslet **24% stigning** i forsikringspræmien in 2024 (tilsvarende grund for stigning på 44% i 2023).  
Selvrisiko for forsikring er 5.000 kr.  
Ansvarsforsikring, netbankforsikring og bestyrelsesansvarsforsikring er hos If og udgør samlet 9.550 kr./år.
11. **Større skader:** Der har været 5 store skader, med fuld selvrisiko på 5.000 kr. gennem forsikrings-selskaberne.  
**Mindre skader:** Der har været 2 skader, hvor omkostningen var under forsikrings-selskabets selvrisiko, og som vi derfor dækkede uden om forsikrings-selskabet.  
**Selvrisiko:** Opråbet fra 5 medlemmer. Der har været et antal skader, hvor skadesvolderen ikke har meldt sig.  
LeasePlan har meddelt, at vores forsikringer stiger 24% i 2024 (de steg også 33% i 2022 og 44% i 2023) pga. vores store antal skader.
12. Grøn ejeravgift til SKAT
13. Hanne Andersen er ansat til assistance ved service og vedligehold af biler. Dette koster 13.333 kr./måned.

14. Bestyrelsen og aktive kompenseres ifølge regler godkendt af generalforsamlingen. For formand og kasserer udgør det 3.950 kr./år, for det almindelige bestyrelsesmedlem 120 kr./måned. Hertil udbetales gavekort til diverse hjælpere.
15. 3 gange i løbet af 2023 har medlemmer benyttet aftalen med erstatningsbil fra Europcar. Det er et fald fra tidligere (8 gange i 2018, 13 gange i 2019, 17 gange i 2020, 20 gange i 2021, 11 gange i 2022).
16. Ikke noget dette år,
17. Udgift til bookingsystem hos LetsGo udgør 305 kr./bil/måned.  
OBS: Udgifter til montage og udskiftning af bokse føres under Reparationer.
18. Gebyrer betales til NETS og Quickpay.  
Til formidling af Dankort-betalinger bruges Quickpay, og dette koster 200 kr./måned.  
NETS opkræver ca. 400 kr./måned i transaktionsgebyrer for Dankortbetalingerne.
19. Vi har i år skiftet bank fra Sparnord til Merkur Bank.  
Hos Sparnord kostede Netbank årsgebyr bankkonti 1.500 kr., konto årsgebyr 2.000 kr. Dertil udgifter pr. betaling (1 eller 2 kr./stk.). Rente hos Sparnord kassekredit var 11 % p.a.  
Hos Merkur er dette betragteligt lavere, idet netbank koster 1.200 kr./år og der er ikke noget kontogebyr. Rente hos Merkur kassekredit er 5 % p.a.  
I år har vi betalt 3.000 kr. i stiftelsesprovision og dokumentgebyr for den nye kassekredit.  
Dertil har vi optaget et 5-årigt ESG-lån på 490.000 kr. med 3 % p.a. i rente til køb af nye biler. Dette lån har kostet 4.500 kr. i oprettelsesgebyrer.
20. Gebyr til lønsystem hos Danløn 22 kr./måned.
21. Medlemskab af interesseorganisationen Danske Delebler er ikke blevet opkrævet i år.  
Til gengæld er vi tilmeldt et årsabonnement på publikationen Danske Elbiler.
22. Printerpatroner og papir.
23. Intet i år.
24. Intet i år.
25. Godter til bestyrelsens julemøde i 2022 og 2023.
26. Afskrivninger er justeret fra tidligere, idet vi tidligere havde højere forventning om salgspris og forventede at sælge efter 4 år. Nu forventer vi at sælge bilerne efter 5 år.  
Vi afskriver derfor over 5 år og i forhold til en forventet salgspris (nedenfor angivet ekskl. moms).  
C3 forventer vi salgspris 30.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på hhv. 900 kr. og 1.700 kr. for den grå og grønne C3.  
Ionic forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på hhv. 1.700 kr.  
Berlingo forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 3.200 kr.  
Spring forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 1.600 kr.  
Dolphin forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 2.500 kr.  
Vindmølle-andele afskrives med start fra 1/1/2015 lineært over 10 år (4.995 kr./år).  
Ladestandere afskrives over 10 år.
27. Forskellen mellem nedskrevet værdi og salgspris for biler, der bliver solgt, afhænger af bilens alder og stand.  
I året er solgt en C3, hvor der netto har været en gevinst på 26.125 kr. Salgspris var 65.000 kr. inkl. moms.  
Der er også solgt en ZOE, hvor der netto har været et tab på 12.517 kr. Salgspris var 50.000 kr. inkl. moms.  
(Der skal afregnes salgsmoms ved salg af biler når man oprindeligt har trukket købsmomsen fra).
28. Foreningen havde en kassekredit hos SparNord, hvor renten af overtræk er 10,75 % pa. plus provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen.  
Nu har foreningen en kassekredit hos Merkur, hvor renten af overtræk er 5,85 % pa. plus provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen.  
Vi har også etableret et billån på 490.000 kr. over 5 år med rente 2,85 % pa.  
Skiftet af bank er sket i slutningen af året.  
Vi har ikke haft så stort behov for overtræk på kassekredit i år da bilkøb var sidst på året, så renteudgiften har været lavere i år end forventet.

29. Andre tilgodehavender:  
Salg af C3 og Zoe udgør 115.000 kr. som forventes udbetalt i januar 2024.
30. Total moms afregning til skat for hele 2023 udgør 45.161 kr.  
Moms af bilkøb og ladestander udgør 102.622 kr.  
Moms af bilsalg udgør 5.372 kr.  
Resterende indgående moms udgør 195.138 kr.  
Resterende udgående moms udgør 337.549 kr.
31. Vi skylder skat 7.354 kr. for 2 måneders løn udbetalt i 2023, idet Skat sætter datoen for hvornår det skal indbetales (hhv. 18/1/2024 og 13/2/2024).  
Derudover får vi 9.466,23 kr. retur for elafgift refusion. Disse afregnes sammen med momsafregningen i marts 2024.
32. Munksøgård har primo 2023 indbetalt aconto el. Idet elprisen i 2023 var ca. halvt så stor som for år 2022 er der indbetalt for meget, hvorfor der er et skyldigt beløb overført til 2024. Disse anses som dækkende for aconto el for Munksøgård for 2024. Netto skyldig til Munksøgård pr. 31/12/2023 er 38.183,04.  
Betaling for dækskifte i efterår 2023 er først foretaget i 2024. Skyldig til SuperDæk 8.515,00 kr.

## Regnskabsberetning 2024, delebilsforeningens regnskab for 2023

Som delebilsforeningens valgte interne revisor på sidste generalforsamling i 2023, har jeg modtaget årets regnskab fra kassereren med henblik på at give min bedømmelse af regnskabet. Jeg har gennemgået bogføringen og samtlige bilag og har ikke fundet fejl eller generelle problemer, og jeg har konstateret at alle beholdninger er til stede på foreningens konti, at alle indberetninger og betalinger er foretaget løbende og korrekt og at bogføringen er konteret på hensigtsmæssig vis, og at alting balancerer. Jeg indstiller derfor at årets generalforsamling godkender det fremlagte regnskab.

Mvh. Niels Thøgersen, intern revisor 12-04-2024

