

**Referat af ordinær generalforsamling i Munksøgård Delebilforening i halmhuset (Munksøgård 21B)
tirsdag d. 7. april 2026 kl. 20:00**

Deltagere:

Hanne Andersen, Kim Rasmussen, Paolo Poggi, Thorleif Ejdesgaard Jeppesen, Lars Levin-Jensen, Steen Solvang Jensen (referent).

Dagsorden i følge vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet.
4. Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen.
5. Forslag fra medlemmer.
6. Valg af bestyrelse.
7. Valg af intern, og eventuel ekstern revisor.
8. Eventuelt.

Ad 1. Valg af dirigent og referent

Steen Solvang Jensen blev valgt til dirigent og referent.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var rettidig indkaldt og budget/regnskab/revisorberetning samt forslag under pkt. 5 var rettidig rundsendt via mail. Disse dokumenter er vedlagt.

Ad 2 Bestyrelsens beretning

Steen Solvang Jensen fremlagde bestyrelsens beretning. Der var undervejs en del spørgsmål og diskussion. Beretningen blev taget til efterretning. Beretningen er vedlagt.

Ad 3 Forelæggelse af årsregnskab og eventuel revisionsberetning samt godkendelse af årsregnskabet

Lars Levin-Jensen fremlagde regnskab for 2025, som er vedlagt. Regnskabet for 2025 viste et underskud på 122.013,84 kr. Vi har dog stadigvæk en forholdsvis solid økonomi, da vores egenkapital er på 320.361,15 kr., hvilket er værdien af foreningen, hvis alle biler blev solgt og vores gæld indfriet. Vi vil dog i fremtiden gerne opbygge en større egenkapital, og kan ikke fortsætte underskud i flere år. Vi havde også et større underskud i 2024 og et mindre overskud i 2023.

Grunden til underskuddet i 2025 skyldes især større afskrivninger på bilerne, større tab ved salg/returnering af leasingbiler og større renteudgifter.

Paolo Poggi fremlagde intern revisorberetning uden anmærkninger men med bemærkninger. En af bemærkningerne var om det ville være muligt at få højere priser ved salg af bilerne. Kim står for salg af bilerne og gør meget for at få gode priser. De højeste priser opnås, hvis vi samtidig skal købe en ny bil ved samme forhandler. Ellers sælger vi direkte til forhandler eller i få tilfælde til private (medlemmer). Priser tjekkes også på Bilbasen for at få realistiske salgspriser. Denne forklaring blev taget til efterretning. Revisorberetning er vedlagt.

Ad 4 Forelæggelse af drifts- og likviditetsbudget, og beslutning om eventuel ændring af vilkår og vederlag for benyttelse af foreningens køretøjer samt fastsættelse af indmeldelsesgebyr, depositum, månedligt kontingent og godtgørelse til personer, som udfører opgaver for foreningen

Lars Levin-Jensen fremlagde budget for 2026.

Bestyrelsen stiller forslag om at km- og tidspriserne stiger med 10 % og kontingent med 20 %. 20 % stigning i kontingent kan lyde af meget men udgangspunktet er lavt, og vi lægger lavt med kontingent i forhold til andre delebilordningen. Budgettet afspejler dette for 2026. Budgettet et vedlagt. Prisstigningen og budgettet blev vedtaget, og de nye priser kommer til at gælde efter generalforsamlingen, så hurtigt som muligt efter at de er implementeret i bookingsystemet.

Med ovenstående prisstigninger forventes indtægterne at stige fra omkring 1 mio. i 2025 til 1,15 mio. i 2026 under forudsætning af samme kørselsbehov, dvs. med omkring 150.000 kr.

Det budgetterede overskud i 2026 er 142.467 kr. Vores egenkapital vil derfor stige tilsvarende, hvis det budgetterede overskud indfries.

I 2026 forventer vi at få tilskud til leasing af elbiler på omkring 225.927 kr., da vi får 80 % tilskud til driftsudgifterne. Dette er budgetteret som lavere udgifter.

På generalforsamlingen i 2023 blev det besluttet at hæve priserne med 5 %, og der var ingen prisstigninger på generalforsamlingen i 2024. På generalforsamling i 2025 blev det besluttet at hæve tidspriserne, kontingent og selvrisiko med 4 %. Bemærk at kmpriser ikke stiger, og indmeldelsesgebyr og depositum er ligeledes uændret. Da indtægterne er omtrent ligeligt fordelt på tid og km svarer prisstigningen til en 2 % gennemsnitlig stigning på kørsel i bilerne. Priserne er derfor over 3 år steget med 7 %.

Vi besluttede desuden at hæve antallet af det maksimale antal medlemmer fra 165 til 175, da der er plads til flere medlemmer, da antallet af bookninger og kørte km er faldet i forhold til sidste år. Dette forventes også at bidrage til flere indtægter.

Samtidig bibeholder vi 14 biler, hvor vi tidligere har haft 15 biler. Det er også begrundet i at antal bookinger og kørte km er faldet.

Ad 5 Forslag fra medlemmer

Paolo Poggis forslag indebærer at forperson og kasserer godtgøres med den forventede nye takst for skattefri godtgørelse til frivillige i foreninger. Den er 10.000 kr. pr. person, hvor vi tidligere har kompenseret med 4.500 kr. Forslaget er vedlagt. Forslaget blev vedtaget med 4 for, 1 i mod og 1 blank.

Dette forslag er ikke indregnet i budgettet for 2026 og betyder at udgifterne stiger med 11.000 kr.

Kompensation gælder for 2026 og er under forudsætning af lovforslag herom bliver vedtaget.

Vi har tidligere kompenseret øvrige bestyrelsesmedlemmer med prisen på A-kontingent, hvilket vil fortsætte.

Ad 6 Valg af bestyrelse

Samtlige bestyrelsesmedlemmer vælges af generalforsamlingen for to år ad gangen, så halvdelen eller den tilnærmede halvdel af bestyrelsen afgår ved hver ordinær generalforsamling.

Bestyrelsen består pt. af Steen Solvang Jensen og Lars Levin-Jensen, som blev valgt sidste år, og derfor ikke er på genvalg. Lotte Lund har sagt ja til at deltage i bestyrelsen, men kunne ikke deltage i generalforsamlingen. Hun blev valgt i absentia.

Generalforsamlingen vælger desuden for et år ad gangen en eller to bestyrelsessuppleanter med angivelse af deres rækkefølge. Dette har vi som oftest ikke gjort og heller ikke fundet nødvendigt i denne omgang.

Der var diskussion om hvordan flere medlemmer kunne engageres i foreningens arbejde. Et forslag var at foreslå en afgrænset opgave, som ikke krævede at man var med i bestyrelsen. Bestyrelsen vil forsøge at formulere sådanne opgaver, og se om nogle medlemmer kunne engageres i dette.

Det blev rejst et flag om at bestyrelsen er sårbar overfor at forperson eller kasserer forlader bestyrelsesarbejdet og det kunne blive vanskeligt at finde afløsere, som vil påtage sig opgaverne.

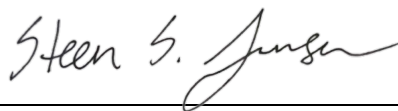
Ad 7 Valg af intern, og eventuel ekstern revisor

Paolo Poggi blev genvalgt som intern revisor. Vi har ingen ekstern revisor, fordi det ville koste omkring 15.000-25.000 kr.

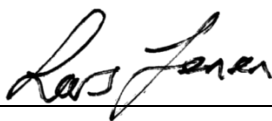
Ad 8 Evt.

Kim orienterede om at alle bilerne skifter til sommerdæk i løbet af april. Service af BYD bilerne overgår fra Terminalen til Skorstensgaard i Roskilde.

Underskrifter



Forperson Steen Solvang Jensen



Kasserer Lars Levin-jensen

Beretning for 2025

Beretningen dækker aktiviteter siden generalforsamling i foråret 2025 til generalforsamling i foråret 2026, dog hvis der angives et årstal gælder det det pågældende kalenderår.

MOQO system implementeret

MOQO systemet blev implementeret i foråret 2025 år efter en længere indkøringsperiode. System og app fungerer grundlæggende godt, men dog også med nogle skønsfejl, idet fx det er langsommeligt at udmelde medlemmer og skifte medlemskaber. Vi troede at ekstraudstyr kunne bookes i app, men det kræver at alt ekstraudstyr er i lige så mange eksemplarer, som der er biler. Vi kan selvfølgelig ikke have 14 tagbokse, og al booking af udstyr foregår nu manuelt på kalender, der hænger i delebilrummet.

Tilskud til etablering af flere elladere (Åhusene, Glashusene og Skademosen)

I 2023 fik Munksøgård Delebilforening tilsagn om støtte til etablering af ladestandere fra Vejdirektoratets pulje til fremme af el-delebiler med et tilskud på 353.000 kr. Implementeringen blev forsinket, fordi vi blev forsinket pga. manglende tilladelse fra Radius til at gå i gang med etablering af laderne. Vi har en gang søgt om udsættelse til 1. maj 2025, hvilket vi fik bevilliget. Da vi hellere ikke nåede dette pga. Radius søgte vi om yderlig udsættelse til 1. okt. 2025, hvor det lykkedes at få laderne etableret.

Tilskud til egne elladere samt drifttilskud til elbiler

I løbet af 2024 har vi fået et tilskud fra Vejdirektoratets pulje til fremme af eldelebiler på omkring 577.000 kr. til køb af egne ladere i stedet for vores nuværende leasede Clever ladere, tilkøb af ekstra ampere i varmecentralen samt til driftstøtte til leasing af 3 elbiler svarende til en leasingperiode på 2,3 år for de 3 biler. Etablering af ekstra ampere i varmecentralen er stadigvæk i proces.

Tilskud til 2 Kia PV5 med 7 sæder samt en ekstra e-C3

Den sidste runde for at søge Vejdirektoratets pulje til fremme af el-delebiler var den 30.9.2025; hvor vi søgte tilskud til leasing af to elbiler til erstatning af de 2 fossile Berlingoer med elbiler. Vi tænkte det skulle være Peugeot 5008 med 7 sæder i ansøgningen, men siden er vi blevet bekendt med at Kia PV5 med 7 sæder er en mulighed som både er større og forhåbentligt lidt billigere. Vi har derfor søgt om en projektændring og fået tilsagn om at kunne anskaffe PV5, som forventes at komme på markedet til maj/juni 2026. For at kunne udnytte vores tilsagn fuldt ud søgte vi om også at lease en e-C3, hvilket vi har fået tilsagn til. Det samlede tilskud er op til 411.000 kr.

Det samlede tilskud for de tre ansøgninger er således op til 1,34 mio. kr.

Priserne omlagt til højere tidspriser og lavere kmpriser

Pr. 1.1.2026 er vi overgået til en ny prisstruktur, hvor tiden er dyrere men kilometerne er billigere, således at indtægterne er de samme som nu, hvis samme kørselsmønster fortsættes. Korte ture vil typisk blive dyrere, mens længere ture vil blive billigere end hidtil.

Da store dele af udgifterne ved at have bil er knyttet til køb og faste udgifter i forbindelse med bil bør indtægterne ved tidsleje være større. Ydermere har elbiler meget lavere brændstofudgifter end fossilbiler, og vi skal derfor have lavere km-priser og højere tidspriser. Serviceudgifter kan også forventes at være lavere med elbiler.

Km-priser bør som minimum dække de variable omkostninger ved kørsel i bilerne dvs. dæk, service og strøm. Denne udgift er derfor beregnet pr. kørt km.

Desuden mener vi også at km-priser skal dække de miljøomkostninger der er ved at køre i bil og som påføres samfundet. Disse miljøomkostninger opgøres af Transportministeriet med de såkaldte trafikøkonomiske

enhedspriser. Det omfatter de samfundsmæssige omkostninger til trængsel, luftforurening, klima, støj og infrastruktur, og opgøres pr. kørt km.

Ud fra de kørte km kan indtægterne beregnes, og udlejningen vedr. tiden kan beregnes under forudsætning af, at vi samlet skal have de samme indtægter ind. Konsekvensen er at tiden bliver dyrere og kørte km billigere.

Prisstigninger i 2023, ingen i 2024, prisstigning i 2025

På generalforsamlingen den 13.4.2023 blev det besluttet at hæve priserne med 5% for at kompensere for inflation, højere priser på brændstof og strøm samt markant højere priser på forsikringer.

Der var ingen prisstigninger på generalforsamlingen den 16. april 2024.

På generalforsamling den 22. april 2025 blev det besluttet at hæve tidspriserne, kontingent og selvrisko med 4 %. Bemærk at kmpriser ikke stiger, og indmeldelsesgebyr og depositum er ligeledes uændret. Da indtægterne er omtrent ligeligt fordelt på tid og km svarer prisstigningen til en 2 % gennemsnitlig stigning på kørsel i bilerne.

Bestyrelsen ligger op til prisstigninger på generalforsamlingen i 2026 for at kompensere for underskuddet i 2025, og så der kan komme balance på driften.

Maks antal medlemmer og venteliste

Vi er pt. 168 aktive medlemmer, og der er pt. 4 på venteliste (1.4.2026). Vi besluttede på generalforsamlingen i 2015, at bestyrelsen bemyndiges til at sætte et loft over det maksimale antal medlemmer. I løbet af 2018 har bestyrelsen på et bestyrelsesmøde sat det op til 165 medlemmer for at øge indtægterne. Vi kan godt ryge op over 165 medlemmer, hvis passive medlemmer ønsker at optage medlemskab, da de ryger ind foran ventelisten.

Der er en del ind- og udmeldinger i løbet af et år (29 indmeldelser, 18 udmeldelser, 1 overgang til passive medlemmer i 2025). Der har været forholdsvis mange indmeldelser i 2025 i forhold til tidligere år. Den 7.4.2025 var vi 151 medlemmer, og nu er vi 168.

Vi har pt. ingen erhvervsmedlemmer.

Udlejning, biler og udstyr

Der blev indkøbt 3 Kia EV3 og leaset 3 Citroën e-C3 i 2025, og leaset endnu en e-C3 i marts 2026, som er i proces med at få installeret boks, så den kan komme på MOQO systemet. I starten af 2026 er Sølv Dacia Spring blevet solgt.

Bilparken består pr. 1.4.2026 af 14 biler: 3 Kia EV3, 3 BYD Dolphin elbiler, 4 Citroën e-C3, 2 Dacia Spring elbiler, 2 Berlingo'er. Alle elbiler undtagen Berlingoerne, som kører på diesel.

Vi har 2 separate tagbokse, og separate tagbøjer til Berlingo, Kia EV3, BYD Dolphin og e-C3. Udstyr bookes på kalender i delebilrummet. Vi har desuden udstyr til at transportere cykler.

Der var 4.150 reservationer (estimeret) i 2024 (mod 5.907 i 2023), og der blev kørt 246.000 km (estimeret) i 2024 (mod 305.501 km i 2023). Der er usikkerhed på de estimerede tal for 2024 grundet overgang fra LetsGo til MOQO system. Vi har set faldende antal kørte km de seneste år, og noget tilsvarende ser ud til at være tilfældet for 2024, men vanskeligt at sige pga. overgangen til nyt bookingsystem.

Antal reservationer i 2025 var 3.729 og kørte km 228.564. Tendens med faldende antal reservationer og antal kørte km ser ud til at fortsætte.

Dækopbevaring i laden på Munksøgård

Dækopbevaring er i laden på Munksøgård. Vi har firmaet Superdæk til at skifte dækkene, som foregår på Munksøgård.

Bilbestyrer, faddere og andre hjælpere

Hanne Andersen er vores bilbestyrer, og står for alt praktisk omkring bilerne. Hun får god assistance af sin sambo Kim Rasmussen. Hanne Andersen aflønnes af bestyrelsen, og løn fremgår af regnskabet.

Fadderne, som jævnligt vasker bilerne, har som altid gjort en ihærdig indsats for at holde bilerne rene sammen med medlemmerne, som efterlader bilerne i ryddelig stand. Faddere kompenseres for deres indsats, som det fremgår af gældende prisliste.

Herudover har vi et medlem til at holde delebilrummet rent, et medlem som luger for ukrudt ved delebilerne på Munksøgård, samt intern revisor. Disse medlemmer får hvert år et gavekort på 200 kr. Gavekort uddeles i 2024 efter generalforsamlingen. Gavekort uddeles også til Hanne og Kim.

Kompensation til bestyrelsen

Bestyrelsens arbejde er ulønnet. Udgifter til fx telefon, internet, PC, printer mv. for ulønnet arbejde i foreninger kan kompenseres efter Skatterådets takster, som vi følger. Forperson og kassereren bliver hver kompenseret med 4.500 kr. for opgaver udført i 2025. Såfremt der er øvrige bestyrelsesmedlemmer, bliver de kompenseret svarende til månedligt kontingent for A-medlemmer fx 110 kr. om mdr.

Forsikringsselskab

Alle biler er forsikret i Ayvens Danmark. Bestyrelsesforsikring er i IF.

Bankforbindelse

I Merkur får vi bl.a. ESG lån med lav rente, fordi vi er en delebilforening med elbiler.

Danske Delebler

Vi er medlem af interesseorganisationen Danske Delebler www.danskedelebler.dk. Steen deltager i bestyrelsesmøderne. Fordelen ved at deltage er erfaringsudveksling og være up-to-date med, hvad der sker i branchen. Det har skabt ny aktivitet, at Pulje til fremme af eldelebler har uddelt mange penge til etablering af nye delebilordninger, hvor mange deltog i generalforsamlingen for Danske Delebler den 1. april 2025.

Grøn omstilling af foreningen

På generalforsamlingen i 2017 besluttede vi en målsætning om fortsat grøn omstilling af delebilforeningen med et mål om at være CO₂ neutral i 2025. Bestyrelsen burde på hver generalforsamling fremlægge et regnskab for CO₂ udledning og forslag til initiativer for omstilling. Vi har ikke gjort dette i år, da vi løbende arbejder med omstillingen.

Der ud over ejer foreningen for 50.000 kr. vindmølleandele, som også yder et bidrag for CO₂ kompensation af fossilbilernes CO₂ udledning. Dette bliver dog mindre og mindre i takt med at strøm i stigende grad bliver produceret fra vedvarende energi og dermed med mindre og mindre CO₂ belastning.

Plan for indfasning af elbiler

Vi har et overordnet mål om at være CO₂ neutral i 2025. Det betyder indfasning af flere elbiler, men på en måde så det fortsat skal være muligt at møde medlemmernes kørselsbehov også på længere ture.

Vi er ikke nået helt i mål med dette, da vi fortsat har to fossile Berlingoer. Det er planen, at disse udskiftes i sommeren 2026 med Kia PV5 (7 sæder), som er en stor elbil med god plads. Kia PV5 (7 sæder) forventes at blive lanceret i maj/juni 2026.

Shell recharge kort til opladning i udlandet

Vi har Shell Recharge ladekort, som kan bruges til at lade i udlandet. Der er adgang til over 120.000 ladestander i Europa. Kortet sidder i solskyggen i fører siden. Ladekortet er knyttet til foreningens kreditkort, så betalingen foregår automatisk, og det er muligt at følge forbruget.

For at kunne se ladestanderne skal du installere Shell recharge app på din telefon, og oprette en konto. Det er gratis. Du skal ikke aktivere ladekort eller bestille nye, som er muligt i app'en. Du bruger bare app'en til at finde ladestander i udlandet, og så ladekortet til at lade med.

I Danmark skal man først og fremmest bruge Clevers standere og Clever ladebrik, som vi også bruger til vores egne ladere. Det er meget billigere end at bruge Shell Recharge ladekort, som kun bør bruges, hvis der ikke er en Clever ladestander.

Refundering af udgifter ved privat opladning af elbil

Du kan få refunderet dine udgifter til strøm, hvis du fx lader i sommerhus med egen lader eller lader på andre ladere end Clever og Shell Recharge.

Refundering sker gennem kassereren. Send oplysninger om den pågældende reservation samt hvor mange km du har ladet.

Ved ladning på privat lader gøres følgende. Antal km på batteriet fremgår af displayet i instrumentbrættet. Du aflæser dette inden du sætter elbilen til opladning, og aflæser det igennem efter at du har er færdig. Forskellen er det antal km du har ladet, og dette antal km oplyses til kassereren.

Ovenstående retningslinjer fremgår af hjemmesiden under Medlemstyper og priser.

Resultatopgørelse Munksøgård Delebilforening

Regnskab 2025 og budgetforslag 2026 til generalforsamlingen

Steen S. Jensen
Kas Jensen

Indtægter	Budget 2026	Note	Resultat 2025	Budget 2025	Resultat 2024	Resultat 2023
Billeje og kontingent	1.150.000	(1)	1.000.614,04	1.000.000	1.024.191,62	1.192.593,42
Vindmøller	2.000	(2)	2.700,00	2.000	2.850,00	9.000,00
Indmeldelsesgebyr	12.000	(3)	22.800,00	12.000	13.600,00	14.000,00
Andre indtægter		(4)	20.486,20		6.000,00	2.500,00
Indtægter i alt	1.164.000		1.046.600,24	1.014.000	1.046.641,62	1.218.093,42
Udgifter	Budget 2026		Resultat 2025	Budget 2025	Resultat 2024	Resultat 2023
Reparation & service	-70.000	(5)	-103.920,39	-70.000	-75.297,42	-84.272,85
Bilvask og kompensation	-6.000	(6)	-5.903,60	-4.000	-3.769,56	-3.652,80
Benzin og diesel	-20.000	(7)	-39.737,59	-40.000	-55.966,20	-71.833,65
Elbil ladning	-90.000	(8)	-80.716,88	-50.000	-49.902,31	-67.897,35
Elbil leasing	-66.633	(9)	-190.521,01	-231.980	-204.254,65	-244.393,06
Forsikring	-140.000	(10)	-139.874,78	-158.000	-157.947,58	-179.232,50
Forsikring skader selvrisko	-10.000	(11)	-31.767,11	-10.000	-24.235,70	-34.367,25
Selvrisko fra medlemmer		(11)	15.325,39		11.544,61	6.706,66
Grøn Ejerafgift	-21.000	(12)	-20.743,19	-22.000	-21.460,78	-21.630,44
Løn	-160.000	(13)	-159.999,96	-160.000	-159.999,96	-160.000,00
Bestyrelse/aktiv kompensation	-10.600	(14)	-7.900,00	-10.760	-10.020,00	-10.380,00
Garantibil udgifter	0	(15)	0,00	0	-21.181,68	-6.491,90
Småanskaffelser	-1.000	(16)	-1.008,15	-1.000	0,00	0,00
Udgifter til biler i alt	-595.233		-766.767,27	-757.740	-772.491,23	-877.445,14
Administrationsudgifter						
Bookingsystem (Moqo+Convadis)	-70.000	(17)	-67.627,42	-61.053	-57.620,90	-54.954,00
Gebyrer (Stripe)	-23.000	(18)	-22.929,88	-14.400	-11.830,60	-6.902,13
Bank gebyr	-2.000	(19)	-9.134,00	-2.000	-1.548,00	-11.486,00
Andre gebyrer	-300	(20)	-325,00	-300	-307,00	-242,00
Kontingent	0	(21)	-153,40	-600	-565,00	-651,40
Kontormaterialer	-1.000	(22)	-104,80	-1.000	0,00	-1.758,80
Tilskud og gaver		(23)	0,00		0,00	0,00
Andre udgifter		(24)	-4.268,80		-1.641,40	-323,00
Administrationsudgifter i alt	-96.300		-104.543,30	-79.353	-73.512,90	-76.317,33
Udgifter i alt	-691.533		-871.310,57	-837.093	-846.004,13	-953.762,47
Resultat før afskrivning og renter	472.467		175.289,67	176.907	200.637,49	264.330,95
Afskrivninger	315.000	(25)	290.411,74	224.400	294.176,90	238.220,90
Tab på salg	-10.000	(26)	-19.278,94	-10.000	0,00	-21.616,02
Afskrivninger i alt	305.000		271.132,80	214.400	294.176,90	216.604,88
Resultat før renter	167.467		-95.843,13	-37.493	-93.539,41	47.726,07
Renter (- = udgifter)	-25.000	(27)	-26.170,71	-14.000	-21.792,75	-11.043,05
Periodens resultat	142.467		-122.013,84	-51.493	-115.332,16	36.683,02

Støtte til leasing fra Vejdirektoratets pulje til Delebil 225.927

Balance Munksøgård Delebilforening

Regnskab 2025 og budgetforslag 2026 til generalforsamlingen

Aktiver	Ultimo 2025	Ultimo 2024	Ultimo 2023
Anlægsaktiver			
C3 Grå m/træk CL79918 (22/8/2019-9/4/2025)	0,00	29.363,00	35.663,00
Ionic hybrid CM50697 (8/10/2019-14/1/2025) [Mun]	0,00	59.200,00	79.600,00
C3 Grøn m/træk CT85794 (7/7/2020-13/6/2025)	0,00	39.163,00	59.563,00
Berlingo Blå DB55216 (28/6/2021) [Ska]	65.225,92	103.625,92	142.025,92
Berlingo Hvid DB55217 (28/6/2021) [Gla]	69.317,92	107.717,92	146.117,92
Spring Blå DF12012 (4/1/2022) [Mun]	39.263,20	58.463,20	77.663,20
Spring Sølv DF85380 (4/1/2022) [Abs]	39.263,20	58.463,20	77.663,20
Spring Grå DL90428 (20/7/2022) [Kir]	60.836,00	80.036,00	99.236,00
Dolphin Creme Hvid DS81956 (7/12/2023) [Mun]	139.264,00	169.264,00	199.264,00
Dolphin Lilla DZ14926 (12/1/2024) [Mun]	145.764,00	175.764,00	
Dolphin Grå DZ81119 (7/3/2024) [Mun]	148.264,00	178.264,00	
Kia EV3 Grå EM71202 (2/10/2025) [Mun]	246.999,20		
Kia EV3 Hvid EM71203 (2/10/2025) [Mun]	246.999,20		
Kia EV3 Grøn EM71204 (2/10/2025) [Mun]	237.603,20		
e-C3 EJ63782 (leaset 6/5/2025 til 6/5/2029)			
e-C3 EJ63783 (leaset 6/5/2025 til 6/5/2029)			
e-C3 EJ63799 (leaset 23/5/2025 til 23/5/2028)			
e-C3 (leaset 4/3/2026 - 4/3/2029)			
Kia PV5 (leaset 1/7)			
Kia PV5 (leaset 1/7)			
Hvidovre Vindmøllelaug	0,00	0,00	4.995,00
Ladestander Kirsebærparken (10 år)	59.447,21	69.173,11	78.899,01
Ladestander Åhusene/Glashusene/Skadesmosen (10 år)	50.226,58	0,00	0,00
Ladestander Absalonshave (10 år)	18.050,00		
Ladestandere og egne ampere Munksøgård	12.520,59		
Convadis bokse (afskrives over 5 år)	87.136,53	110.320,53	
Andele Merkur bank (15 stk)	29.919,10	12.684,70	12.684,70
Andre tilgodehavender (+: os til gode, -: vi skylder)			
Tilgode hos medlemmer	0,00	0,00	0,00
Forudbetalt el til Ørsted	0,00	0,00	0,00
Depositum, leasingbiler	40.607,82		
Støtteordning Vejdirektoratet	138.399,31		
Andre tilgodehavender	2.307,22	0,00	125.000,00
Aktiver i alt	1.877.414,20	1.251.502,58	1.138.374,95
Passiver	Ultimo 2025	Ultimo 2024	Ultimo 2023
Egenkapital			
Saldo primo	442.374,99	557.707,15	521.024,13
Periodens resultat	-122.013,84	-115.332,16	36.683,02
Egenkapital	320.361,15	442.374,99	557.707,15
Gæld			
Kassekredit Sparnord	0,00	0,00	0,00
Kassekredit Merkur	423.774,79	16.451,47	-342.471,75
ESG lån i Merkur Bank. 2,85% over 5 år, 20/12/2023 -	300.681,71	397.088,19	490.000,00
ESG lån i Merkur Bank. 2,85% over 5 år, 29/09/2025 -	728.465,41		
Deposita	321.000,00	313.500,00	321.000,00
Skyldig moms	-202.791,58 (29)	88.070,86	67.553,74
Skyldig depositum til tidligere medlemmer	0,00	0,00	0,00
Skyldig til SKAT (skat af udbetalt løn)	-6.813,00 (30)	-6.540,13	-2.112,23
Andre skyldige beløb	-7.264,29 (31)	557,20	46.698,04
Gæld i alt	1.557.053,04	809.127,59	580.667,80
Passiver i alt	1.877.414,19	1.251.502,58	1.138.374,95

Noter til regnskab for Munksøgård Delebilsforening 2025

Til generalforsamlingen 7. april 2026

1. Omsætning er faldet 24.000 kr. i forhold til året før.
Max antal medlemmer er fortsat fastsat til 165. Faktisk antal ved udgangen af 2025 er 166 medlemmer.
Nedgangen i omsætning tilskrives at vi fortsat ser ændringer i medlemmernes bookingadfærd efter overgangen til Moqo. At medlemmet får umiddelbart afregning af kørsel efter afsluttet booking, har tilsyneladende lagt en dæmper på folks brug af debilerne.
2. Foreningen har vindmølleandele i Hvidovre Vindmøllelaug, og der udbetales udbytte. Ved udgangen af 2024 var andelene fuldt afskrevet i regnskabet.
3. Nye medlemmer i løbet af året: 25 stk., heraf 14 A-medlem, 11 B-medlemmer og 0 C-medlemmer. To medlemmer har skiftet fra B- til A-medlemskab.
4. Ekstraordinær indtægt: Seks udmeldte medlemmer har efter gentagne opfordringer ikke opgivet kontonummer til returnering af depositum, hvorfor depositum for disse er indtægtsført.
Derudover har vi fået 11.500 kr. i administrationsbidrag fra Vejdirektoratet, for ansøgning om støtte til opsætning af elbil ladere uden for Munksøgård.
5. Reparationer og service omfatter diverse reparationer, fx dækskader, punkteringer, servicebesøg, slidreparationer, AddBlue opfyldninger, sommer/vinterdæk skifte, Moqo boks problemafklaring, batteriskifte, klargøring ved salg, reparation ved syn, mm. Noget højere i år pga. gentagne problemer med boksene til medlemssystemet i bilerne.
6. Medlemmer kompenseres ved vask af biler (150 kr. per gang), samt for udlæg til vaske på servicestation.
Medlemmer har 34 gange fået 150 kr. compensation for at vaske og støvsuge bilerne.
Alle biler er tilmeldt på nummerplade hos Washworld, så regning sendes automatisk ved hver vask og udgiften er lav.
7. OK brændstoftkort samt medlemmers personlige udlæg til brændstof. Inkluderer ikke el til elbiler, da dette føres direkte under elbil-posten.
Lidt lavere i år, da vi har færre fossilbiler end året før.
8. Eludgifter har været 80.717 kr. (13.350 kr. for 2014, 14.072 kr. for 2015, 28.111 for 2016, 20.322 kr. for 2017, 23.880 kr. for 2018, 30.400 kr. for 2019, 45.400 kr. for 2020, 58.800 kr. for 2021, 61.900 kr. for 2022, 67.897 kr. for 2023, 49.902 kr. for 2024).
Refusion for elafgift 75,7 øre/kWh, svarende til samlet ca. 19.000 kr. er fratrasket.
Clever abonnement for ladestandere er 99 kr./stk/måned, i alt 12.000 kr./år ophørte i oktober, da Clever laderne blev udskiftet med vores egne ladere. Samtidigt slap vi for at betale 3,50 kr./kWh og overgik til at betale reel elpris, hvilket er i størrelsesordenen 1 kr./kWh.
9. Elbiler leasingafgifter
Bilerne leaset gennem LeasePlan og omkostningen er reduceret i 2025, da vi dels har udskiftet nogle af de leasede biler med egne biler, dels får 75% støtte til leasing af de nye biler gennem Vejdirektoratets støtteordning for Delebilsforeninger.
10. Forsikring på biler er gennem LeasePlan og kostede 871 kr./måned/stk. for Kona'erne leaset gennem LeasePlan og 917 kr./måned/stk. for andre. Forsikring af leasede C3'ere koster 490 kr./måned/stk.
Selvrisiko for forsikring er 5.000 kr. pr. skade.
Ansvarsforsikring, netbankforsikring og bestyrelsesansvarsforsikring er hos If og udgør samlet 10.933 kr./år.
11. *Mindre skader:* Der har været 6 skader, hvor omkostningen var under forsikringsselskabets selvrisiko, og som vi derfor dækkede uden om forsikringsselskabet. Det har alle været dækskader. *Selvrisiko:* Opkrævet fra 6 medlemmer, hvor der er opkrævet omkostningen ved skaden. Fire har været over medlemmernes selvrisikogrænse på 2.920 kr.
Udgift ved aflevering af leasede biler: Ved aflevering af lease biler betaler vi for de skader der kan vises på bilerne. Dette har vist sig at være meget dyrt, da leasingselskabet bruger en meget

- pernitten anvisning for skader. Således har den ene Kona kostet 26.000 kr. at aflevere. De andre Kona'er har udgifter af samme størrelsesorden, men det rammer først regnskabet i 2026.
12. Grøn ejerafgift til SKAT
 13. Hanne Andersen er ansat til assistance ved service og vedligehold af biler. Dette koster 13.333 kr./måned.
 14. Bestyrelsen og aktive kompenseres ifølge regler godkendt af generalforsamlingen. For formand og kasserer udgør det 3.950 kr./år. Hertil udbetales gavekort til diverse hjælpere, men disse er ikke udbetalt i år.
 15. Bestyrelsen besluttede i august 2024 at afskaffe ordningen.
 16. Bagrude streamere til nye biler
 17. Udgift til bookingsystem hos Moqo og bokse-abonnement hos Convadis udgør samlet set 350 kr./bil/måned.
OBS: Udgifter til montage og udskiftning af bokse føres under Reparationer.
 18. Vi betaler til betalingsformidleren Stripe, en vis procentdel af hver betaling, og det opkræves via Moqo.
 19. Vi har Merkur Bank med kassekredit, billån, Dankort og netbank.
Netbank koster 1.200 kr./år og der er ikke noget kontogebyr. Rente hos Merkur kassekredit er 5 % p.a.
Vi havde enkeltudgift 7.500 kr. for etablering af nyt billån.
Resterende udgift er gebyr for betalinger i DK.
 20. Gebyr til lønsystem hos Danløn 25 kr./måned.
 21. Medlemskab af interesseorganisationen Danske Delebiler. Formanden har fået transport til enkelt møde.
 22. Printerpatroner.
 23. Intet i år.
 24. Revision af slutaftregning af støtteordning fra Vejdirektoratet: 3.500 kr. Resten: Diverse snacks til generalforsamling og juleafslutning.
 25. Vi afskriver biler over 5 år og i forhold til en forventet salgspris (nedenfor angivet ekskl. moms).
C3 forventer vi salgspris 30.000 kr. hvilket gav en månedlig afskrivning på 1.700 kr.
Berlingo forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 3.200 kr.
Spring forventer vi salgspris 25.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 1.600 kr.
Dolphin forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 2.500 kr.
Kia EV3 forventer vi salgspris 50.000 kr. hvilket giver en månedlig afskrivning på 3.400 kr.
Ladestandere afskrives over 10 år. Convadis bokse afskrives over 5 år.
 26. Forskellen mellem nedskrevet værdi og salgspris for biler, der bliver solgt, afhænger af bilens alder og stand. (Der skal afregnes salgsmoms ved salg af biler når man oprindeligt har trukket købsmomsen fra).
Der er solgt tre biler i 2025 (Ionic og to C3).
 27. Foreningen har en kassekredit hos Merkur, hvor renten af overtræk er 5,85 % pa. plus provision på 0,5 % pa. af overtræksrammen.
Vi har også etableret to billån på hhv. 490.000 kr. og 750.000 kr. over 5 år med rente 2,85 % pa.
 28. Total moms afregning til skat for hele 2025 udgør -127.600 kr.
Moms af bilkøb og ladestandere udgør 267.689 kr.
Moms af bilsalg udgør 28.195 kr. (tre biler solgt)
Resterende indgående moms udgør 154.080 kr.
Resterende udgående moms udgør 265.972 kr.
 29. Vi skylder skat 3.723 kr. for en måneds løn udbetalt i 2025, idet Skat sætter datoen for hvornår det skal indbetales.
Derudover får vi 10.536 kr. retur for elafgift refusion. Disse afregnes sammen med momsafregningen i marts 2026.
 30. Foreningen Munksøgård skylder pr. 31/12/2025 relateret til elforbrug i varmecentralen: 7.264,29.
Pengene er indgået primo 2026.

Revisors beretning til Munksøgård delebilforeningens generalforsamling i 2026

Ved revisionen af regnskabet har jeg ikke fundet kritisable forhold. Jeg vurderer, at regnskabet er retvisende og tilfredsstillende i god orden. Bankens konti afspejles korrekt i regnskabet og kan derfor godkendes af den interne revisor.

Under revisionen er jeg stødt på forhold, der efter min mening med fordel kunne være fokusområder for bestyrelsen og generalforsamlingen:

Jeg vil anbefale, at I ser nærmere på betalingerne fra Stripe/Moqo, da en stor del af disse i begyndelsen af året stammer fra sidste måned af det foregående år. Normalt følger man faktureringsdatoen, hvilket i dette tilfælde betyder, at betalingerne bør bogføres i det foregående år. Hvis det var muligt at få Moqo/Stripe til at fordele disse betalinger mere præcist, ville regnskabet blive bedre afgrænset.

Jeg sætter pris på, at Stripes bilag fra februar og frem er blevet sorteret efter "Payment day" og ikke længere efter "Payout date", som det var tilfældet for det første bilag.

Jeg vil også gøre opmærksom på, at vi sandsynligvis går glip af en del indtægter pga., at vi ikke har ressourcer til at sælge bilerne i "fri handel" i stedet for blot at sælge dem tilbage til vores sælger. Bilerne opnår ikke en værdi, der svarer til den gængse markedspris på nettet. For eksempel vedrørende bilag 25039 (Salg af Hyundai) fik vi kun ca. 25 % af indkøbsprisen, hvilket for en bil, der kun er 5 år gammel, er lidt.

Derudover har jeg noteret mig, at de sidste to regnskaber har haft et betydeligt underskud, hvilket i sagens natur ikke kan fortsætte.

Paolo Nesti Poggi
23. marts 2026

Forslag til Munksøgård Delebilforeningens Generalforsamling d. 7 april 2026

Tilpasning af skattefri godtgørelse til formand og kasserer i foreningen.

Det nuværende niveau for godtgørelse til formand og kasserer i foreningen er baseret på gamle takster fra Skatteministeriet.

Nu er taksten for skattefri godtgørelse til frivillige i foreninger blevet tilpasset for at fremme det frivillige arbejde i foreningslivet, således at minimumsbeløb for godtgørelse af udgifter uden dokumentationskrav er på 10.000 kroner årligt. Der er ikke længere beløb som er reserveret specifikke opgaver. Det forudsætter at de pågældende medlemmer ikke udøver nogen form for lønnet arbejde i foreningen.

Jeg tror ikke, jeg behøver begrunde, hvorfor det er mere end rimeligt at godtgørelsen til formand og kasserer i vores forening sættes på samme niveau, som faktisk gør sig gældende i de fleste andre foreninger, hvor der er frivillige, der yder en stor indsats.

Mit forslag er at lade beløbet for godtgørelse til formand og kasserer følge de til enhver tid fastsatte grænser af Skatteministeriet for dette, således at man ikke hvert år skal tage stilling til beløbet.

Hvis systemet fra skatteministeriet skulle ændres væsentligt eller ændre model skal bestyrelsen tage det op igen og stille specifikt forslag til næstkommende Generalforsamling. Det skal ske efter krav fra mindst et medlem.

Til uddybning af regler kan ses:

Det vedlagte faktaark fra SKM, hvori der bl.a. står : "...det samlede godtgørelsesniveau løftes fra ca. 6.800 kr. til 10.000 kr. årligt. Grænsen reguleres efterfølgende med udviklingen i forbrugerpriserne."

En mere detaljeret beskrivelse kan læses her: <https://www.dgi.dk/nyheder/nyt-aar-med-nye-love-for-foreninger-og-frivillige>

Paolo Nesti Poggi
Mob. 61854160