

Hyundai Ioniq opladningshybridbil kan køre i tre forskellige tilstande:

1. Elektrisk drift (EV). Her kører bilen næsten udelukkende på el fra batteriet, og det kræver at det er ladet op eller der stadigvæk er strøm på batteriet. Hvis du accelererer meget kraftigt eller kabinen er meget kold og skal varmes op kan du opleve at benzinmotoren automatisk tændes for at hjælpe til. Når man bremses regenererer den strøm til batteriet.
2. Hybridtilstand (HEV). Her kombinerer bilen hhv. elmotor og benzin alt efter, hvad der er mest effektivt. Den vil typisk bruge elmotoren ved lav fart, under acceleration vil begge motorer blive brugt, ved høj fart bruges kun benzinmotor. Når man bremses regenererer den strøm til batteriet. Bilen vil altid automatisk sørge for, at der er noget strøm på batteriet så den kan udnytte elmotoren i denne hybridtilstand. Det gælder også selvom der står 0 km på batteriet i displayet. Når man bremses regenererer den strøm til batteriet.
3. Auto-modus (HEV). Her skifter bilen selv mellem elektrisk drift (EV) og hybridtilstand (HEV) alt afhængig af kørsel. Når man bremses regenererer den strøm til batteriet.

Man kan selv bestemme hvilken af de ovennævnte 3 tilstande bilen skal køre i ved at trykke på knappen (EV/HEV), som sidder ved gearstangen nederst til højre, se billedet. Det kan også gøres mens man kører.

Vi lader bilen op hver gang vi afleverer den på Munksøgård, så batteriet er så opladt som muligt.

For at få kørt flest km på strøm, og dermed mest miljøvenlig kørsel, anbefales det at du altid starter bilen i EV tilstand, når du påbegynder en tur. Du vælger denne tilstand på EV/HEV knappen. Den tilstand bilen er i kan også ses i displayet.

Hvis opladningshybridbilens kørselsmønster svarer til en C3 vil omkring 44% af alle kørte km være i elektrisk drift og 56% på benzin.

